

議案第 1 号

郡上市地域公共交通計画の基本方針・施策・事業（案）について

上記について、郡上市地域公共交通会議要綱第 2 条の規定により、協議を求める。

協議理由

今年度中の策定に向けて作業を進めている郡上市地域公共交通計画について、計画の基本方針や施策、事業の検討案について、会議での協議を求めるもの。

【協議資料】

資料 1－1 郡上市地域公共交通計画の基本方針・施策・事業（案）

【参考資料】

資料 1－2 現行計画と地域公共交通計画（案）の施策及び事業等の新旧比較表

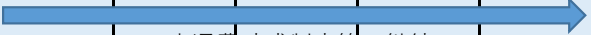
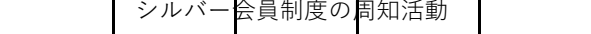
資料 1－3 バス乗降調査結果（第 1 版）

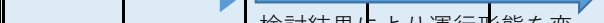
資料 1－4 住民アンケート結果（第 2 版）

郡上市地域公共交通計画の基本方針・施策・事業（案）

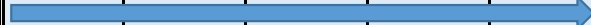
基本方針	施策	事業	主な事業内容	内容説明	実施主体					2023 (R5年度)	2024 (R6年度)	2025 (R7年度)	2026 (R8年度)	2027 (R9年度)	想定する取組み
					市民等	交通事業者	学校	市	交通会議						
1 まちづくりと地域の実情を考えた移動手段の確保	①まちづくりと一体的な公共交通の確保	(1) まちづくりに関連する計画との連携	111-1	「まめバス」の運行ルートの見直し	八幡町市街地で運行されている郡上八幡コミュニティバス「まめバス」赤ルート・青ルートの利便性の高い運行形態への見直しを進めます。	○	○		○	○					「まめバス」赤ルート・青ルートの運行形態の見直し
		(2) 小さな拠点とネットワークの構築に向けた対応	112-1	道の駅「明宝」における乗り継ぎ等の交通拠点機能の向上	小さな拠点とネットワークの構築に基づき、道の駅「明宝」の施設及び周辺整備、バスの運行形態（ダイヤ・乗り場等）を見直し、憩いの場と利便性の良いバス運行を提供し、住みよい地域を目指します。	○	○		○	○					小さな拠点とネットワークに基づいた路線の再編
	②地域の実情に合わせた移動手段の確保・改善 ★交通空白地の解消のみならず、補完が期待できるボランティア輸送等も踏まえた移動手段の確保を行うため、現行計画の①～③の施策を一体的に実施するため施策を統合	(1) 幹線・支線の路線網の維持・見直し	121-1	「和良巡回バス」の運行の見直し	「和良巡回バス」の小中学生の通学利用を含めた運行形態の見直しを進めます。	○	○		○	○					現行1台体制の見直し。自主バスでの通学利用検討。鹿倉ささえあい隊との役割分担。
			121-2	「やまとふれあいバス」の運行の見直し	「やまとふれあいバス」の小中学生の通学利用を含めた運行形態の見直しを進めます。	○	○		○	○					現行1台体制の見直し。自主バスでの通学利用検討。
		(2) 道路網の変化による新たな需要に応じた交通網の構築	122-1	中部縦貫自動車道(大野～白鳥間)の開通を見据えた福井県との連携強化	郡上市から福井県を結ぶ広域幹線路線の整備に向け、関係者で協議を進め、バス路線等の整備など広域幹線交通の導入動向を踏まえた連携に取り組みます。	○	○		○	○					バス路線等の整備など広域幹線交通の導入動向を踏まえた連携
			122-2	白鳥地域の交通拠点のあり方について関係機関との協議	高速道路が交差する白鳥地域の交通拠点のあり方について、関係者で協議を進め沿線地域の活性化を進めます。	○	○		○	○					高速道路が交差する白鳥地域の交通拠点のあり方（道の駅清流の里しりと、高速バス停等）について関係機関と協議
			122-3	濃飛横断自動車道(郡上市～下呂市)の広域幹線ルートの研究	広域幹線路線の整備に向け、関係者で協議を進め沿線地域の活性化を進めます。	○	○		○	○					将来の道路整備を見据えた下呂市とのアクセス向上に向けた研究
		(3) 交通拠点での乗り継ぎの向上（鉄道含む）	123-1	幹線と支線とのスムーズな乗継のためのダイヤ等の調整	幹線のダイヤに合わせた乗り継ぎ利便性向上のためダイヤ等を調整します。	○	○		○	○					鉄道や高速バスのダイヤ改正に連動したダイヤの改正や乗り継ぎ改善。
		(4) 運行実態と利用ニーズに合った運行ダイヤへの見直し	124-1	高校通学や高齢者の通院に合わせた運行ダイヤの改善	利用に応じた運行ダイヤに調整します。	○	○		○	○					登下校時間帯に合わせたダイヤの調整。
		(5) 定時定路線バスのデマンド化	125-1	デマンド運行の実施に向けた地域住民等との協議	利用実態に合わせた運行形態を地域と共に検討し、デマンド運行への協議・支援を行います。	○	○		○	○					利用実態に合わせたデマンド運行について地域が主体となる形態も含めて地域と協議

基本方針	施策	事業	主な事業内容	内容説明	実施主体					2023 (R5年度)	2024 (R6年度)	2025 (R7年度)	2026 (R8年度)	2027 (R9年度)	想定する取組み
					市民等	交通事業者	学校	市	交通会議						
		(6) 交通空白地解消に向けた既存の運行ルート等の見直し	126-1	運行ルートの見直しによる交通空白地の解消	5 地域（ひるがの、上野、向小駄良、上古道、奥住）の解消に取り組めます。	○	○		○	○					高鷲地域の2次交通の見直しに合わせた交通空白地の解消。（ひるがの、上野）大和地域の上古道地区への延伸検討。
		(7) 地域団体等による移動手段の導入	127-1	公共交通を補完する地域団体等の育成	福祉部門と連携し、コミュニティでの助け合いや、ボランティア輸送をはじめとした地域での移動手段の解決を自ら行う地域団体等の育成をします。	○	○		○	○					石徹白サロンカーや鹿倉ささえあい隊のようなボランティア輸送に取り組もうとする地域団体等の育成。
			127-2	ボランティア輸送や公共交通空白地有償運送等の導入に向けた協議	地域団体等による新たな移動手段の構築に向けた協議を促進します。	○	○		○	○					地域が主体となって行う移動手段の確保の実施に向けた協議（ボランティア輸送、公共交通空白地有償運送、タクシーのグループ利用など）
	③地域住民との協働による取組	(1) 自治会、各種団体等による利用の促進	131-1	自治会や地域団体等による公共交通の利用促進や応援する活動の推進	自治会や地域団体等での公共交通の利用の促進や、地域に欠かせない鉄道への愛着を醸成するための沿線の除草作業等を支援します。	○	○		○	○					おでかけプランなどを活用した地域での利用を促進。また、長鉄沿線の除草作業等への支援の継続
			131-2	長良川鉄道協会による見学会等の開催	長良川鉄道の利用促進を図るための見学会を実施します。		○	○	○						鉄道利用助成・見学会の開催
		(2) 地域の懇談会等での地域ニーズの把握と協議	132-1	地域の懇談会等での利用実態の把握	地域の実情に合った移動手段を構築するため地域での懇談会等の開催や調査等によるニーズの把握を実施し、公共交通施策に反映します。	○	○		○	○					自治会、サロンでの懇談や、事業を進める際には関係する地域又は地区での懇談会を開催。

基本方針	施策	事業	主な事業内容	内容説明	実施主体					2023 (R5年度)	2024 (R6年度)	2025 (R7年度)	2026 (R8年度)	2027 (R9年度)	想定する取組み	
					市民等	交通事業者	学校	市	交通会議							
2 高齢者等が安心して暮らせる交通サービスの充実	④ 高齢者等が利用しやすい環境整備	(1) 高齢者等の日常生活のための路線の維持	241-1	高齢者等の利用実態に合う自主運行バスの運行	高齢者等の外出機会を確保するため、路線を維持すると共に利便性向上と交通空白地解消を合わせた交通体系の改善（バス停留所を増設等）、高齢者等のための環境整備を行います。	○	○		○	○						ニーズ等の反映 高齢者の移動時間に合わせた路線変更等
		(2) 福祉と公共交通の連携	242-1	高齢福祉部局等との定期的な会議の開催	公共交通と高齢福祉部局が連携するため、定期的に会議を開催し情報共有を行います。				○							福祉部局との定期的な協議、情報共有の実施
		(3) 車両のバリアフリー化	243-1	車両のバリアフリー化	高齢者や障がいのある方の利便性を向上するため、バリアフリー化を進める中で低床車両やステップ付車両の導入や新たにユニバーサルデザインタクシー車両を導入する事業者への支援を行います。		○		○							ユニバーサルデザインタクシーの導入補助。 車両更新計画に基づき順次導入。2026年度更新予定「小駄良線」、2027年度更新予定「やまとふれあいバス」「鷲見線」「美並南ルート」
		(4) 高齢者等への乗り方などの情報提供	244-1	高齢者等への移動サービスや公共交通の乗り方等の周知	公共交通に乗り慣れない高齢者等を対象とした出張でのバスの乗り方教室の開催や、乗り方がわかるケーブルテレビ番組を制作、チラシの配布等での情報提供を行います。また、介護タクシーや福祉有償運送サービス等の移動手段についても合わせて周知します。		○		○							バスの乗り方教室の開催、サロン、情報番組でのPR。 個別の利用における「マイ時刻表」の導入と作成支援
		(5) 高齢者等の移動手段の確保・外出支援	245-1	公共交通と福祉それぞれのサービスによる高齢者等の移動手段の確保	公共交通と福祉が情報共有等において連携し、それぞれの分野において高齢者等への移動支援につながるサービスを提供します。		○		○	○						公共交通と移動困難者向けの福祉有償運送やタクシー、介護タクシー等との役割分担・連携によるサービスの提供
			245-2	移動が困難な高齢者等に対する交通費助成制度の継続実施	移動が困難な高齢者等への交通費助成制度を継続します。				○							在宅障がい者交通費助成や在宅高齢者交通費助成等の外出支援の実施
			245-3	長良川鉄道シルバー会員制度によるおでかけ支援	長良川鉄道シルバー会員制度（満70歳以上1乗車500円）の周知による高齢者のおでかけ支援を行います。		○		○							シルバー会員制度の継続
																シルバー会員制度の周知活動

基本方針	施策	事業	主な事業内容	内容説明	実施主体				2023 (R5年度)	2024 (R6年度)	2025 (R7年度)	2026 (R8年度)	2027 (R9年度)	想定する取組み	
					市民等	交通事業者	学校	市 交通会議							
3 観光需要に対応した交通サービスの充実	⑤観光需要への対応・掘り起こし	(1) わかりやすい路線表示等の実施	351-1	交通拠点における案内表示看板の改修	地域の交通拠点施設において、利用者に公共交通情報をわかりやすく提供するため案内表示看板等を改修します。		○		○						路線等の見直しに合わせた交通拠点における分かりやすい案内の表示
			351-2	公共交通を利用する訪日外国人への対応	訪日外国人への対応として、「まめバス」や事業者路線のバス車内での案内表示の英語表記化を進めます。		○		○						車両内での外国語表記やHP等での乗り方等の掲載を実施
		(2) MaaSの導入に向けたDMO等との連携	352-1	MaaS導入可能性に向けた郡上市観光連盟等との協議 ※MaaS…公共交通の経路検索や予約、決済ができるほか、飲食店や宿泊施設の予約・支払いが可能になる仕組み。	MaaSについて郡上市観光連盟と導入についての導入可能性も含めて協議を行います。	○観光連盟、観光事業者	○		○						MaaSについて郡上市観光連盟と導入についての導入可能性も含めて協議を行う。
	(3) 幹線からの2次交通の確保	353-1	ひるがの高原SAバス停との接続性を高める路線運行の見直し	高速バス岐阜高山線ほか、サービスエリアに停車する高速バス等との接続性を高めるため運行ルートやダイヤの調整による見直しを図ります。	○観光連盟	○		○	○					126-1運行ルートの見直しによる交通空白地の解消（ひるがの、上野）、自主バス「鷺見線」の見直しと合わせて実施。	
		353-2	郡上スノーシャトルバス（冬期限定）の運行	高鷲地域、明宝地域へのスキー場専用の無料シャトルバスを運行し、観光客の利便性を図ります。	○観光連盟、観光事業者									事業者等による高鷲地域、明宝地域へのスキー場専用の無料シャトルバスを運行 観光連盟が実施する八幡高鷲間のシャトルバスは令和4年度で実証実験終了予定。その後は本格運行に向けて協議を実施	
	(4) 観光客への情報発信	354-1	公共交通情報と観光情報がリンクした情報発信	市外から来訪する観光客に向けたホームページ等での情報発信について、公共交通情報と観光情報をリンクさせたわかりやすい情報提供を行います。	○観光連盟	○		○						市ホームページにおいて毎月交通に関する情報を掲載して公共交通を使った観光をPRする。	
	(5) タクシーの利用促進	355-1	タクシーを活用した観光周遊サービスの提供	郡上市観光連盟と連携し、タクシーで市内の観光地を周遊するプランを造成し、利用促進を図ります。	○観光連盟	○		○						市観光連盟の観光モデルコース等と連携した周遊観光サービスの周知	

基本方針	施策	事業	主な事業内容	内容説明	実施主体					2023 (R5年度)	2024 (R6年度)	2025 (R7年度)	2026 (R8年度)	2027 (R9年度)	想定する取組み
					市民等	交通事業者	学校	市	交通会議						
4 持続可能な公共交通の推進	⑥公共交通の利用促進への取り組み	(1) 高校生の通学利用促進	461-1	高校入学説明会でのPR活動や高校新入学生を対象とした公共交通試乗体験の実施	高校入学説明会で、長良川鉄道・路線バス＜共通定期券・連絡定期券＞の定期予約や鉄道、路線バスの無料乗車券を配布し、通学時の体験乗車を継続実施します。		○	○	○						入学説明時における定期事前予約や無料試乗券の配布。
			461-2	市内高校生通学助成補助の継続	市内の高校に通学する高校生の通学費用を助成する制度を継続します。		○	○	○						平成30年度から実施している助成制度を継続実施
		(2) 乗車体験イベントの継続実施	462-1	各地域でのイベントでの公共交通の周知活動の実施	各地域で開催されるふるさと祭り等でのPRや実車展示などの周知活動を実施します。		○	○	○						現在公共交通を利用しておらず、関心を持たれていない方に公共交通の実情を知ってもらい関心を高めるための取り組みの継続
			462-2	小・中学生への乗り方教室の実施	通学でバス等を利用していない児童生徒への乗り方を周知します。		○	○	○						長良川鉄道には幼保小が遠足等での活用があるが、バスは活用がないため、バスの乗り方を周知する。
		(3) 公共交通の効果的なPRの実施	463-1	おでかけモデルルート等を盛り込んだ時刻表等の定期的な周知の実施	公共交通に乗ってみたいと思ってもらえるようなおでかけモデルコースを作成しPRを定期的に行います。		○		○						モデルコースの作成。情報番組、市ホームページ、サロン、ふるさとまつり等での周知。
		(4) 免許返納者への利用促進の継続実施	464-1	免許返納者への公共交通の利用促進	高齢者の交通事故が増加する中、今後免許証返納者の増加が予想されることから、免許証返納者への優遇措置の継続と周知を行い、公共交通への転換の促進を図ります。		○		○						現行の2年間の優遇制度を継続実施
		(5) 地域の商店や事業者等と連携した利用促進	465-1	地域の商店等と連携した公共交通の利用促進	地域の商店等と連携した利用促進策として、公共交通の利用後に商店で割引が受けられる制度を市内の商店で拡充し、商店と公共交通の利用を促進します。	○	○		○						沿線の商店等と連携し、公共交通を利用した場合の割引等のサービスについて利用可能店舗の拡大を図っていく。
			465-2	長良川鉄道と観光施設が連携したツアー造成	長良川鉄道による観光列車・企画列車の運行と、市内の観光施設が連携するツアー企画やクーポン付乗車券を販売します。	○	○		○						観光列車、鮎列車の他、市内の観光施設と連携したツアー企画やクーポン付の乗車券を販売。
		(6) 貨客混載の促進	466-1	自主運行・路線バス・長良川鉄道と運輸事業者による貨客混載の促進	バス・長良川鉄道と運輸事業者による貨客混載事業を継続し、経営安定化を図ります。		○		○						貨客混載事業の継続と実施路線の拡大に向けた検討の実施

基本方針	施策	事業	主な事業内容	内容説明	実施主体					2023 (R5年度)	2024 (R6年度)	2025 (R7年度)	2026 (R8年度)	2027 (R9年度)	想定する取組み
					市民等	交通事業者	学校	市	交通会議						
	⑦公共交通の 運行の効率化	(1) 運行経費の適正化	471-1	利用実態に合わせた運行ルート、 ダイヤの見直しの検討	公共交通を持続可能なものとするため、利用実態に基づくダイヤの見直しや増便減便の実施、運行ルートの見直し等を行います。	○	○		○	○					毎年度の運行経費の分析
											検討結果により運行形態を見直し				
		(2) バス車両の適正化	472-1	利用実態を踏まえた車両サイズの 適正化	地域の実情に合わせたバス車両の小型化や、既存車両の入れ替え等による効率的な運行を実施します。		○		○						車両の入れ替え等を含めた効率的な運行の促進
											小型化・既存車両の入れ替え				
		(3) 路線バス等での通学利用の促進	473-1	路線バス、自主運行バスの通学利用の促進	路線バス・自主運行バスによる通学利用の検討を行い、市全体としての運行コストの効率化を図ります。	○	○	○	○	○					スクールバスから公共交通への一本化を図り、小中学生の通学利用を促進する八幡、明宝地域の取り組みを他地域へ拡大。
											地域の路線見直しに合わせて実施				
	(4) 運行体制の強化	474-1	高齢化が進むバス・タクシー乗務員の確保対策	高齢化が進む公共交通の乗務員の確保対策として、バス・タクシー乗務員の二種免許の資格取得費用に対する助成を行います。		○		○						大型二種免許取得助成の継続実施	
		474-2	自主運行バスとスクールバス等の運転業務の効率化	スクールバスから公共交通への転換や運転業務の集約化など、効率的な運転業務による運行体制の強化を進めます。		○	○	○	○					各地域の自主バスの見直しに合わせて実施。	
										検討・協議				検討結果により運行形態を変更	
	(5) 長良川鉄道の効率的かつ効果的な運行についての調査研究	475-1	沿線市町及び関係機関との協議の実施	沿線市町と共同で長良川鉄道の今後の在り方について調査研究を進めます。		○		○					定期的な会議の開催、調査研究	長良川鉄道と沿線市町による担当者会や課長会での調査研究、経営安定対策委員会での協議。	
⑧脱炭素社会 郡上の実現に向けた取り組み	(1) CO2削減を意識した公共交通の利用促進	581-1	CO2削減を意識した公共交通の優位性のPRの実施	公共交通機関の利用促進と、自家用車等の使用に当たったCO2削減量の対比などをPR		○	○	○						公共交通機関の利用と自家用車等の使用についてのCO2削減量の対比などをPR	
	(2) EV車両等の導入研究	582-1	EV車両等の低炭素車両導入に向けた調査研究の実施	車両の効率的な運行や充電設備の配置など効果的な導入に向けた研究を行います。		○		○						車両の効率的な運行や充電設備の配置など効果的な導入に向けた研究	

※ 資料１－１の郡上市地域公共交通計画の基本方針・施策・事業（案）については、最終的に計画に掲載する際には、下記のようなイメージとなります。

基本方針４

持続可能な公共交通の推進

⑥ 公共交通の利用促進への取り組み

【事業の基本方針】

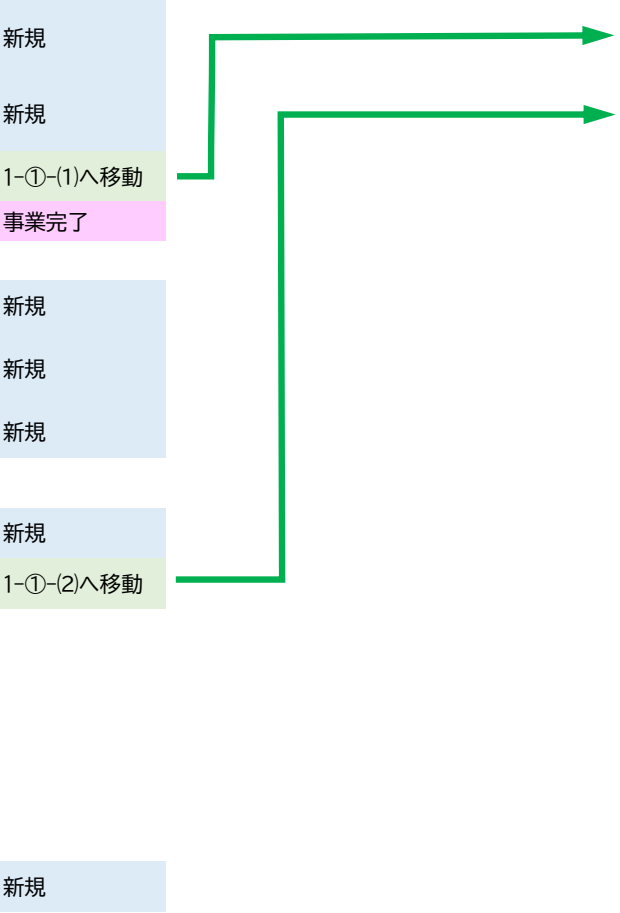
- 高校生の通学利用促進（長良川鉄道・路線バス＜共通定期券・連絡定期券＞）や高校新入学生への無料乗車体験を引き続き実施します。
- 各地域でのイベントでの公共交通の周知活動を行います。
- 小・中学生への乗り方教室を実施します。
- おでかけモデルルート等を作成し、公共交通の効果的な周知を行います。
- 免許証返納者への優遇措置を周知し、利用促進を図ります。
- 地域の商店等と連携した公共交通の利用促進につながるサービスを提供します。
- バス事業者・長良川鉄道㈱と運輸事業者による貨客混載事業を推進します。

【事業の概要】

事業	主な事業内容				
(1)高校生の通学利用促進  高校入学説明会公共交通紹介ブース	461-1	高校入学説明会でのPR活動や高校新入学生を対象とした公共交通試乗体験の実施			
	事業内容	高校入学説明会で、長良川鉄道・路線バス＜共通定期券・連絡定期券＞の定期予約や鉄道、路線バスの無料乗車券を配布し、通学時の体験乗車を継続実施します。			
	事業期間	2023年度～2027年度			
	事業主体	郡上市・交通事業者・高等学校			
		2023年	2024年	2025年	2026年
		高校生への利用促進活動			2027年
	461-2	市内高校生通学助成補助の継続			
	事業内容	市内の高校に通学する高校生の通学費用を助成する制度を継続します。			
	事業期間	2023年度～2027年度			
	事業主体	郡上市・交通事業者・高等学校			
		2023年	2024年	2025年	2026年
		助成制度の継続			2027年

郡上市地域公共交通網形成計画

基本方針	施策	事業	主な事業内容	
1 地域の実情に適した公共交通の確保				
	① 公共交通路線の見直し・改善	(1) 幹線・支線の路線網の維持・見直し	①-Ⅰ	「まめバス」の運行ルートの見直し
			①-Ⅱ	「美並巡回バス」の運行の見直し
			①-Ⅲ	「和良巡回バス」の運行の見直し
		(2) 道路網の変化による新たな需要に応じた交通網の構築		
			①-Ⅳ	濃飛横断自動車道(郡上市～下呂市)の広域幹線ルートの協議
		(3) 交通拠点での乗り継ぎの向上（鉄道含む）		
			①-Ⅴ	道の駅「明宝」における乗り継ぎ等の交通拠点機能の向上
	②地域の実情に合わせた運行形態の見直し	(1) 運行実態と利用ニーズに合った運行ダイヤへの見直し	②-Ⅰ	高校通学や高齢者の通院に合わせた運行ダイヤの改善
		(2) 定時定路線バスのデマンド化の検討	②-Ⅱ	地域が主体となるデマンド運行の協議
	③交通空白地域の解消	(1) 既存の運行ルート等 の見直し	③-Ⅰ	運行ルートの見直しによる交通空白地の解消
		(2) 地域団体等による移動手段の導入	③-Ⅱ	公共交通を補完する地域団体等の育成
	④地域住民との協働による取組	(1) 自治会、各種団体等による利用の促進	④-Ⅰ	「まめバスを応援する会」による利用促進や応援する活動の推進
			④-Ⅱ	長良川鉄道協力会による見学会等の開催
		(2) 地域の懇談会等での地域ニーズの把握と協	④-Ⅲ	地域の懇談会等での利用実態の把握

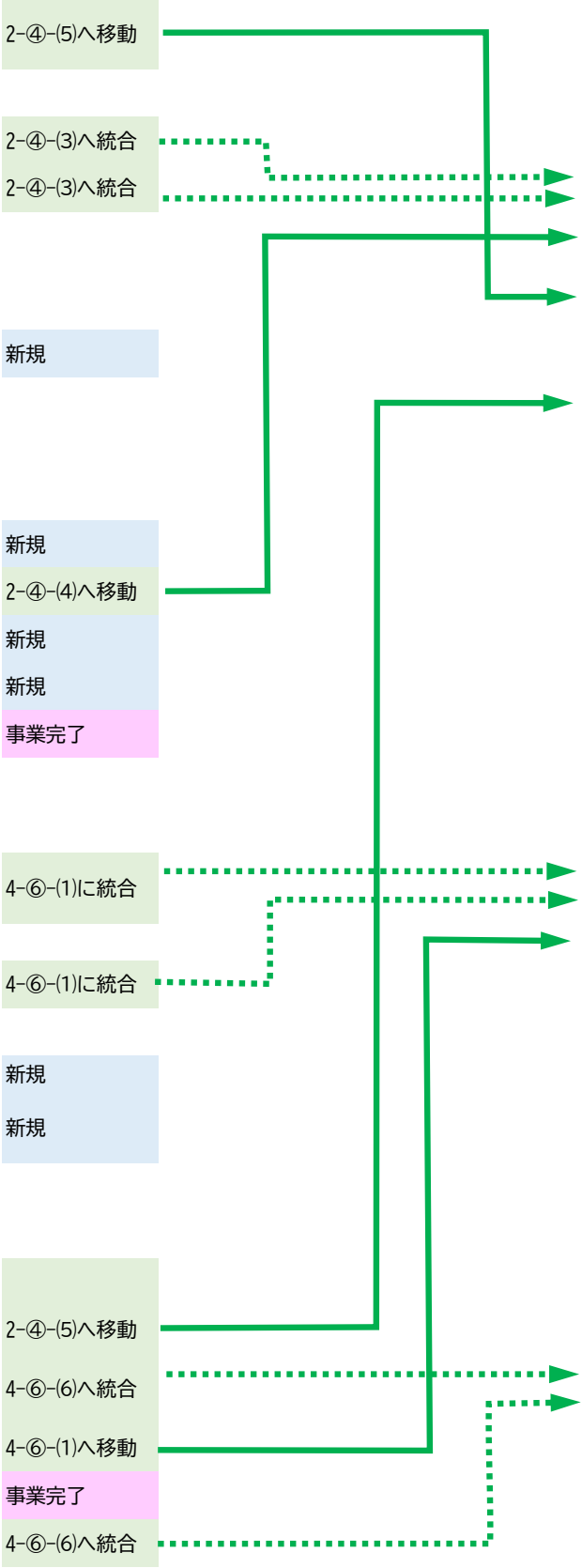


（仮称）郡上市地域公共交通計画

基本方針	施策	事業	主な事業内容	
1 まちづくりと地域の実情を考えた移動手段の確保	①まちづくりと一体的な公共交通の確保	(1) まちづくりに関連する計画との連携	111-1	「まめバス」の運行ルートの見直し
		(2) 小さな拠点とネットワークの構築に向けた対応	112-1	道の駅「明宝」における乗り継ぎ等の交通拠点機能の向上
	②地域の実情に合わせた移動手段の確保・改善	(1) 幹線・支線の路線網の維持・見直し		
			121-1	「和良巡回バス」の運行の見直し
			121-2	「やまとふれあいバス」の運行の見直し
			122-1	中部縦貫自動車道(大野～白鳥間)の開通を見据えた福井県との連携強化
		(2) 道路網の変化による新たな需要に応じた交通網の構築	122-2	白鳥地域の交通拠点のあり方について関係機関との協議
			122-3	濃飛横断自動車道(郡上市～下呂市)の広域幹線ルートの研究
			123-1	幹線と支線とのスムーズな乗継のためのダイヤ等の調整
		(3) 交通拠点での乗り継ぎの向上（鉄道含む）		
		(4) 運行実態と利用ニーズに合った運行ダイヤへの見直し	124-1	高校通学や高齢者の通院に合わせた運行ダイヤの改善
			125-1	デマンド運行の実施に向けた地域住民等との協議
			126-1	運行ルートの見直しによる交通空白地の解消
	③地域住民との協働による取組	(1) 自治会、各種団体等による利用の促進	127-1	公共交通を補完する地域団体等の育成
			127-2	ボランティア輸送や公共交通空白地有償運送等の導入に向けた協議
		(2) 地域の懇談会等での地域ニーズの把握と協	131-1	自治会や地域団体等による公共交通の利用促進や応援する活動の推進
			131-2	長良川鉄道協力会による見学会等の開催
			132-1	地域の懇談会等での利用実態の把握

郡上市地域公共交通網形成計画

基本方針	施策	事業	主な事業内容	
2 高齢者等が安心して暮らせる公共交通の充実	⑤高齢者等が利用しやすい環境整備	(1) 高齢者等の日常生活のための路線の維持 (2) 【福祉計画との連携】福祉有償運送・タクシーとの連携	⑤-Ⅰ	高齢者等の利用実態に合う自主運行バスの運行
			⑤-Ⅱ	公共交通と福祉それぞれのサービスによる高齢者等の移動手段の確保
			⑤-Ⅲ	高齢福祉部局等との定期的な会議の開催
			⑤-Ⅳ	ユニバーサルデザインタクシー導入補助制度の実施
		(3) バス車両のバリアフリー化	⑤-Ⅴ	バス車両のバリアフリー化
3 観光需要に対応した公共交通の充実	⑥わかりやすい公共交通の実現	(1) わかりやすい路線表示等の実施	⑥-Ⅰ	交通拠点における案内表示看板の改修
			⑥-Ⅱ	公共交通を利用する訪日外国人への対応
		(2) 高齢者等への乗り方などの情報提供	⑥-Ⅲ	高齢者等への公共交通の乗り方等の周知
	⑦観光需要への対応・掘り起こし	(1) 幹線からの２次交通の確保		
			⑦-Ⅰ	郡上八幡ICバス停留所・市街地間の路線整備
		(2) 観光客への情報発信	⑦-Ⅱ	公共交通情報と観光情報がリンクした情報発信
		(3) タクシーの利用促進	⑦-Ⅲ	タクシーを活用した観光周遊サービスの提供
		(1) 高校新入学生の試乗体験の継続実施	⑧-Ⅰ	高校新入学生を対象とした公共交通試乗体験
	⑧公共交通の利用促進	(2) 乗車体験イベントの継続実施	⑧-Ⅱ	高校入学説明会でのPR活動
			⑧-Ⅲ	各地域でのイベントでの公共交通の周知活動の実施
		(3) 免許返納者への利用促進の継続実施	⑧-Ⅳ	免許返納者への公共交通の利用促進
		(4) 地域の商店等と連携した利用促進	⑧-Ⅴ	地域の商店等と連携した公共交通の利用促進
		(5) 長良川鉄道の利用促進	⑧-Ⅵ	長良川鉄道と観光施設が連携したツアー造成
			⑧-Ⅶ	長良川鉄道シルバー会員制度による利用促進
			⑧-Ⅷ	長良川鉄道と運輸事業者による貨客混載
		(新) 高校生の通学利用促進	⑧-Ⅸ	【教育委員会】市内高校生通学助成補助（H30～）



(仮称) 郡上市地域公共交通計画

基本方針	施策	事業	主な事業内容	
2 高齢者等が安心して暮らせる交通サービスの充実	④高齢者等が利用しやすい環境整備	(1) 高齢者等の日常生活のための路線の維持	241-1	高齢者等の利用実態に合う自主運行バスの運行
		(2) 福祉と公共交通の連携		
			242-1	高齢福祉部局等との定期的な会議の開催
		(3) 車両のバリアフリー化	243-1	車両のバリアフリー化
		(4) 高齢者等への乗り方などの情報提供	244-1	高齢者等への移動サービスや公共交通の乗り方等の周知
		(5) 高齢者等の移動手段の確保・外出支援	245-1	公共交通と福祉それぞれのサービスによる高齢者等の移動手段の確保
			245-2	移動が困難な高齢者等に対する交通費助成制度の継続実施
			245-3	長良川鉄道シルバー会員制度によるおでかけ支援
		(1) わかりやすい路線表示等の実施	351-1	交通拠点における案内表示看板の改修
			351-2	公共交通を利用する訪日外国人への対応
3 観光需要に対応した交通サービスの充実	⑤観光需要への対応・掘り起こし	(2) Ma a Sの導入に向けたDMO等との連携	352-1	Ma a S導入可能性に向けた郡上市観光連盟等との協議
		(3) 幹線からの２次交通の確保	353-1	ひるがの高原SAバス停との接続性を高める路線運行の見直し
			353-2	郡上スノーシャトルバス（冬期限定）の運行
		(4) 観光客への情報発信	354-1	公共交通情報と観光情報がリンクした情報発信
		(5) タクシーの利用促進	355-1	タクシーを活用した観光周遊サービスの提供
	⑥公共交通の利用促進への取り組み	(1) 高校生の通学利用促進	461-1	高校入学説明会でのPR活動や高校新入学生を対象とした公共交通試乗体験の実施
			461-2	市内高校生通学助成補助の継続
		(2) 乗車体験イベントの継続実施		
			462-1	各地域でのイベントでの公共交通の周知活動の実施
			462-2	小・中学生への乗り方教室の実施
		(3) 公共交通の効果的なPRの実施	463-1	おでかけモデルルート等を盛り込んだ時刻表等の定期的な周知の実施
		(4) 免許返納者への利用促進の継続実施	464-1	免許返納者への公共交通の利用促進
		(5) 地域の商店や事業者等と連携した利用促進	465-1	地域の商店等と連携した公共交通の利用促進
			465-1	長良川鉄道と観光施設が連携したツアー造成
		(6) 貨客混載の促進	466-1	自主運行・路線バス・長良川鉄道と運輸事業者による貨客混載の促進

郡上市地域公共交通網形成計画

基本方針	施策	事業	主な事業内容	
	⑨公共交通の 運行の効率化	(1) 運行経費の適正化	⑨-Ⅰ	利用実態に合わせた運行ルート、 ダイヤの見直しの検討
		(2) バス車両の小型化	⑨-Ⅱ	利用実態を踏まえた小型車両の導 入
		(3) 路線バス等での通学 利用の促進	⑨-Ⅲ	路線バス、自主運行バスの通学利 用の促進
		(4) 運行体制の強化	⑨-Ⅳ	高齢化が進むバス・タクシー乗務 員の確保対策

新規

新規

新規

新規

(仮称) 郡上市地域公共交通計画

基本方針	施策	事業	主な事業内容	
	⑦公共交通の 運行の効率化	(1) 運行経費の適正化	471-1	利用実態に合わせた運行ルート、 ダイヤの見直しの検討
		(2) バス車両の適正化	472-1	利用実態を踏まえた車両サイズの 適正化
		(3) 路線バス等での通学 利用の促進	473-1	路線バス、自主運行バスの通学利 用の促進
		(4) 運行体制の強化	474-1	高齢化が進むバス・タクシー乗務 員の確保対策
			474-2	自主運行バスとスクールバス等の 運転業務の効率化
		(5) 長良川鉄道の効率的 かつ効果的な運行につ いての調査研究	475-1	沿線市町及び関係機関との協議の 実施
	⑧脱炭素社会 郡上の実現に 向けた取り組 み	(1) C O 2削減を意識し た公共交通の利用促進	581-1	C O 2削減を意識した公共交通の 優位性のPRの実施
		(2) E V車両等の導入研 究	582-1	E V車両等の低炭素車両導入に向 けた調査研究の実施

第2回 郡上市地域公共交通会議におけるご意見及び意見シートについての回答（案）

項目	意見	回答
新計画の方針について の考え方	網計画からの踏襲について	方向性として異論があるわけではないが、全体方針とめざす姿と基本方針まではほぼ現行の計画を踏襲するとあるが、踏襲することに至った経緯を説明してほしい。 ○現行計画である網形成計画に基づき取り組んできましたが、現時点において解決できなかった課題や積み残した取り組みもあるため、新計画においても引き続きの推進が必要と考えています。 ○このため、現行計画を精査した上で、基本的な部分は踏襲しつつ、網形成計画策定後に生じた、小さな拠点とネットワークや脱炭素などの新たな課題や取組を加えて新計画としたいと考えています。
まちづくり	地域の拠点	○白鳥地域を見た場合、まちづくりといわれても商店街が消滅していく現在では無理なことだと思う。今年度限りで店を閉めるというところも何店舗かあるように聞く。 ○交通の中心になるのは白鳥駅で将来鉄道がなくなっても路線バスやコミュニティバス、デマンドバス等の乗り継ぎの拠点になると思う。 基本方針1：まちづくりと地域の実情を考えた移動手段の確保 施策①：まちづくりと一体的な公共交通の確保 事業(1)：まちづくりに関連する計画との連携 ○現状、白鳥地域の中心部の商店等が減っている現状があります。このため、非常に困難な課題ではありますが、都市計画や地域づくり、また商業振興の観点での課題解決が必要と考えております。 ○こうしたなか、美濃白鳥駅の位置づけについては、今後とも変わらない交通拠点と考えておりますので、まちづくりとの連携を図りながら拠点機能を高めていきたいと考えております。
	交通体系	○八幡の市街地は道が狭いため、土日祝等は、中心地辺りは、歩行者天国にしたらいいと言う声がある。また、車両も小さい車にしたら良いのではないかな。 基本方針1：まちづくりと地域の実情を考えた移動手段の確保 施策①：まちづくりと一体的な公共交通の確保 事業(1)：まちづくりに関連する計画との連携 主な事業 111-1：「まめバス」の運行ルートの見直し ○郡上市八幡都市計画マスタープランに掲げている市街地一方通行化等の施策と連携して検討してまいります。
	道路網の変化による交通網の構築	○中部縦貫道・濃飛横断自動車道などの整備により結節点となる白鳥インターに高速バス停を設置し、都市へのアクセスを図れるよう取組む。 基本方針1：まちづくりと地域の実情を考えた移動手段の確保 施策②：地域の実情に合わせた移動手段の確保・改善 事業(2)：道路網の変化による新たな需要に応じた交通網の構築 主な事業 122-1：中部縦貫自動車道（大野～白鳥間）の開通を見据えた福井県との連携強化 主な事業 122-2：白鳥地域の交通拠点のあり方について関係機関と協議 ○道の駅の位置づけ等を含めた白鳥地域の交通結節点のあり方を検討していくなかで白鳥インターの高速バス停についても課題の一つとして検討してまいります。

項目		意見	回答
運行見直し 及び効率化	効率的な運 行	○石徹白線は第2便がデマンド方式で定時定路線運行だが、全便デマンド化にするなどひるがの線に間違えて乗ることが無いように予約方式にしたらどうか。 ○また、石徹白地内を区域運行にしてバス停から遠い利用者に配慮したら利用も増えるのではないかと思う。なお、冬季については除雪が幹線でも追いつかないくらいなので定路線方式にする必要がある。	基本方針1：まちづくりと地域の実情を考えた移動手段の確保 施 策②：地域の実情に合わせた移動手段の確保・改善 事 業(5)：定時定路線バスのデマンド化 主な事業 125-1：デマンド運行の実施に向けた地域住民等の協議 ○事業者路線であるため、運行事業者と協議を進めます。なお、その際には、ボランティアで行われている石徹白サロンカーとの役割分担等についても検討が必要となると考えております。
	利用増進	自治会、団体等での利用促進 ○1-③-(1)「自治会、各種団体等による利用の促進」について、具体的にはイベントを企画してツアーのような利用をすることなのか。	基本方針1：まちづくりと地域の実情を考えた移動手段の確保 施 策③：地域住民との協働による取組 事 業(1)：自治会、各種団体等による利用の促進 主な事業 131-1：自治会や地域団体等による公共交通の利用促進や応援する活動の推進 ○市では、単に時刻表のみを配布するだけではなく、病院やスーパーなどの主要な目的地への移動について、モデル的に行き帰りの時刻や乗り換えなどの分かりやすいプランのPRを進めてまいります。こうしたPRについて自治会等で情報共有していただくことや、グループでの公共交通の利用（日常や旅行など）を推進していただきたいと考えております。 ○このほか、公共交通を応援する活動の一つとしては、長良川鉄道の沿線自治会による清掃作業があります。今後とも、みんなで公共交通を支えていただく機運を醸成していきたいと考えております。
	利便性の向上	○2-④-(4) 高齢者等への乗り方などの情報提供において、福祉関係職員及びボランティア等による添乗を行ってはどうか。	基本方針2：高齢者等が安心して暮らせる交通サービスの充実 施 策④：高齢者等が利用しやすい環境整備 事 業(4)：高齢者等への乗り方などの情報提供 ○ボランティア等の添乗については、事故等の安全面を考えると常時導入することは困難と考えます。このため、実車を用いた乗り方教室等など臨時的な運用を検討したいと考えます。 ○このほか、公共交通を利用することが難しい方には、福祉部局と連携して日常生活における移動支援について検討（244-1 高齢者等への移動サービスや公共交通の乗り方等の周知）をしていきたいと考えております。

項目		意見	回答
観光	2 次交通の確保	○美並町の場合、長良鉄道と路線バスの各駅、停留所から釜ヶ滝、星宮神社・美並ふるさと館へ自主運行バスで結ぶ往復ルートを確認することにより、観光客の増加につながるのでモデルコースに運行ダイヤをあわせ、お店とコラボして PR していくと良いのでは。	基本方針 3：観光需要に対応した交通サービスの充実 施策⑤：観光需要への対応・掘り起こし 事業(3)：幹線からの 2 次交通の確保 ○各地域の観光名所につなぐ自主運行バスのルートにつきましては、ニーズや利便性、採算等の効率性等を踏まえた検討が必要となるほか、自主運行バスのほとんどが平日運行となっていることから、自主運行バスの活用のみならず、タクシー等の他の移動手段も含めて検討していきたいと考えます。
	観光利用の促進	○全体的に、大変良い計画が示されていると思う。郡上市は、観光立市として進めており、郡上踊・寒水の掛踊がユネスコの無形文化遺産に登録されたことによって、日本だけでなく世界からも観光客が今後より多く訪れるようになると思われるので、住民、観光客、誰もが利用できる便利な公共交通システムを作り、持続可能な公共交通となることを望む。 ○郡上市へ遊びに行くには、車や、観光バスで行くのも良いが、公共交通で行っても結構便利で楽しく行ける。モデルコースなど予約して行くと色々な特典があり割安で行ってこられて良いと思わせる公共交通システムにしていきたいと思います。そのためにも宿泊施設・観光施設・お店とコラボして便利な運行ダイヤを作ることや、旅行会社をはじめ、いろんなところで PR を積極的に行うことだと思う。	基本方針 3：観光需要に対応した交通サービスの充実 施策⑤：観光需要への対応・掘り起こし 事業(2)：MaaS の導入に向けた DMO 等との連携 主な事業 352-1：MaaS 導入可能性に向けた郡上市観光連盟等との協議 ○公共交通と観光の目的地となる施設や宿泊施設等をアプリなどで検索や予約が可能となる MaaS の導入について、市観光連盟や市内事業者等と導入についての検討を進めます。 基本方針 3：観光需要に対応した交通サービスの充実 施策⑤：観光需要への対応・掘り起こし 事業(4)：観光客への情報発信 主な事業：354-1：公共交通情報と観光情報がリンクした情報発信 ○市内の周遊観光を促進するため、現在、観光連盟のウェブサイトには複数のモデルコースが掲載されていますが、公共交通を利用したコースの追加や、掲載済みのコースの公共交通の利用表記の追加を行います。
	観光客の誘致	○長良川鉄道のサイクリング列車については観光列車と同様に良い取り組みであると思うが、PR が小規模で生かされておらず利用者は微妙な数字ではないかと思う。 ○県の観光企画課で長良川沿いのサイクリングマップを作成しているので大々的に広報し四国のしまなみ海道のように利用者を増やすような PR をして鉄道の乗客を増やすべきでは。 ○また、同様に名古屋市等で高速バス利用の市内観光を PR する。	基本方針 4：持続可能な公共交通の推進 施策⑥：公共交通の利用促進への取り組み 事業(5)：地域の商店や事業者等と連携した利用促進 主な事業 465-1：長良川鉄道と観光施設が連携したツアー造成 ○長良川鉄道が企画するツアーイベント等について、サイクリング列車の活用も含めて長良川鉄道と協議を進めます。

項目		意見	回答
通学利用	路線バス等での通学利用	○文面的にもっと踏み込んで「スクールバスから公共交通への一本化を図り、小中学生の通学利用を促進する。」としていただきたい。 ○特に、美並町の場合は、自主運行バス（巡回バス）に毎日小中学生が乗ることによって公共交通への住民意識は高まり、乗客が増えるのではと思う。	基本方針4：持続可能な公共交通の推進 施策⑦：公共交通の運行の効率化 事業(3)：路線バス等での通学利用の促進 主な事業 473-1：路線バス、自主運行バスの通学利用の促進 ○大きな方針としては公共交通への転換を進めてまいりますが、使用する車両サイズや走行する道路幅員などを考えると全てを転換することは困難であり、また、スクールバスは児童生徒の在籍状況により毎年ルートが変更されることから、こうした課題について、教育委員会、学校、PTA、保護者と協議しご理解をいただきながら進めてまいりたいと考えております。
		○路線バスの最終時刻の延長や増便等の意見もあったが乗車率の向上と運転手の確保が課題であり、特に運転手の人材不足に関しては最大の解決すべき問題である ○人材不足を解消するためにも余分な路線の見直しも大事だがスクールバスに代わって公共交通への混乗化を図ることで車両だけでなく人材も減らすことが可能となる。例えば白鳥の六ノ里、阿多岐のデマンドバスをマイクロバスに車両を換えて（人数が多い場合）小中学生を運ぶようにすることで2台のスクールバスの減車が可能となる。また、通学時は生徒のみという方法や一般のお年寄りと一緒に乗ることも可能である。中学の大中便は路線バスを利用したほうが便数もありバス停も多くあり便利になると思われる。 ○以上で3台のスクールバスの減車が可能であり、社会見学等のバスが必要かと思われるが北濃スクールと予備に1台あればバッティングしないように学校同士で調整できれば運行は可能と思われる。	基本方針4：持続可能な公共交通の推進 施策⑦：公共交通の運行の効率化 事業(4)：運行体制の強化 主な事業 474-1：高齢化が進むバス・タクシー乗務員の確保対策 主な事業 474-2：自主運行バスとスクールバス等の運転業務の効率化 ○運転手を雇用した際の二種免許の資格取得の助成や、スクールバスと公共交通を共有化すること等で運転業務を集約化し、運転手不足への対応ができるように運行体制の強化を図りたいと考えております。 ○六ノ里、阿多岐のデマンドバスやスクールバスの大中便については、教育委員会、学校、PTA、保護者との協議を進めてまいります。

項目		意見	回答
免許返納者への支援	免許返納者優遇措置	○アンケートの回答にあるように、バスの利用者は学生と高齢者が大半で運転免許を保有する20代から60代はほとんど利用がない。 ○今後は、少子化で子供の利用者が減少するため高齢者を含めた成人のバス利用者を増やす必要があるが、免許返納をする高齢者は郡上市内で年間130人程度で返納数は低調である。理由として考えられるのは、割引期間や割引額が少ないことや利便性が低いことが考えられるので改善を要する。	基本方針4：持続可能な公共交通の推進 施策⑥：公共交通の利用促進への取り組み 事業(4)：免許返納者への公共交通の利用促進の継続実施 主な事業 464-1：免許返納者への公共交通の利用促進 ○市では、地域住民の方が免許返納後も安心して暮らしていくためには、運行経費の効率化も行いながら地域の実情にあった公共交通網を構築したいと考えており、免許返納をされた方への措置として、2年間に限り割引を行っています。 ○以前から2年間に限らずとのお話しもありますが、免許を所有していない方が多く乗車されている現状からみて、公平性の観点から優遇措置を2年に限定しています。 ○このため、優遇措置については現状の要件を継続することとしておりますが、今後、他の自治体の動向などを踏まえ、引き続き検討を行ってまいります。
運転手の確保	運転手の育成	○公共交通の持続化を図るためにも運転手の育成のためにはどうしたらいいかの意見を広く取りまとめて頂きたいと思う。中には市内事業者だけでなく岐阜県中の運行事業者に声をかければ解決するような意見も聞きましたが人材不足・運転手不足は全国的なものであり、また大型免許を持って見える方も高齢化で10年先は保証できない状況である。 ○公共交通の持続化のために、今やなければならないことはその公共交通を動かす次代の後継者を養成しなければならないことだと思う。 ○公共交通以外のスクールバスにしても大和の小学校の合併でスクールバスが2～3台余分に必要らしいと聞くが車両はお金さえ出せば何台でも増やせるが運転手はお金で簡単に買えないため、現状の把握と今後の課題の検討が必要である。なお、各部局から選出した特別協議委員会を作ることが必要だと思う。	基本方針4：持続可能な公共交通の推進 施策⑦：公共交通の運行の効率化 事業(3)：路線バス等での通学利用の促進 主な事業 473-1：路線バス、自主運行バスの通学利用の促進 基本方針4：持続可能な公共交通の推進 施策⑦：公共交通の運行の効率化 事業(4)：運行体制の強化 主な事業 474-1：高齢化が進むバス・タクシー乗務員の確保対策 主な事業 474-2：自主運行バスとスクールバス等の運転業務の効率化 ○運転手不足については深刻な課題であり、教育委員会をはじめとした関係部署等とも連携して運転手確保対策に取り組みます。

項目		意見	回答
運行見直し及び効率化	長良川鉄道の運行見直し	○定期バスが空車で走のを見るのはつらいものがあり、同様に長良川鉄道についても同じことがいえる。 ○郡上市の財政状況を考えるとやはりここで大胆な方針転換を行う必要があると思う。地域ごとの特性はアンケートでもすではっきりしているため、投資効率の悪いところは思い切って無料化して規制の枠から外して柔軟な（利用者の利便性に配慮した）運用を行えば、かえって無駄な費用を抑えられるのではないかと思う。 ○長良川鉄道にしても、例えば八幡以北を廃止し、バス運行に切り替え、観光鉄道にシフトするなどすれば、維持管理費用を削減することができ、自転車も運べばサイクリストの夢を叶えることができ、存続を期待する鉄道マニアにも喜ばれ全国からファンが訪問してくれるのではないか。	基本方針4：持続可能な公共交通の推進 施策⑦：公共交通の運行の効率化 事業(5)：長良川鉄道の効率的かつ効果的な運行についての調査研究 主な事業 475-1：沿線市町及び関係機関との協議の実施 ○長良川鉄道については長良川鉄道及び沿線市町と共同で、今後のあり方について調査研究を進めます。
	フリー乗降	○八幡市街地の高齢者からの意見として、まめバスを1時間に1回でなく、30分に1本とすることや、バス停に限らず途中で乗降ができるようにとの声がある。	○まめバスは、赤・青ルートともに、1時間で1周しており、交通結節点の城下町プラザでは約30分に1回通過する特徴があります。これを30分に1本とするためには、単純にバスを2台増やし4台体制とする必要があり、運行経費や採算性のほか、他の地域の便数の少ない運行の状況を考えると、実施は難しいと考えます。 ○フリー乗降については他の地域と比べてバス停の間隔が短いことや交通混雑を起こす可能性があるため安全面からもフリー乗降制度を導入していません。
その他	人口減少	○このまま人口減少していく郡上市では関係人口を増やすことしかないと思う。市内の豊富な資源を生かすためにも、あらゆる分野からの意見・知恵を出し合うことが重要と思う。	○人口減少は郡上市の喫緊の課題であると認識しています。現在の人口構成からみても、今後も減少は避けられないことから、ご意見の通り関係人口を増やしていくことは重要な取り組みと考えており、市の第2次総合計画後期基本計画においても、重点プロジェクトとして取り組むこととしております。
	情報化の推進	○施策に、⑨として「ITによる情報化の整備」を追加し、事業として（1）バス停などに接近情報の設置、（2）スマホによるバス運行情報の提供してはどうか。	○バスの現在地を確認できるバスロケーションシステム等の情報化については、利便性の向上につながるものと認識しておりますが、現時点においては、早期の導入は困難と考えており、今後ニーズ等も踏まえながらの検討課題としたいと考えます。 ○スマホによるバス運行情報の提供（運休や遅延情報など）については、4-⑥-(3)の公共交通の効果的なPRの実施に中で検討したいと考えております。

郡上市地域公共交通計画 バス乗降調査結果(第 1 版)

< 目 次 >

1.	調査概要	1
(1)	調査対象	1
(2)	調査対象路線	1
(3)	調査期間	2
(4)	調査方法	2
2.	調査結果（高速バス）	3
(1)	調査対象便及び移動実態	3
(2)	アンケート回答結果	4
3.	調査結果（民間事業者路線、一部自主運行バス含む）	7
(1)	調査対象便	7
(2)	移動実態	10
(3)	ゾーン間の利用状況	12
(4)	アンケート回答結果(民間事業者路線運行路線別)	17
(5)	アンケート回答結果(民間事業者路線時間帯別及び自主運行バス)	18
4.	調査結果（まめバス）	20
(1)	調査対象便及び利用実態	20
(2)	アンケート回答結果	21

1. 調査概要

本調査の概要は、以下のとおりです。

(1) 調査対象

本調査は、(仮称)郡上市地域公共交通計画の策定に当たり、公共交通機関の利用実態を把握するため、郡上市内の路線バスのOD調査を実施するものです。

(2) 調査対象路線

調査対象路線の内、民間事業者による路線は、郡上市内を走行する路線バスのうち、以下の9路線です。

調査対象路線		
岐阜乗合自動車	高速岐阜八幡線	名鉄岐阜～ホテル郡上八幡 (調査区間は高速美濃以北)
白鳥交通	郡上八幡白鳥線	美濃白鳥駅～郡上八幡駅
	郡上八幡万場線	美濃白鳥駅～万場～郡上八幡駅
	白鳥ひるがの線	鷺見病院前～ひるがのスキー場
	石徹白線	上在所～白鳥庁舎
八幡観光バス	明宝線	郡上八幡駅～郡上明山
	和良線	郡上市民病院～祖師野上

また、自主運行バスについては、以下の17路線です。

地域	路線名		運行区間	運行日
八幡	郡上八幡 コミュニティバス	青ルート	城下町プラザ～城下町プラザ	毎日
		赤ルート		
	相生線		宇留良～郡上市役所前	平日毎日
大和	小駄良線		戒仏～郡上高校前	平日毎日
	栗巣・古道線		北切～大和生涯学習センター	月水
			古道宮前～大和生涯学習センター	
	神路線		上神路～大和生涯学習センター	火金
			中坪～大和生涯学習センター	火金
	落部・場皿線		場皿公民館～大和生涯学習センター	
高鷺	大間見・小間見線		清浄寺～大和生涯学習センター	木
			道谷口～大和生涯学習センター	
高鷺	鷺見線		正ヶ洞～ひるがの	月～金
	鮎立線 (デマンド)		正ヶ洞～湯の平温泉前	月水金
美並	美並北ルート		さつき苑～美並庁舎	月～金
	美並南ルート		美並庁舎～さつき苑	月～金
	美並美濃線		さつき苑～美濃市サビー	月水木
明宝	気良線		明宝中前～明宝中前	月～土
	寒水線		明宝中前～見座	
	小川線		明宝小前～樺谷口	
和良	土京線		診療所～根本	月火金

(3) 調査期間

民間事業者による路線及びまめバス：令和4年7月13日(水)

まめバスを除く自主運行バス：令和4年7月11日(水)～20日(水)のうち1日

(4) 調査方法

- ・各車両に調査員1名が同乗し、ビンゴ形式の調査票にて利用者属性等を把握
- ・調査員は出入口に近い位置に配置し、入口で乗車バス停及び性別を簡易的に記入の上、調査票を利用者に渡す
- ・利用者がバス乗車中に質問項目に回答
- ・利用者の降車時に、出口付近で調査票を回収し、降車バス停を調査員が記入
- ・朝の通学時や夕方の帰宅時など、多くの利用が見込まれ、調査票の収受によりバスの円滑な運行に支障を及ぼす可能性のある場合は、調査員が手持ちの簡易調査票を用いて乗車人数と降車人数を記録

バスを降りる前にお答えください

最も該当するものをそれぞれ1つを指で折り込み、調査員へお渡しください

問1	このバス運賃の支払い方法は？				問2	免許証をお持ちですか？		
	現金	回数券	定期券	その他		ある	ない	(返納)
問3	このバスに乗る前の交通手段は？							
	鉄道	バス	クルマ(送迎)	自転車	徒歩	その他		
問4	このバスを降りた後の交通手段は？							
	鉄道	バス	クルマ(送迎)	自転車	徒歩	その他		
問5	どのような目的でこのバスを利用しましたか？							
	通勤	通学	業務	通院	買物	観光	その他	
問6	このバスの利用頻度は？							
	ほぼ毎日	週3日以上	週1～2日	月1～3日	月1日未満	はじめて		
問7	年齢は？							
	18歳以下	19～24歳	25～39歳	40～54歳	55～64歳	65～74歳	75歳以上	
問8	お住まいは？							
	八幡市街地	大和	高鷲	明宝	岐阜県内	北陸	関東	
	八幡その他	白鳥	美並	和良	東海	近畿	その他	

ご協力ありがとうございました

以下、調査員記入欄

調査路線： 調査便：上・下 見 その他：

乗車	No.	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
降車	No.	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50

図 調査に用いたビンゴ形式の調査票

2. 調査結果（高速バス）

（１） 調査対象便及び移動実態

利用者数は、岐阜方面が 36 人、八幡方面が 39 人、合計 75 人です。
75 人のうち、3 人は八幡市街地内の利用です。岐阜方面は、朝 8 時台に八幡地域を出発する第 3 便の利用が 10 人と最も多いです。八幡方面は、午後に八幡地域に到着する第 5 便及び第 6 便の利用が 8 人です。

表 高速バス路線の調査対象便及び利用者数

方面	便	出発及び到着時刻	利用者数
岐阜方面	1	ホテル郡上八幡5:52→7:18名鉄岐阜	7
	2	ホテル郡上八幡6:40→8:09名鉄岐阜	6
	3	ホテル郡上八幡8:25→9:51名鉄岐阜	10
	4	ホテル郡上八幡10:30→11:56名鉄岐阜	3
	5	ホテル郡上八幡12:30→13:56名鉄岐阜	5
	6	ホテル郡上八幡14:30→15:56名鉄岐阜	2
	7	ホテル郡上八幡16:00→17:26名鉄岐阜	2
	8	ホテル郡上八幡17:30→18:56名鉄岐阜	1
	9	ホテル郡上八幡19:00→20:26名鉄岐阜	0
八幡方面	1	名鉄岐阜7:35→9:01ホテル郡上八幡	0
	2	名鉄岐阜8:45→10:12ホテル郡上八幡	2
	3	名鉄岐阜10:25→11:51ホテル郡上八幡	6
	4	名鉄岐阜12:35→14:01ホテル郡上八幡	6
	5	名鉄岐阜14:35→16:01ホテル郡上八幡	8
	6	名鉄岐阜16:45→18:11ホテル郡上八幡	8
	7	名鉄岐阜18:05→19:31ホテル郡上八幡	4
	8	名鉄岐阜19:35→21:01ホテル郡上八幡	5
	9	名鉄岐阜21:05→22:31ホテル郡上八幡	0
岐阜方面	郡上市内→岐阜方面合計		32
	郡上市内→高速美濃		3
	郡上市内利用		1
八幡方面	岐阜方面合計→郡上市内		33
	高速美濃→郡上市内		4
	郡上市内利用		2

乗降停留所別利用者数では、城下町プラザが24人と最も多いです。次いで、八幡駅前の12人(ただし、市外への利用は9人)、愛宕公園前の7人となります。

表 高速バス路線の乗降停留所別利用者数

番号	停留署名	利用者数	備考
1	ホテル郡上八幡	2	全て郡上市内利用
2	八幡駅前	12	3人が郡上市内利用
3	八幡城南町	5	
4	八幡新栄町	0	
5	八幡日吉町	3	
6	八幡愛宕町・慈恩禅寺前	2	
7	愛宕公園前	7	
8	郡上高校前	5	1人が郡上市内利用
9	城山トンネル	0	
10	新中坪住宅前	0	
11	郡上八幡博覧館前	0	
12	郡上八幡城下町プラザ	24	
13	郡上八幡博覧館前	2	
14	新中坪住宅前	1	
15	郡上総合庁舎前	2	
16	五町神明公園	4	
17	高速郡上美並	6	

(2) アンケート回答結果

1) 支払方法

現金による利用が約47%と最も多いですが、定期券による利用も約41%と比較的多いです。

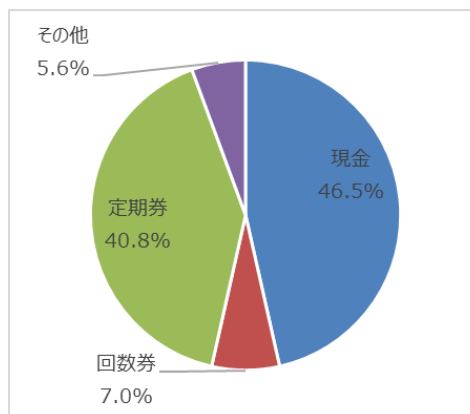


図 高速バスの支払い方法

2) 利用目的

通勤による利用が約 23%、通学による利用が約 34%と、通勤・通学による利用が過半数を占めます。

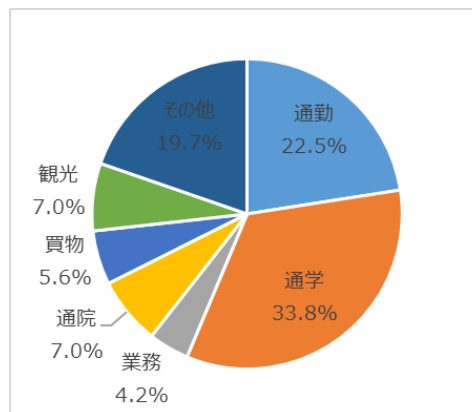


図 高速バスの利用目的

3) 利用頻度

ほぼ毎日の利用が約 28%です。月 1 回以上の利用が約 76%です。

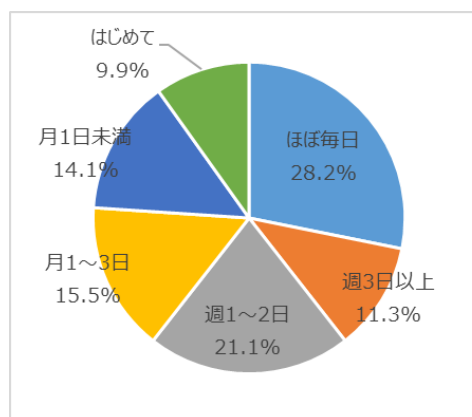


図 高速バスの利用頻度

4) 年齢

18 歳以下の利用が約 31%と最も多いですが、どの世代にも満遍なく利用されています。

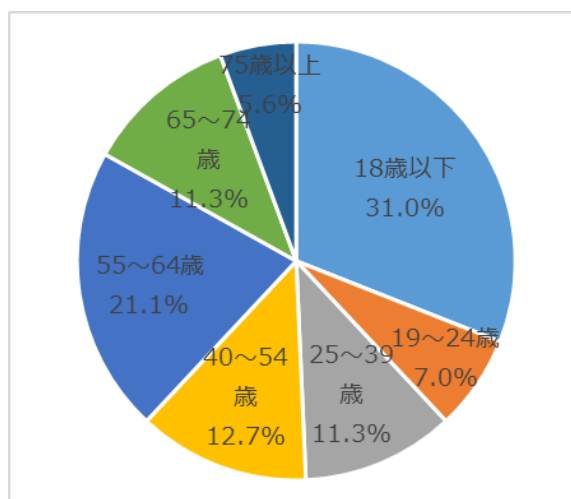


図 高速バス利用者の年齢

5) 住所

八幡市街地居住の利用者が約と過半数を占めます。利用者の約77%が郡上市内在住です。

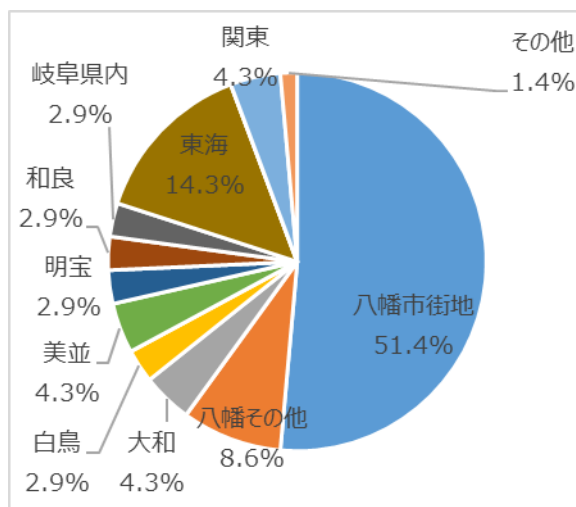


図 高速バス利用者の住所

3. 調査結果（民間事業者路線、一部自主運行バス含む）

（１） 調査対象便

１） 民間事業者路線

民間事業者の調査対象便は始発から終発までの全便です。調査日当日の利用者数は 6 路線合計で 573 人です。

起点の出発時刻を基準に、8:00 発の前の時間帯を「朝」、8:00 以降で 15:00 発の前の時間帯を「昼」、15:00 発以降の時間帯を「夕」と分類しています。

なお、乗降停留所別の利用者数については、「5. 参考資料」にて示します。

表 民間事業者バス路線の調査対象便及び利用者数(その 1)

路線名	方向	便	出発及び到着時刻	時間帯	利用者数
郡上八幡 白鳥線	白鳥方面	1	郡上八幡駅6:45→7:25美濃白鳥駅	朝	4
		2	郡上八幡駅7:30→8:16美濃白鳥駅	朝	23
		3	郡上八幡駅11:00→11:46美濃白鳥駅	昼	3
		4	郡上八幡駅12:00→12:46美濃白鳥駅	昼	4
		5	郡上八幡駅16:15→17:00美濃白鳥駅	夕	20
		6	郡上八幡駅17:00→17:46美濃白鳥駅	夕	6
		7	郡上八幡駅17:35→18:21美濃白鳥駅	夕	16
		8	郡上八幡駅18:30→19:16美濃白鳥駅	夕	35
		9	郡上八幡駅19:00→19:46美濃白鳥駅	夕	0
	八幡方面	1	美濃白鳥駅6:40→7:20郡上八幡駅	朝	9
		2	美濃白鳥駅7:25→8:05郡上八幡駅	朝	38
		3	美濃白鳥駅7:40→8:20郡上八幡駅	朝	26
		4	美濃白鳥駅11:30→12:16郡上八幡駅	昼	1
		5	美濃白鳥駅12:30→13:16郡上八幡駅	昼	4
		6	美濃白鳥駅13:35→14:21郡上八幡駅	昼	1
		7	美濃白鳥駅16:00→16:46郡上八幡駅	夕	15
		8	美濃白鳥駅16:35→17:21郡上八幡駅	夕	5
		9	美濃白鳥駅17:30→18:16郡上八幡駅	夕	3
		10	美濃白鳥駅18:00→18:46郡上八幡駅	夕	14
		11	美濃白鳥駅18:45→19:31郡上八幡駅	夕	5
郡上八幡 万場線	白鳥方面	1	郡上八幡駅7:20→8:01美濃白鳥駅	朝	7
		2	郡上八幡駅13:00→13:41美濃白鳥駅	昼	0
		3	郡上八幡駅15:45→16:26美濃白鳥駅	夕	33
		4	郡上八幡駅18:15→18:56美濃白鳥駅	夕	16
	八幡方面	1	美濃白鳥駅7:30→8:11郡上八幡駅	朝	39
		2	美濃白鳥駅17:15→17:56郡上八幡駅	夕	0
ひるがの 白鳥線	白鳥方面	1	ひるがのスキー場6:45→7:26鷺見病院前	朝	29
		2	ひるがのスキー場7:35→8:19鷺見病院前	朝	14
		3	ひるがのスキー場11:00→11:44鷺見病院前	昼	3
		4	ひるがのスキー場14:00→14:44鷺見病院前	昼	2
		5	ひるがのスキー場17:25→18:09鷺見病院前	夕	0
		6	ひるがのスキー場19:30→20:14鷺見病院前	夕	0
	蛭野方面	1	鷺見病院前5:47→6:31ひるがのスキー場	朝	0
		2	鷺見病院前6:40→7:24ひるがのスキー場	朝	0
		3	鷺見病院前10:07→10:51ひるがのスキー場	昼	2
		4	鷺見病院前12:57→13:41ひるがのスキー場	昼	4
		5	鷺見病院前16:32→17:16ひるがのスキー場	夕	26
		6	鷺見病院前18:32→19:16ひるがのスキー場	夕	11

表 民間事業者バス路線の調査対象便及び利用者数(その2)

路線名	方向	便	出発及び到着時刻	時間帯	利用者数
石徹白線	白鳥方面	1	上在所6:45→7:35白鳥庁舎	朝	7
		2	上在所13:15→14:05白鳥庁舎	昼	0
		3	上在所18:30→19:20白鳥庁舎	夕	0
	石徹白方面	1	白鳥庁舎5:50→6:40上在所	朝	0
		2	白鳥庁舎12:15→13:05上在所	昼	1
		3	白鳥庁舎17:35→18:25上在所	夕	3
明宝線	八幡方面	1	郡上明山6:20→7:13郡上八幡駅前	朝	1
		2	郡上明山7:32→8:25郡上八幡駅前	朝	13
		3	郡上明山8:35→9:28郡上八幡駅前	昼	5
		4	郡上明山13:35→14:28郡上八幡駅前	昼	2
		5	郡上明山15:05→15:58郡上八幡駅前	夕	11
		6	郡上明山17:30→18:23郡上八幡駅前	夕	2
		7	郡上明山18:35→19:28郡上八幡駅前	夕	1
	明宝方面	1	郡上市民病院6:30→7:22郡上明山	朝	0
		2	大瀬子7:30→8:23郡上明山	朝	0
		4	郡上八幡駅12:26→13:21郡上明山	昼	1
		5	郡上八幡駅13:56→14:51郡上明山	昼	1
		6	郡上八幡駅16:09→17:04郡上明山	夕	10
和良線	八幡方面	1	方須下7:03→8:12郡上市民病院	朝	27
		3	祖師野上7:11→8:17郡上市民病院	朝	23
		4	方須下10:00→11:00郡上市民病院	昼	0
		5	方須下13:15→14:15郡上市民病院	昼	1
		6	祖師野上16:05→17:11郡上市民病院	夕	0
		7	方須下18:30→19:30郡上市民病院	夕	0
		8	方須下19:40→20:40郡上市民病院	夕	0
	和良方面	2	郡上市民病院5:55→6:51祖師野上	朝	0
		3	郡上市民病院8:45→9:45方須下	昼	1
		4	郡上市民病院12:05→13:05方須下	昼	1
		5	郡上市民病院14:00→15:11祖師野上	昼	0
		6	郡上市民病院16:55→18:06方須下	夕	20
		7	郡上市民病院18:20→19:28方須下	夕	17

2) 自主運行バス

自主運行バスの路線毎の利用者数は、以下の通りです。

表 自主運行バスの調査対象及び利用者数

地域	路線	調査日	利用者数
八幡	相生線	7月11日	18
	小駄良線	7月12日	1
大和	栗巣・古道線	7月12日	1
	神路線	7月13日	2
	落部・場皿線	7月13日	8
	大間見・小間見線	7月11日	7
高鷲	鷲見線	7月13日	1
	鮎立線（デマンド）	7月13日	0
美並	美並北ルート	7月14日	7
	美並南ルート	7月13日	1
	美並美濃線	7月20日	9
明宝	気良線	7月11日	0
	寒水線	7月11日	0
	小川線	7月11日	2
和良	土京線		0
	小那比美並乗合タクシー	7月14日	2

(2) 移動実態

民間事業者の路線毎の利用者数は、以下の通りです。朝は他地域から八幡方面及び白鳥方面の利用が多く、夕は八幡方面及び白鳥方面から他地域への利用が多いです。特に、朝の郡上八幡万場線の八幡方面は1便あたりの利用者数が39.0人であり、高校生の通学利用が集中します。なお、郡上八幡白鳥線、明宝線、和良線は郡上八幡駅～郡上高校前の利用等、八幡市街地内の利用も一定あり、特に和良線の朝は大半が郡上八幡駅→郡上高校前の利用です。昼は朝夕と比較して利用が著しく少なく、いずれの便も、1便あたりの利用者数は4.0人未満です。

表 民間事業者路線の時間帯別利用者数

		朝	昼	夕
郡上八幡 白鳥線	白鳥方面	 27	 7	 77
	八幡方面	 73	 6	 42
郡上八幡 万場線	白鳥方面	 7	 0	 49
	八幡方面	 39	 0	 0
ひるがの 白鳥線	白鳥方面	 43	 5	 0
	蛭野方面	 0	 6	 37
石徹白線	白鳥方面	 7	 0	 0
	石徹白方面	 0	 1	 3
明宝線	八幡方面	 14	 7	 14
	明宝方面	 0	 2	 17
和良線	八幡方面	 50	 1	 0
	和良方面	 0	 2	 37

表 民間事業者路線の時間帯別利用者数(八幡市街地のみの利用除く)

		朝	昼	夕
郡上八幡 白鳥線	白鳥方面	 27	 7	 70
	八幡方面	 73	 6	 42
郡上八幡 万場線	白鳥方面	 6	 0	 49
	八幡方面	 39	 0	 0
ひるがの 白鳥線	白鳥方面	 43	 5	 0
	蛭野方面	 0	 6	 37
石徹白線	白鳥方面	 7	 0	 0
	石徹白方面	 0	 1	 3
明宝線	八幡方面	 14	 7	 14
	明宝方面	 0	 2	 5
和良線	八幡方面	 12	 1	 0
	和良方面	 0	 2	 18

表 民間事業者路線の時間帯別1便あたり利用者数

		朝	昼	夕
郡上八幡 白鳥線	白鳥方面	 13.5	 3.5	 15.4
	八幡方面	 24.3	 2.0	 8.4
郡上八幡 万場線	白鳥方面	 7.0	0.0	 24.5
	八幡方面	 39.0	0.0	0.0
ひるがの 白鳥線	白鳥方面	 21.5	 2.5	0.0
	蛭野方面	0.0	 3.0	 18.5
石徹白線	白鳥方面	 7.0	0.0	0.0
	石徹白方面	0.0	 1.0	 3.0
明宝線	八幡方面	 7.0	 3.5	 4.7
	明宝方面	0.0	 1.0	 5.7
和良線	八幡方面	 25.0	0.5	0.0
	和良方面	0.0	 0.7	 18.5

表 民間事業者路線の時間帯別1便あたり利用者数(八幡市街地のみの利用除く)

		朝	昼	夕
郡上八幡 白鳥線	白鳥方面	 13.5	 3.5	 14.0
	八幡方面	 24.3	 2.0	 8.4
郡上八幡 万場線	白鳥方面	 6.0	0.0	 24.5
	八幡方面	 39.0	0.0	0.0
ひるがの 白鳥線	白鳥方面	 21.5	 2.5	0.0
	蛭野方面	0.0	 3.0	 18.5
石徹白線	白鳥方面	 7.0	0.0	0.0
	石徹白方面	0.0	 1.0	 3.0
明宝線	八幡方面	 7.0	 3.5	 4.7
	明宝方面	0.0	 1.0	 1.7
和良線	八幡方面	 6.0	0.5	0.0
	和良方面	0.0	 0.7	 9.0

(3) ゾーン間の利用状況

民間事業者路線バス及び平日毎日運行の自主運行バスについて、朝、昼、夕の時間帯別にゾーン間の利用を整理しました。民間事業者路線バスの停留所ごとのゾーンは次のとおりです。

表 バス停とゾーンの対応表(その1)

郡上八幡白鳥線			郡上八幡万場線		
番号	バス停名	ゾーン名	番号	バス停名	ゾーン名
1	郡上八幡駅	郡上八幡駅	1	郡上八幡駅	郡上八幡駅
2	八幡城南町	八幡市街	2	八幡城南町	八幡市街
3	八幡新栄町		3	八幡新栄町	
4	八幡日吉町		4	八幡日吉町	
5	八幡愛宕町・慈恩禅寺前		5	八幡愛宕町・慈恩禅寺前	
6	愛宕公園前		6	愛宕公園前	
7	八幡中学校		7	郡上高校前	郡上高校
8	郡上高校前	郡上高校	8	城山トンネル	八幡市街
9	城山トンネル	八幡市街	9	郡上総合庁舎前	
10	郡上八幡城下町プラザ		10	五町神明公園	大和南部
11	郡上総合庁舎前		11	小瀬子	
12	五町神明公園		12	大瀬子	
13	小瀬子	大和南部	13	神路	
14	大瀬子		14	和合橋	
15	神路		15	河辺	大和西部
16	和合橋		16	大和インター前	
17	河辺		17	野口	
18	井寺口		18	名皿部	
19	大和南小学校前		19	上名皿部	
20	郡上徳永	大和北部	20	下万場	
21	郡上市大和庁舎		21	万場	
22	大和温泉やすらぎ館前		22	中万場	
23	下剣		23	上万場	
24	大和北小学校前		24	大島工業団地前	
25	万場口		25	大島神社前	
26	上剣		26	越佐口	
27	赤保木	白鳥市街	27	鷺見病院前	白鳥市街
28	中津屋		28	郡上市白鳥庁舎	美濃白鳥駅
29	白鳥交通本社前		29	美濃白鳥駅	
30	大中駅前				
31	大中小学校前				
32	大島中				
33	郡上大島				
34	大島上				
35	為真				
36	鷺見病院前				
37	郡上市白鳥庁舎				
38	美濃白鳥駅	美濃白鳥駅			

表 バス停とゾーンの対応表(その2)

白鳥ひるがの線			石徹白線		
番号	バス停名	ゾーン名	番号	バス停名	ゾーン名
1	ひるがのスキー場	高鷲	1	上在所	石徹白
2	ひばりヶ丘		2	西在所上	
3	高鷲北小学校前		3	西在所	
4	ひるがの高原		4	石徹白診療所	
5	分水嶺公園		5	石徹白小学校前	
6	道の駅大日岳		6	石徹白	
7	御幣杉		7	下在所	
8	大日岳		8	石徹白口	
9	西洞		9	水後谷橋	
10	もみじ通り		10	ウイングヒルズ前	
11	マス園前		11	満天の湯入口	北濃
12	湯の平温泉		12	魚返橋	
13	高鷲中切		13	阿弥陀ヶ滝	
14	高鷲庁舎前		14	二十刈	
15	正ヶ洞		15	前谷上切	
16	高鷲観光協会前		16	西前谷	
17	古家		17	前谷島切	
18	鮎走		18	前谷橋	
19	神道		19	前谷	
20	小洞橋		20	悲願寺	
21	東前谷	北濃	21	北濃駅	
22	前谷		22	干田野口	
23	悲願寺		23	北濃長滝	
24	北濃駅		24	長滝神社前	
25	干田野口		25	北濃小学校前	
26	北濃長滝		26	白鳥高原駅前	
27	長滝神社前		27	二日町中切	
28	北濃小学校前		28	二日町萩原	
29	白鳥高原駅前		29	二日町太田	
30	二日町中切		30	二日町下田	
31	二日町萩原		31	赤瀬橋	白鳥市街
32	二日町太田		32	向小駄良	
33	二日町下田		33	白鳥橋本町	美濃白鳥駅
34	赤瀬橋	白鳥市街	34	美濃白鳥駅	
35	向小駄良		35	白鳥庁舎前	白鳥市街
36	橋本町	美濃白鳥駅	36	鷲見病院前	
37	美濃白鳥駅		37	白鳥病院	
38	郡上市白鳥庁舎	白鳥市街	38	白鳥庁舎	
39	鷲見病院前				

表 バス停とゾーンの対応表(その3)

明宝線		
番号	バス停名	ゾーン名
1	郡上明山	明宝
2	芝桜口	
3	真虫原	
4	鎌辺	
5	ふれあいの家前	
6	小保木	
7	三原	
8	畑佐	
9	明宝郵便局前	
10	畑佐口	
11	下谷	
12	二間手上	
13	明宝中学校前	
14	明宝庁舎前	
15	明宝道の駅前	
16	大谷	
17	寒水口	
18	小久須見	口明方
19	神谷	
20	有原口	
21	下津原	
22	下津原口	
23	立光橋	
24	林集会所前	
25	初納	
26	中央橋	
27	吉田公民館前	
28	吉田	
29	石原上	
30	せせらぎ緑風苑前	
31	府路	
32	鶴佐	
33	初納団地	
34	上小野	
35	八幡中学校前	
36	中小野	
37	下小野	郡上高校
38	郡上高校前	
39	城山トンネル	八幡市街
40	新中坪住宅前	
41	郡上八幡博覧館前	
42	郡上八幡城下町プラザ	
43	郡上八幡博覧館前	
44	新中坪住宅前	
45	郡上総合庁舎前	
46	五町神明公園	
47	郡上大橋	
48	郡上市民病院	市民病院
49	郡上八幡駅前	郡上八幡駅
50	坪佐口	八幡市街
51	小瀬子	
52	八幡自然園前	
53	大瀬子	

和良線		
番号	バス停名	ゾーン名
1	祖師野上	和良
2	宮上	
3	浅谷	
4	方須下	
5	方須上	
6	安郷野	
7	土京口	
8	下洞	
9	法師丸口	
10	下沢	
11	和良診療所前	
12	和良小学校前	
13	戸隠神社前	
14	鹿倉口	
15	横野	
16	三庫	
17	東野	
18	入津	西和良
19	大洞口	
20	油石洞前	
21	入間上	
22	八幡鍾乳洞前	
23	美山	
24	鬼谷口	
25	口洞口	
26	安久田口	
27	東安久田	
28	西安久田	
29	穀見	
30	郡上八幡駅前	郡上八幡駅
31	八幡城南町	八幡市街
32	八幡新栄町	
33	八幡日吉町	
34	八幡愛宕町・慈恩禅寺前	
35	愛宕公園前	郡上高校
36	郡上高校前	
37	城山トンネル	八幡市街
38	新中坪住宅前	
39	郡上八幡博覧館前	
40	郡上八幡城下町プラザ	
41	郡上八幡博覧館前	
42	新中坪住宅前	
43	郡上総合庁舎前	
44	五町神明公園	
45	郡上大橋	市民病院
46	郡上市民病院	

1) 朝の利用状況

朝は郡上高校へ向かう利用が大半です。特に、美濃白鳥駅から郡上高校へは、高鷲方面等からの乗継利用を受けて、56人が移動しています。また、郡上八幡駅から郡上高校に向けても、長良川鉄道からの乗継を中心に、38人が移動しています。また、八幡地域や大和地域から郡上北高校のある美濃白鳥駅へのまとまった移動もあります。

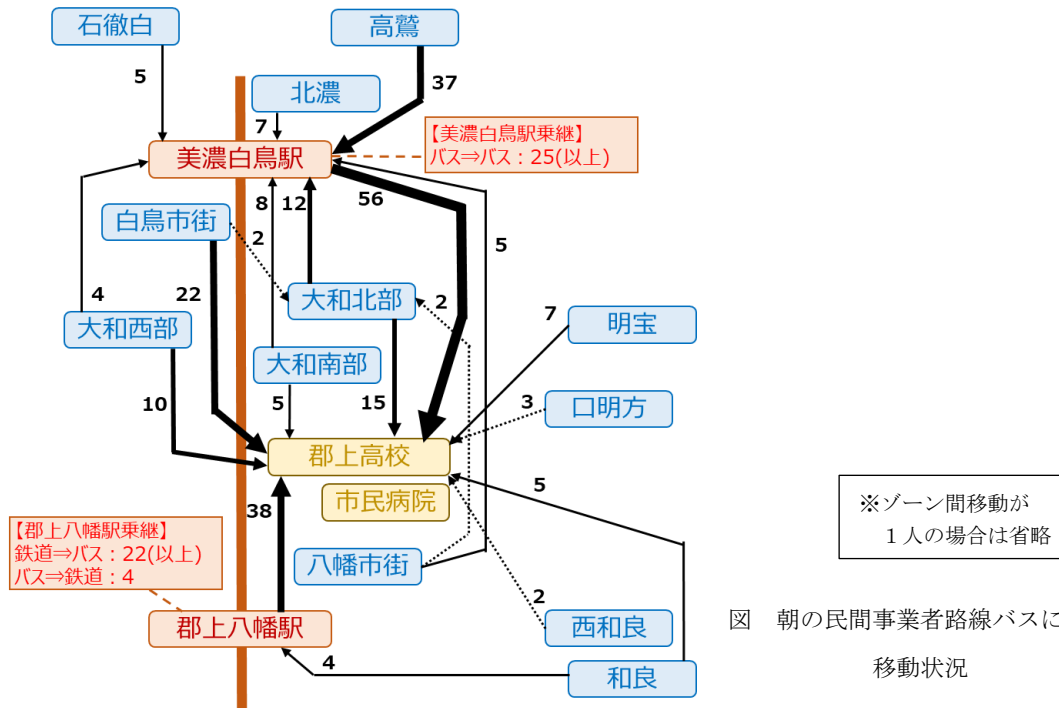


図 朝の民間事業者路線バスによる移動状況

2) 昼の移動状況

朝は地域をまたいだ利用は少なく、同一地域内での利用が中心です。ゾーン間移動が3人以上なのは、美濃白鳥駅・白鳥市街～北濃の利用です。

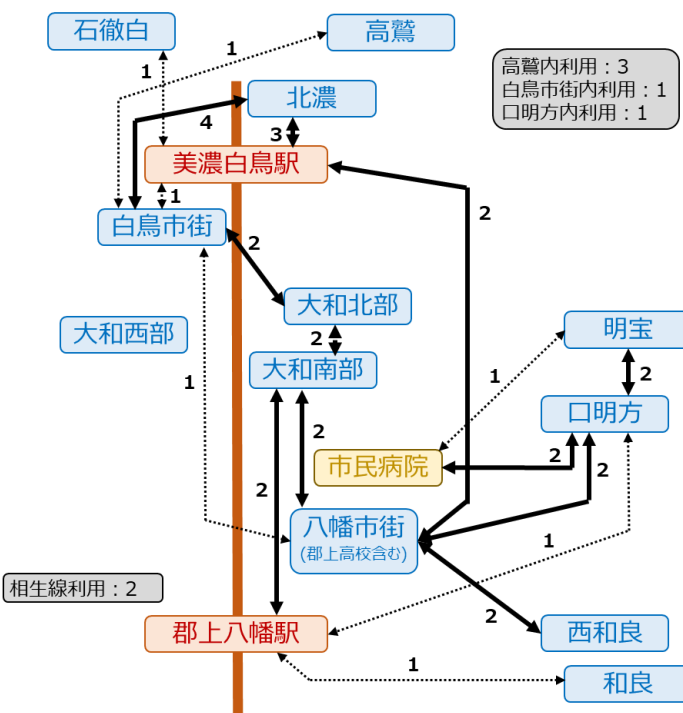


図 昼の民間事業者路線バス及び自主運行バスによる移動状況

3) タの移動状況

夕は朝とは逆に、郡上高校から他地域へ向かう利用が大半です。特に郡上高校から美濃白鳥駅へは、50人が利用しています。また、郡上高校から郡上八幡駅に向けても、長良川鉄道への乗継を中心に、38人が移動しています。さらに、市民病院からの流れ等、通院・買物帰りの利用もあります。

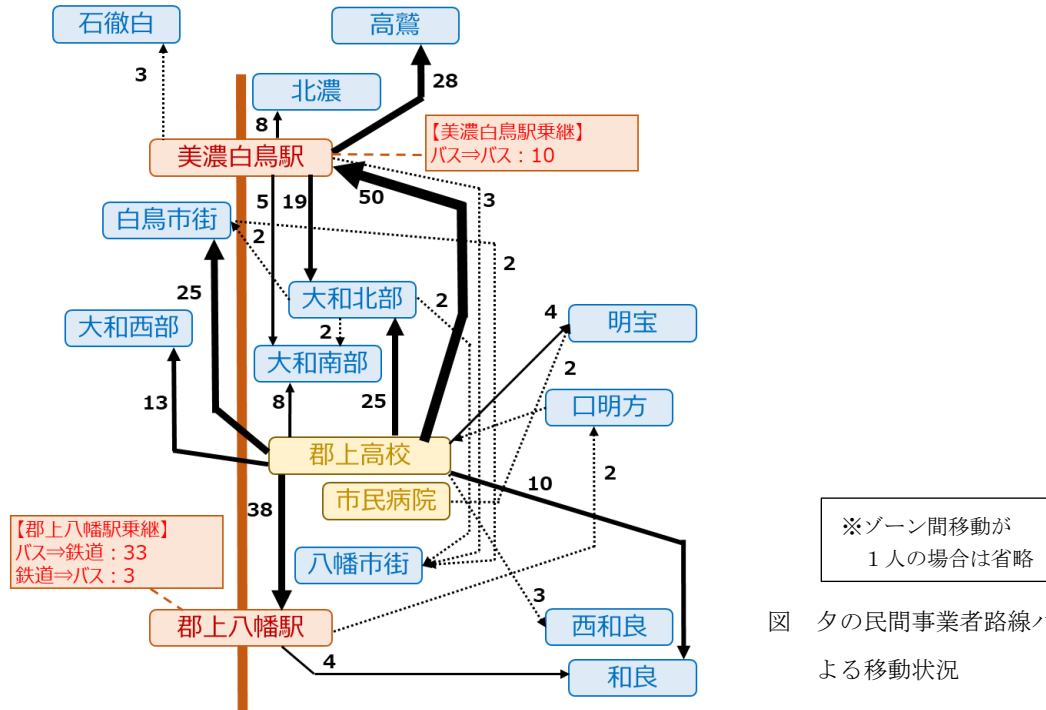


図 タの民間事業者路線バスによる移動状況

(4) アンケート回答結果(民間事業者路線運行路線別)

1) 支払方法

多くの路線で定期券による利用が多いですが、明宝線は現金による利用が約32%、回数券による利用が約30%と拮抗しています。

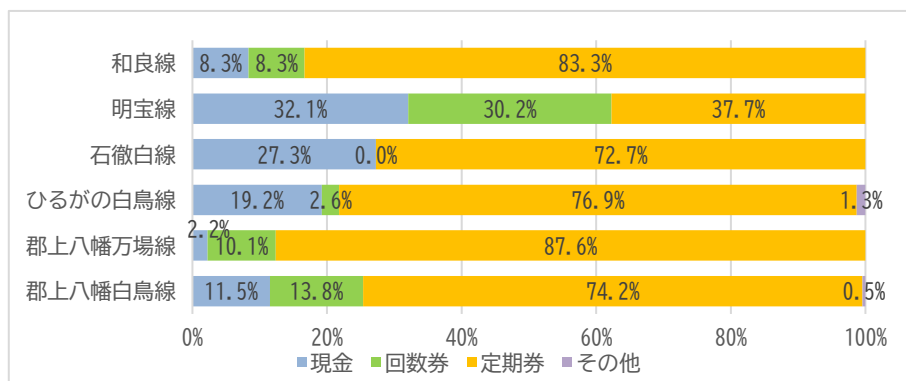


図 民間事業者路線バスの支払い方法

2) 利用目的

全ての路線で通学目的による利用が大半を占めます。このうち、明宝線は買い物目的の利用が約15%です。

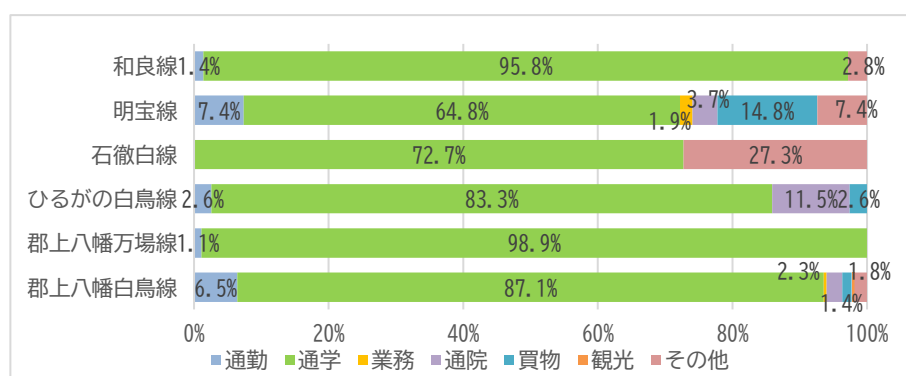


図 民間事業者路線バスの利用目的

3) 利用頻度

多くの路線ではほぼ毎日の利用が大半ですが、明宝線やひるがの白鳥線では毎日ではない利用も一定数あります。

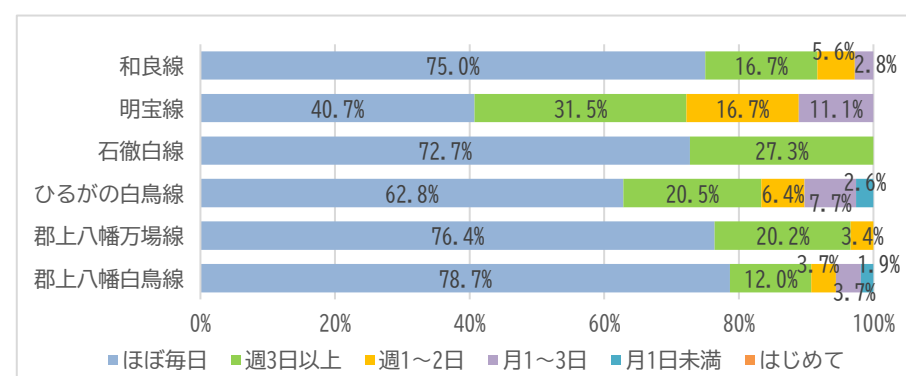


図 民間事業者路線バスの利用頻度

4) 年齢

多くの路線で18歳以下の利用が大半ですが、明宝線では19歳以上の利用が約35%です。

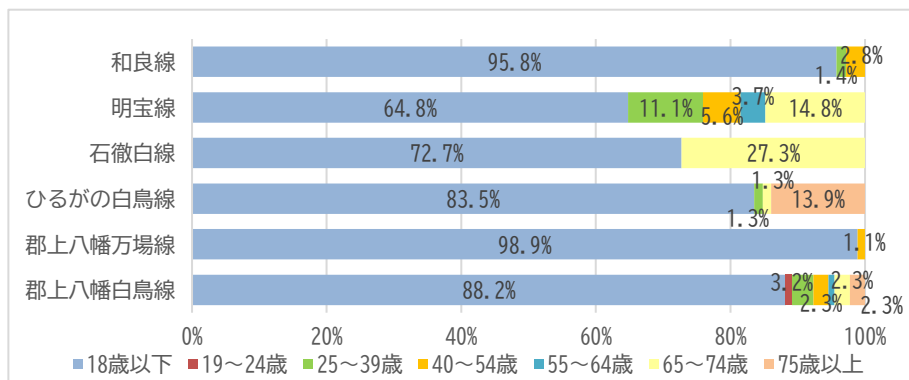


図 民間事業者路線バス利用者の年齢

(5) アンケート回答結果(民間事業者路線時間帯別及び自主運行バス)

1) 支払方法

民間事業者路線では朝夕は定期券利用が大半(朝:約85%、夕:約74%)を占めますが、昼はほとんど(約97%)が現金による利用です。自主運行バスは、約79%が現金による利用です。

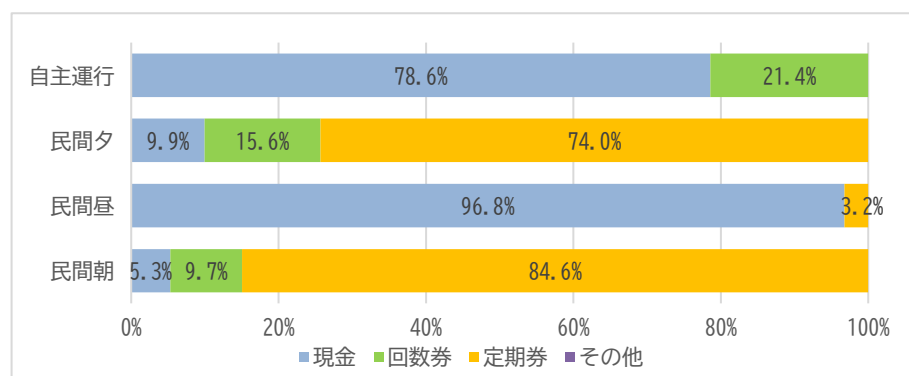


図 民間事業者路線バス及び自主運行バスの支払い方法

2) 利用目的

民間事業者路線では通学目的の利用が大半(朝:約95%、夕:約91%)を占めます。一方、昼は通勤目的が約16%、通院目的が約34%、買物目的が約25%と拮抗しています。自主運行バスは、通学時間帯に運行されていることもあり、通学、通院、買物の目的がそれぞれ約31%、約28%、約35%と拮抗しています。

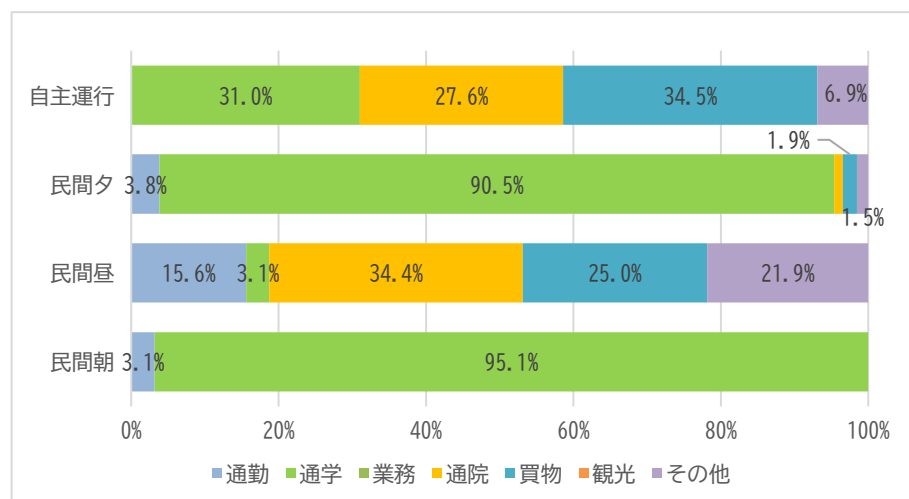


図 民間事業者路線バス及び自主運行バスの利用目的

3) 利用頻度

民間事業者路線ではほぼ毎日の利用が大半(朝：約80%、夕：約73%)を占めます。一方、昼は週1日未満の利用が約半数です。自主運行バスは、週数回～月数回の利用が大半を占めます。

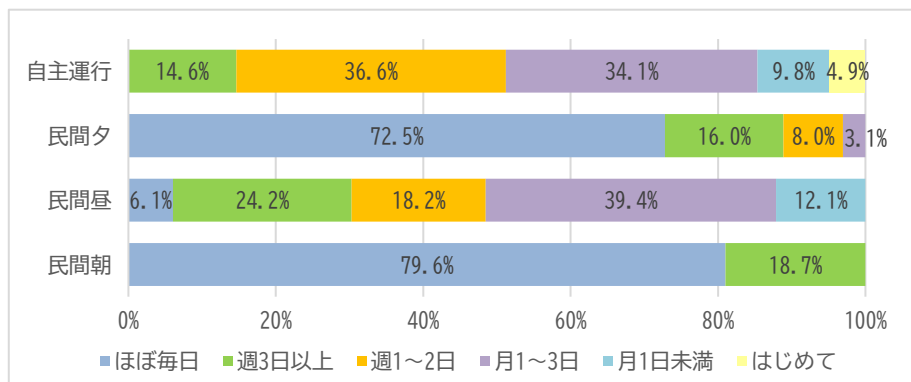


図 民間事業者路線バス及び自主運行バスの利用頻度

4) 年齢

民間事業者路線ではほぼ毎日の利用が大半(朝：約95%、夕：約92%)を占めます。一方、昼は65歳以上の利用が約60%と過半数を占めますが、19歳～54歳の利用も約31%と比較的多いです。自主運行バスは、約61%が75歳以上の利用です。

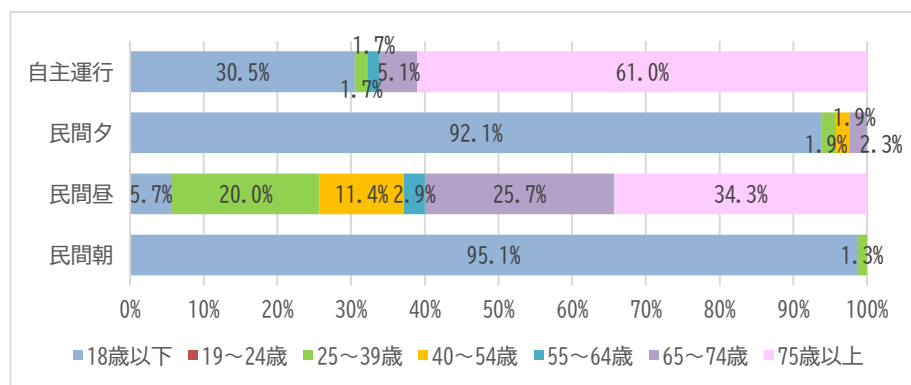


図 民間事業者路線バス及び自主運行バスの利用年齢

4. 調査結果（まめバス）

（１） 調査対象便及び利用実態

青ルート、赤ルート合計 20 便のまめバス利用者数は 128 人です。
8 時台～15 時台は、両ルートとも利用が 1 便あたり 2～19 人で推移しています。
16 時台以降は、利用が 1 便あたり 5 人以下です。

	青ルート	赤ルート		青ルート	赤ルート
8時台	6	4	8時台	5	4
9時台	11	8	9時台	12	6
10時台	6	12	10時台	5	14
11時台	11	4	11時台	11	3
12時台	5	6	12時台	5	7
13時台	4	11	13時台	5	11
14時台	19	2	14時台	18	2
15時台	2	9	15時台	3	7
16時台	2	1	16時台	2	3
17時台	5	0	17時台	5	0

図 便ごとの利用者数（左：乗車時基準、右：降車時基準）

乗降停留所ごとの利用者数は、以下の図の通りです。
城下町プラザの 51 人が最も多く、ついで郡上八幡駅の 43 人、バローの最寄りである小野二丁目の 27 人、郡上市民病院の 24 人となっています。

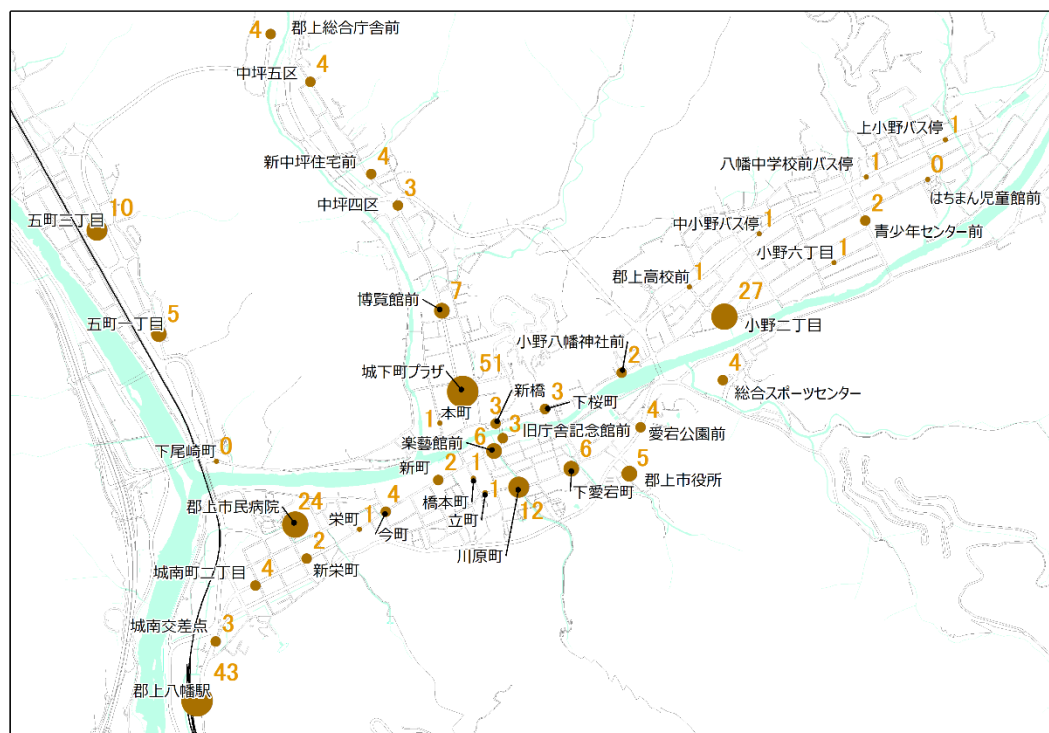


図 まめバスの停留所ごとの利用者数

(2) アンケート回答結果

1) 支払方法

現金による利用が約 65%、回数券による利用が約 34%です。

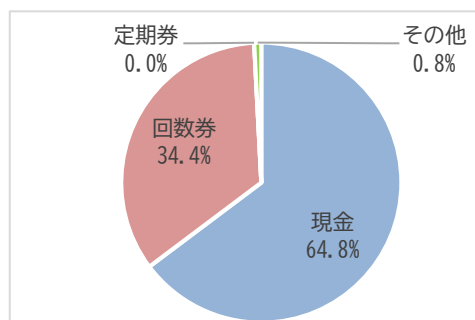


図 まめバスの支払い方法

2) 利用目的

買物による利用が約 37%と最も多く、通院による利用が約 32%とこれに続きます。観光による利用は約 9%です。

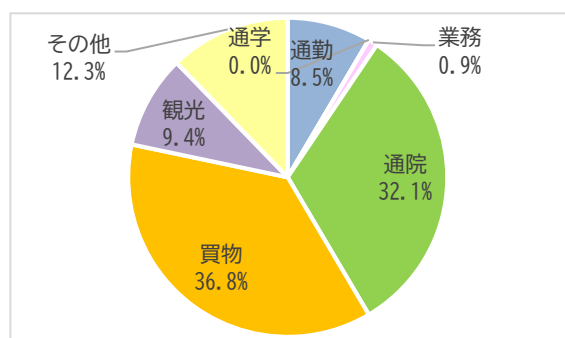


図 まめバスの利用目的

3) 利用頻度

ほぼ毎日の利用が約 20%です。週 1 回以上の利用が約 71%です。

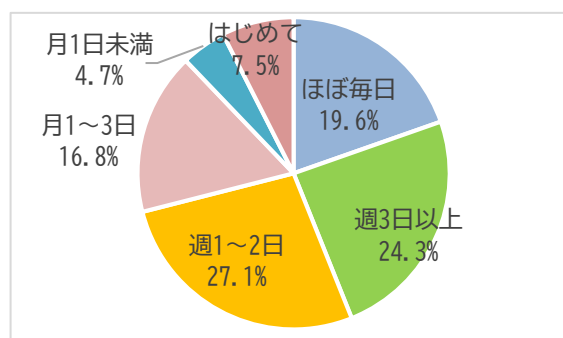


図 まめバスの利用頻度

4) 年齢

75 歳以上の利用が約 41%です。65 歳以上では約 75%となり、利用の大半が高齢者です。

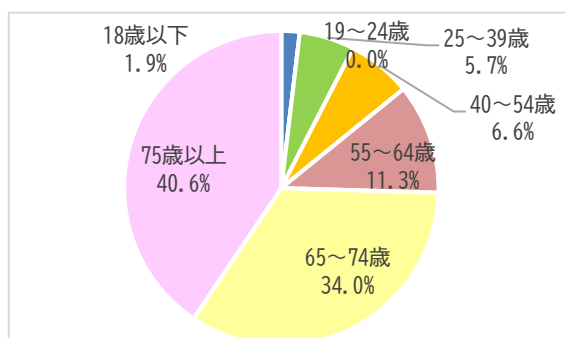


図 高速バス利用者の年齢

5. 参考資料

参考資料として、民間事業者路線バスの停留所ごとの乗降者数を、次ページ以降に示します。

表 乗降調査結果(郡上八幡白鳥線白鳥方面)

		降車		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38			
		郡上八幡駅	八幡城南町	八幡新栄町	八幡日吉町	八幡愛宕町・慈恩寺前	愛宕公園前	八幡中学校	郡上高校前	城山トンネル	郡上八幡城下町プラザ	郡上総合庁舎前	五町神明公園	小瀬子	大瀬子	神路	和合橋	河辺	井寺口	大和南小学校前	郡上徳永	郡上市大和庁舎	大和温泉やすらぎ館前	下剣	大和北小学校前	万場口	上剣	赤保木	中津屋	白鳥交通本社前	大中駅前	大中小学校前	大島中	郡上大島	大島上	為真	鷺見病院前	郡上市白鳥庁舎	美濃白鳥駅	計				
乗車	1	郡上八幡駅																	1																									
	2	八幡城南町																																										
	3	八幡新栄町																																										
	4	八幡日吉町																																										
	5	八幡愛宕町・慈恩寺前																																							1	1		
	6	愛宕公園前															1																									2		
	7	八幡中学校																																										
	8	郡上高校前											1					4	1	1		7	3	4	8		3			2			1		2	2	5	7		23	74			
	9	城山トンネル																																										
	10	郡上八幡城下町プラザ																				1																			3	4		
	11	郡上総合庁舎前																																										
	12	五町神明公園												1												1																	2	
	13	小瀬子																																								2	2	
	14	大瀬子																																								2	2	
	15	神路																			2																					2		
	16	和合橋																																								3	3	
	17	河辺																																										
	18	井寺口																																										
	19	大和南小学校前																																								1	1	
	20	郡上徳永																																								4	5	
	21	郡上市大和庁舎																																								2	2	
	22	大和温泉やすらぎ館前																																								1	2	3
	23	下剣																																								2	2	
	24	大和北小学校前																																								2	2	
	25	万場口																																										
	26	上剣																																									1	1
	27	赤保木																																										
	28	中津屋																																										
	29	白鳥交通本社前																																										
	30	大中駅前																																										
	31	大中小学校前																																										
	32	大島中																																										
	33	郡上大島																																										
	34	大島上																																										
	35	為真																																										
	36	鷺見病院前																																										
	37	郡上市白鳥庁舎																																									1	1
	38	美濃白鳥駅																																										
	計												1	1		1	4	1	2		10	3	4	8		4			2	1		1		2	3	5	9		49	111				

表 乗降調査結果(郡上八幡白鳥線八幡方面)

		降車		38 美濃白鳥駅	37 郡上市白鳥庁舎	36 鷺見病院前	35 為真	34 大島上	33 郡上大島	32 大島中	31 大中小学校前	30 大中駅前	29 白鳥交通本社前	28 中津屋	27 赤保木	26 上剣	25 万場口	24 大和北小学校前	23 下剣	22 大和温泉やすらぎ館前	21 郡上市大和庁舎	20 郡上徳永	19 大和南小学校前	18 井寺口	17 河辺	16 和合橋	15 神路	14 大瀬子	13 小瀬子	12 五町神明公園	11 郡上総合庁舎前	10 郡上八幡城下町ブラザ	9 城山トンネル	8 郡上高校前	7 八幡中学校	6 愛宕公園前	5 八幡愛宕町・慈恩禅寺前	4 八幡日吉町	3 八幡新栄町	2 八幡城南町	1 郡上八幡駅	計	
乗車														1		1	2	1	4	2	3	6	1	1	1	2				2	1		27		1								56
37	郡上市白鳥庁舎																																1										1
36	鷺見病院前													1			2			1													8		1								13
35	為真																																	7									7
34	大島上																																	2								2	
33	郡上大島																1															1		1								3	
32	大島中																			1																						1	
31	大中小学校前																																		1								1
30	大中駅前																																		1								1
29	白鳥交通本社前																																		1								1
28	中津屋																																										
27	赤保木																																										
26	上剣																																										
25	万場口																													1													1
24	大和北小学校前																																		1								1
23	下剣																																		4								4
22	大和温泉やすらぎ館前																																		2								3
21	郡上市大和庁舎																																	1									2
20	郡上徳永																																		1								10
19	大和南小学校前																																			1							1
18	井寺口																																										
17	河辺																																			2							3
16	和合橋																																		2								2
15	神路																																				1						1
14	大瀬子																																										
13	小瀬子																																										
12	五町神明公園																																										
11	郡上総合庁舎前																																										
10	郡上八幡城下町ブラザ																																										
9	城山トンネル																																										
8	郡上高校前																																										
7	八幡中学校																																										
6	愛宕公園前																																										
5	八幡愛宕町・慈恩禅寺前																																										
4	八幡日吉町																																										
3	八幡新栄町																																										
2	八幡城南町																																										
1	郡上八幡駅																																										
	計												2		1	5	1	4	4	3	6	1	1	2	2	2			1	3	3		69		2	1				8	121		

表 乗降調査結果(郡上八幡万場線白鳥方面)

		降車																												計	
		1 郡上八幡駅	2 八幡城南町	3 八幡新栄町	4 八幡日吉町	5 八幡愛宕町・慈恩禅寺前	6 愛宕公園前	7 郡上高校前	8 城山トンネル	9 郡上総合庁舎前	10 五町神明公園	11 小瀬子	12 大瀬子	13 神路	14 和合橋	15 河辺	16 大和インター前	17 野口	18 名血部	19 上名血部	20 下万場	21 万場	22 中万場	23 上万場	24 大島工業団地前	25 大島神社前	26 越佐口	27 鷺見病院前	28 郡上市白鳥庁舎		29 美濃白鳥駅
乗車																															
1	郡上八幡駅																														
2	八幡城南町																														
3	八幡新栄町																														
4	八幡日吉町																														
5	八幡愛宕町・慈恩禅寺前									1																					1
6	愛宕公園前																														
7	郡上高校前															1		3	4			4			1		1	5	1	29	49
8	城山トンネル																														
9	郡上総合庁舎前																													2	2
10	五町神明公園																														
11	小瀬子																														
12	大瀬子																														
13	神路																														
14	和合橋																														
15	河辺																														
16	大和インター前																													2	2
17	野口																													2	2
18	名血部																														
19	上名血部																														
20	下万場																														
21	万場																														
22	中万場																														
23	上万場																														
24	大島工業団地前																														
25	大島神社前																														
26	越佐口																														
27	鷺見病院前																														
28	郡上市白鳥庁舎																														
29	美濃白鳥駅																														
計									1							1		3	4			4			1		1	5	1	35	56

表 乗降調査結果(郡上八幡万場線八幡方面)

	乗車	降車	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	計
			美濃白鳥駅	郡上市白鳥庁舎	鷺見病院前	越佐口	大島神社前	大島工業団地前	上万場	中万場	万場	下万場	上名皿部	名皿部	野口	大和インター前	河辺	和合橋	神路	大瀬子	小瀬子	五町神明公園	郡上総合庁舎前	城山トンネル	郡上高校前	愛宕公園前	八幡愛宕町・慈恩禅寺前	八幡日吉町	八幡新栄町	八幡城南町	郡上八幡駅	
29	美濃白鳥駅																							29								29
28	郡上市白鳥庁舎																															
27	鷺見病院前																															
26	越佐口																															
25	大島神社前																															
24	大島工業団地前																							2								2
23	上万場																															
22	中万場																															
21	万場																							6								6
20	下万場																															
19	上名皿部																															
18	名皿部																							2								2
17	野口																															
16	大和インター前																															
15	河辺																															
14	和合橋																															
13	神路																															
12	大瀬子																															
11	小瀬子																															
10	五町神明公園																															
9	郡上総合庁舎前																															
8	城山トンネル																															
7	郡上高校前																															
6	愛宕公園前																															
5	八幡愛宕町・慈恩禅寺前																															
4	八幡日吉町																															
3	八幡新栄町																															
2	八幡城南町																															
1	郡上八幡駅																															
計																								39								39

表 乗降調査結果(ひるがの白鳥線白鳥方面)

		降車		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39										
				ひるがのスキー場																																										計						
乗車	1	ひるがのスキー場																																											2		2					
	2	ひばりヶ丘																																														2		2		
	3	高鷲北小学校前																																													1		2			
	4	ひるがの高原											1						1																													1		3		
	5	分水嶺公園																																																		
	6	道の駅大日岳																																																		
	7	御幣杉																																																		
	8	大日岳																																																4		4
	9	西洞																																																		
	10	もみじ通り																																																		
	11	マス園前																																																		
	12	湯の平温泉																																																		
	13	高鷲中切																																																		
	14	高鷲庁舎前																																																		
	15	正ヶ洞																																																		
	16	高鷲観光協会前																																																		
	17	古家																																																		
	18	鮎走																																																		
	19	神道																																																		
	20	小洞橋																																																		
	21	東前谷																																																		
	22	前谷																																																		
	23	悲願寺																																																		
	24	北濃駅																																																		

表 乗降調査結果(ひるがの白鳥線蛭野方面)

[illegible]

表 乗降調査結果(石徹白線白鳥方面)

[illegible]

表 乗降調査結果(石徹白線石徹白方面)

		降車																							計																
		38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16		15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
		白鳥庁舎	白鳥病院	鷺見病院前	白鳥庁舎前	美濃白鳥駅	白鳥橋本町	向小駄良	赤瀬橋	二日町下田	二日町太田	二日町萩原	二日町中切	白鳥高原駅前	北濃小学校前	長滝神社前	北濃長滝	千田野口	北濃駅	悲願寺	前谷	前谷橋	前谷島切	西前谷	前谷上切	二十刈	阿弥陀ヶ滝	魚返橋	満天の湯入口	ウイングヒルズ前	水後谷橋	石徹白口	下在所	石徹白	石徹白小学校前	石徹白診療所	西在所	西在所上	上在所		
乗車	38	白鳥庁舎																																							
	37	白鳥病院																																							
	36	鷺見病院前																																							
	35	白鳥庁舎前																																							
	34	美濃白鳥駅																																							
	33	白鳥橋本町																																							
	32	向小駄良																																							
	31	赤瀬橋																																							
	30	二日町下田																																							
	29	二日町太田																																							
	28	二日町萩原																																							
	27	二日町中切																																							
	26	白鳥高原駅前																																							
	25	北濃小学校前																																							
	24	長滝神社前																																							
	23	北濃長滝																																							
	22	千田野口																																							
	21	北濃駅																																							
	20	悲願寺																																							
	19	前谷																																							
	18	前谷橋																																							
	17	前谷島切																																							
	16	西前谷																																							
	15	前谷上切																																							
	14	二十刈																																							
	13	阿弥陀ヶ滝																																							
	12	魚返橋																																							
	11	満天の湯入口																																							
	10	ウイングヒルズ前																																							
	9	水後谷橋																																							
	8	石徹白口																																							
	7	下在所																																							
	6	石徹白																																							
	5	石徹白小学校前																																							
	4	石徹白診療所																																							
	3	西在所																																							
	2	西在所上																																							
	1	上在所																																							
	計																																								

表 乗降調査結果(明宝線八幡方面)

[illegible]

表 乗降調査結果(明宝線明宝方面)

[illegible]

表 乗降調査結果(和良線八幡方面)

[illegible]

表 乗降調査結果(和良線和良方面)

[illegible]

郡上市地域公共交通計画 住民アンケート結果(第2版)

R4. 11. 29 現在

< 目 次 >

1.	調査概要	1
(1)	調査対象	1
(2)	調査方法	1
(3)	調査期間	1
(4)	回収状況	1
2.	調査結果（単純集計）	2
(1)	あなたの日常の移動について	2
1)	移動目的ごとの頻度	2
2)	移動目的ごとの移動の時間帯	2
3)	移動目的ごとの移動手段	3
4)	移動目的ごとの移動の不便さ	3
(2)	あなたの公共交通の評価について	4
1)	バスの認知度	4
2)	普段利用するバス	6
3)	バスの利用頻度	7
4)	バスを選択した時の主な理由	7
5)	バスを選択しなかった時の主な理由	7
6)	バスの利用頻度の変化	9
7)	最寄りのバス停の認知度	10
8)	最寄りのバス停までの距離	11
9)	今後バスをより利用するようになるための条件	12
10)	バスの現状のサービス内容に対する満足度と、今後のサービスを改善する場合の重要度	13
11)	長良川鉄道の利用頻度	15
12)	長良川鉄道を選択した時の主な理由	15
13)	長良川鉄道を選択しなかった時の主な理由	16
14)	長良川鉄道の現状のサービス内容に対する満足度と、今後のサービスを改善する場合の重要度	18
15)	長良川鉄道とバスが並行して運行していることについて	21
16)	長良川鉄道の評価	22
17)	タクシーの利用頻度	24
18)	タクシーの現状のサービス内容に対する満足度と、今後のサービスを改善する場合の重要度	24
(3)	その他公共交通に関する事項について	25
1)	公共交通機関としてバスの果たすべき役割	25
2)	NPO・住民等による「公共交通空白地有償運送」等の制度の活用について	27
3)	スクールバスの代わりに、バス（自主運行バス・民間路線バス）を利用して通学することについて ..	28
4)	今後のバス運行のあり方について	29
(4)	回答者の属性	30
1)	性別	30
2)	年齢	30
3)	居住地	30
4)	職業	31
5)	運転免許保有状況	32
6)	運転免許返納後の交通手段	32

1. 調査概要

本調査の概要は、以下のとおりです。

(1) 調査対象

住民基本台帳から無作為抽出を行った、15 歳以上の市民 2,000 人

(2) 調査方法

郵送配布・郵送回収及び WEB 上での回答

(3) 調査期間

令和 4 年 8 月 10 日（発送）～令和 4 年 8 月 31 日（締切）

(4) 回収状況

- ・ 郵送による回収数：707 件（無回答 3 件除く）
- ・ WEB による回収数：205 件
- ・ 総有効回答数：912 件（回収率 45.6%）

2. 調査結果（単純集計）

（1） あなたの日常の移動について

1） 移動目的ごとの頻度

通勤・通学では「ほぼ毎日」が多数を占めるほか、買物、習い事では「週数回」が、役所・銀行等、食事・余暇等では「月数回」が、通院では「年数回」がそれぞれ最多となっています。

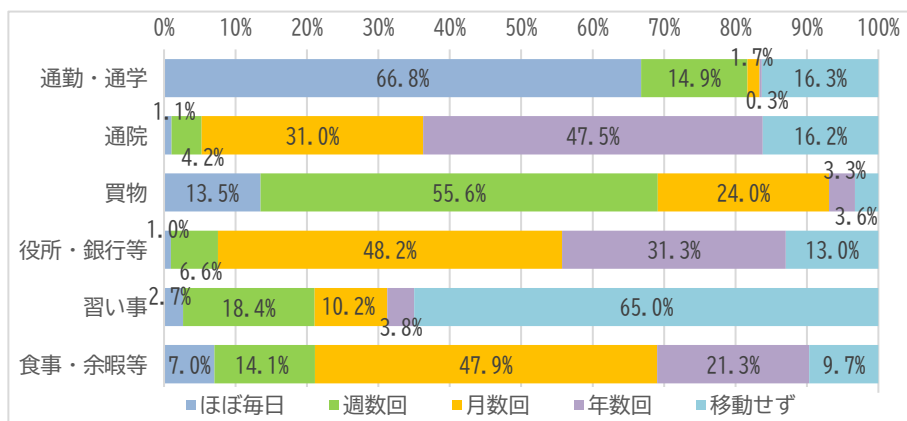


図 移動目的ごとの頻度

2） 移動目的ごとの移動の時間帯

① 家を出る時間帯

移動目的ごとで家を出る最多の時間帯は、通勤・通学が7時台、通院が8時台で、それ以外は9～10時台となっています。

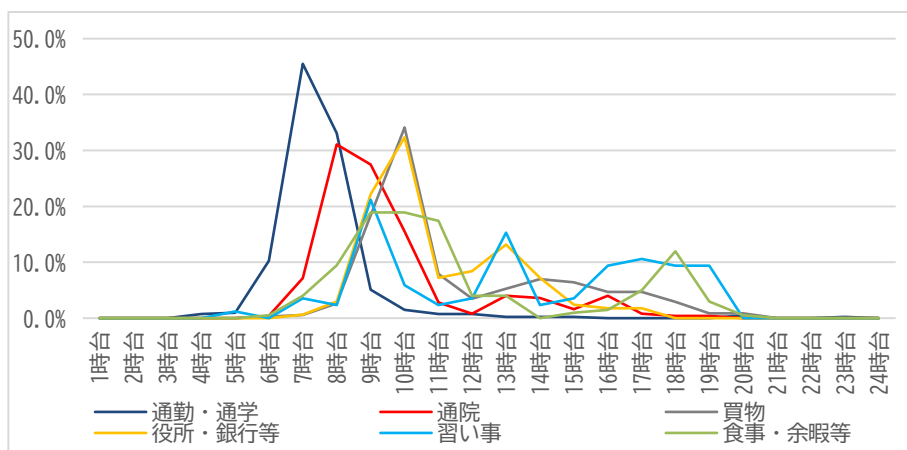


図 移動目的ごとの家を出る時間帯

② 家に帰る時間帯

移動目的ごとで家に帰る最多の時間帯は、通勤・通学が18時台、通院、買物、役所・銀行等が11時台、食事・余暇等が18時台、習い事が16時台と21時台となっています。なお、習い事と食事・余暇等は、家に帰る時間帯が比較的分散しています。

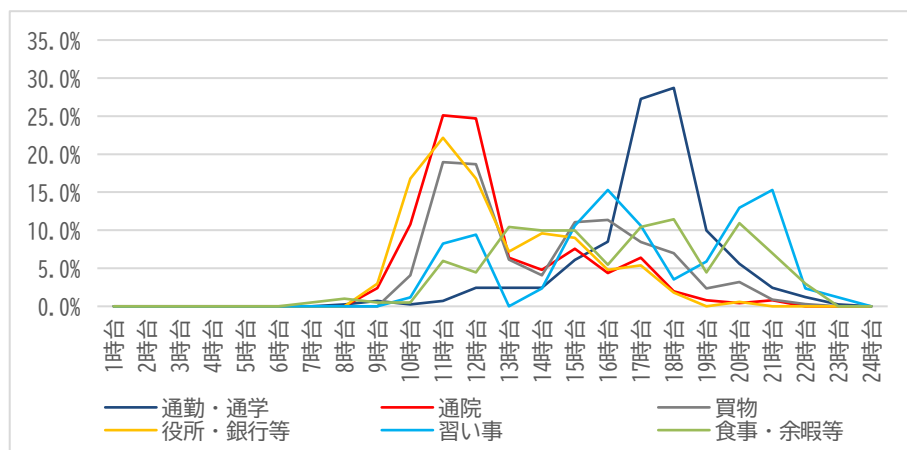
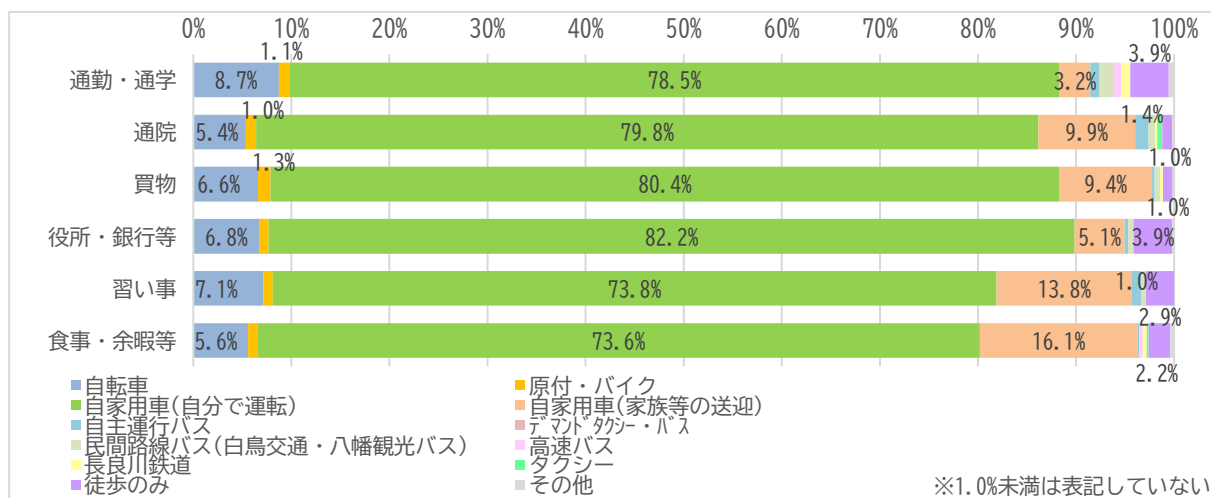


図 移動目的ごとの家に帰る時間帯

3) 移動目的ごとの移動手段

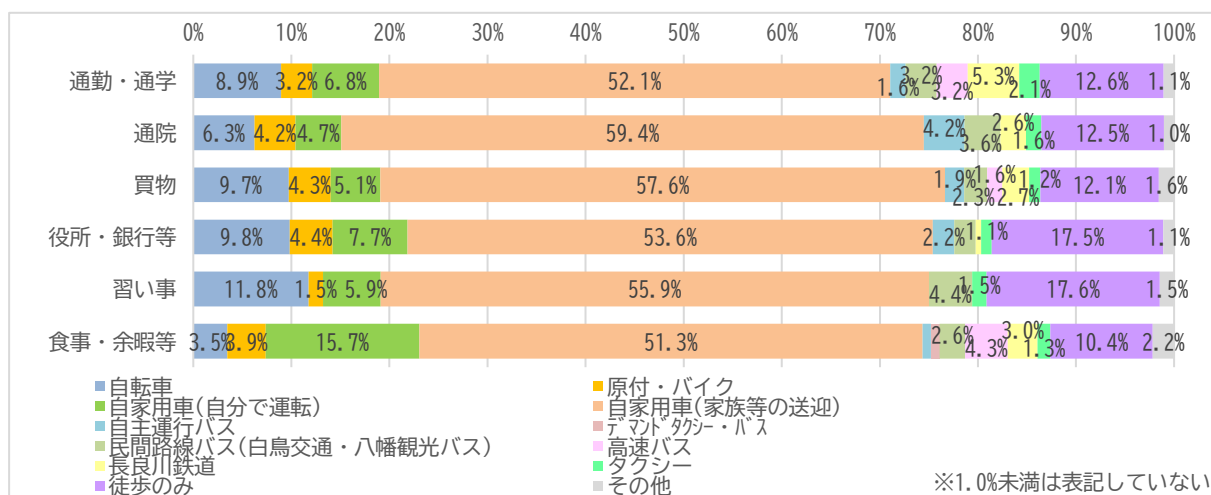
①最も使う移動手段

いずれの移動目的とも、最も使う移動手段では「自家用車（自分で運転）」が70～80%程度と大半を占めています。



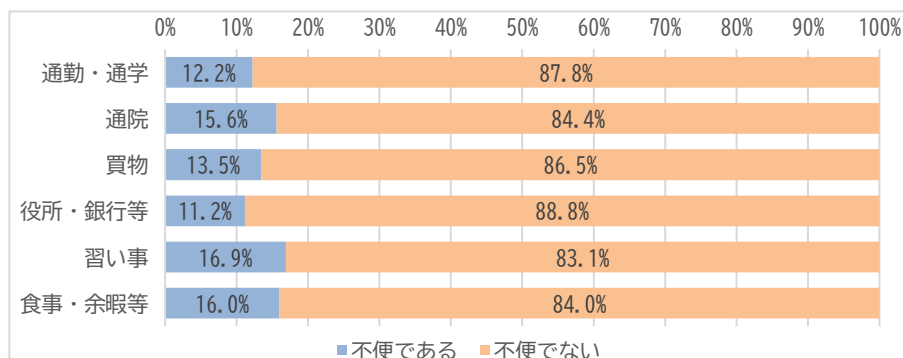
②2番目の交通手段

2番目の交通手段では、いずれの移動目的とも「自家用車（家族等の送迎）」が50～60%程度で最も多くなっています。



4) 移動目的ごとの移動の不便さ

いずれの移動目的とも、「不便である」が10～20%程度となっています。

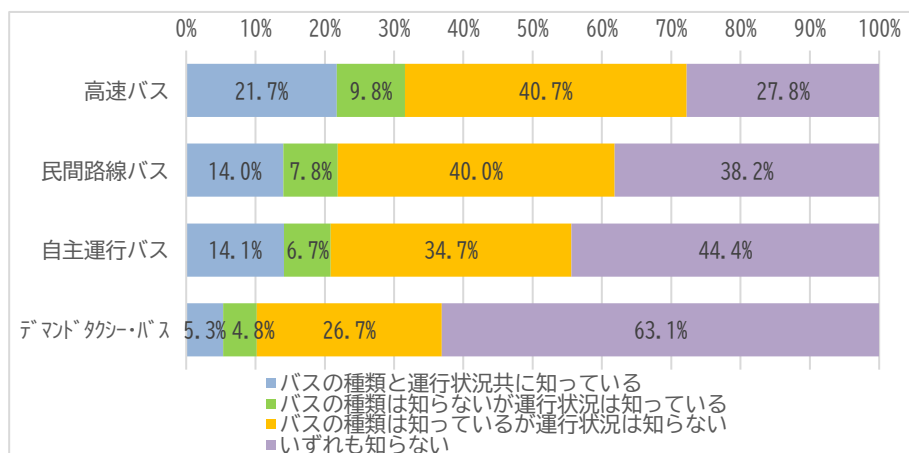


(2) あなたの公共交通の評価について

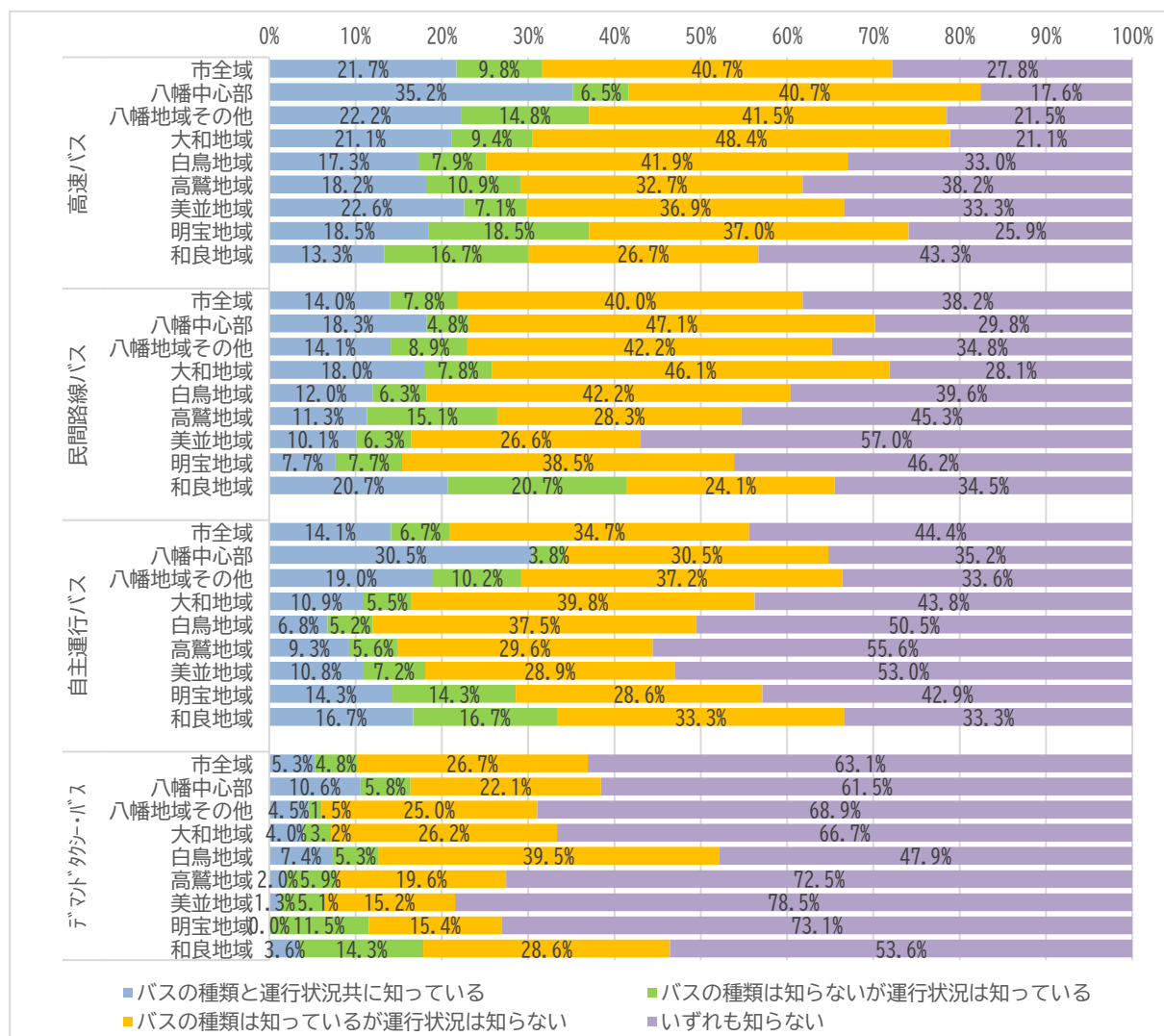
【バスについて】

1) バスの認知度

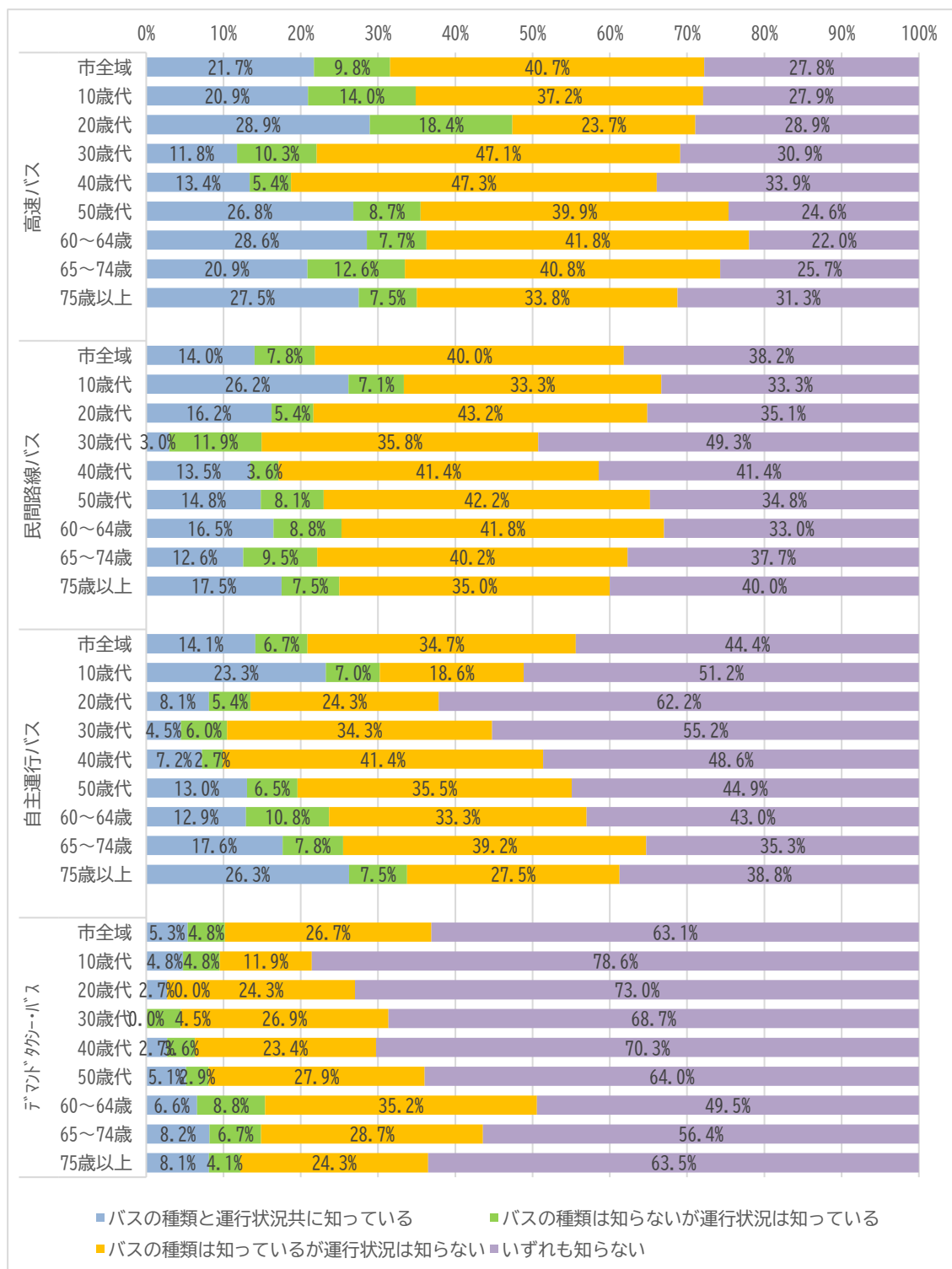
高速バス、民間路線バス、自主運行バス、デマンドタクシー・バスの順に認知度が高い傾向がみられ、「バスの種類と運行状況共に知っている」は高速バスで21.7%であるのに対し、「デマンドタクシー・バス」では5.3%にとどまっています。



【地域別】



【年代別】



2) 普段利用するバス

「(バスを普段) 利用しない」が78.8%と大半となっていますが、普段利用する中では、前問の「バスの認知度」に比例して、高速バス、民間路線バス、自主運行バス、デマンドタクシー・バスの順に多くなっています。

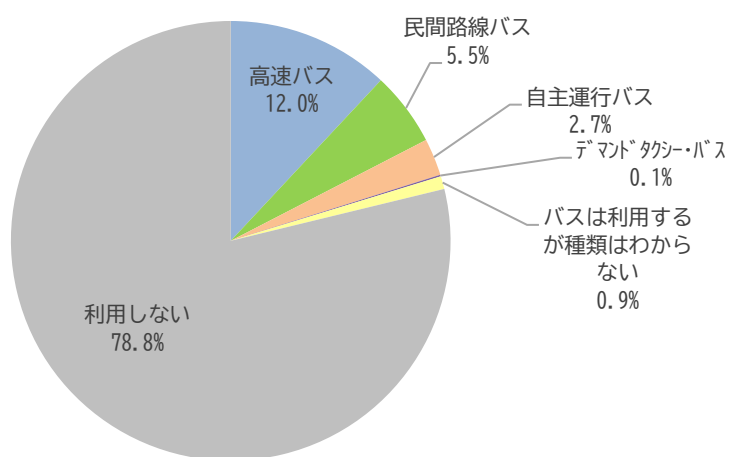
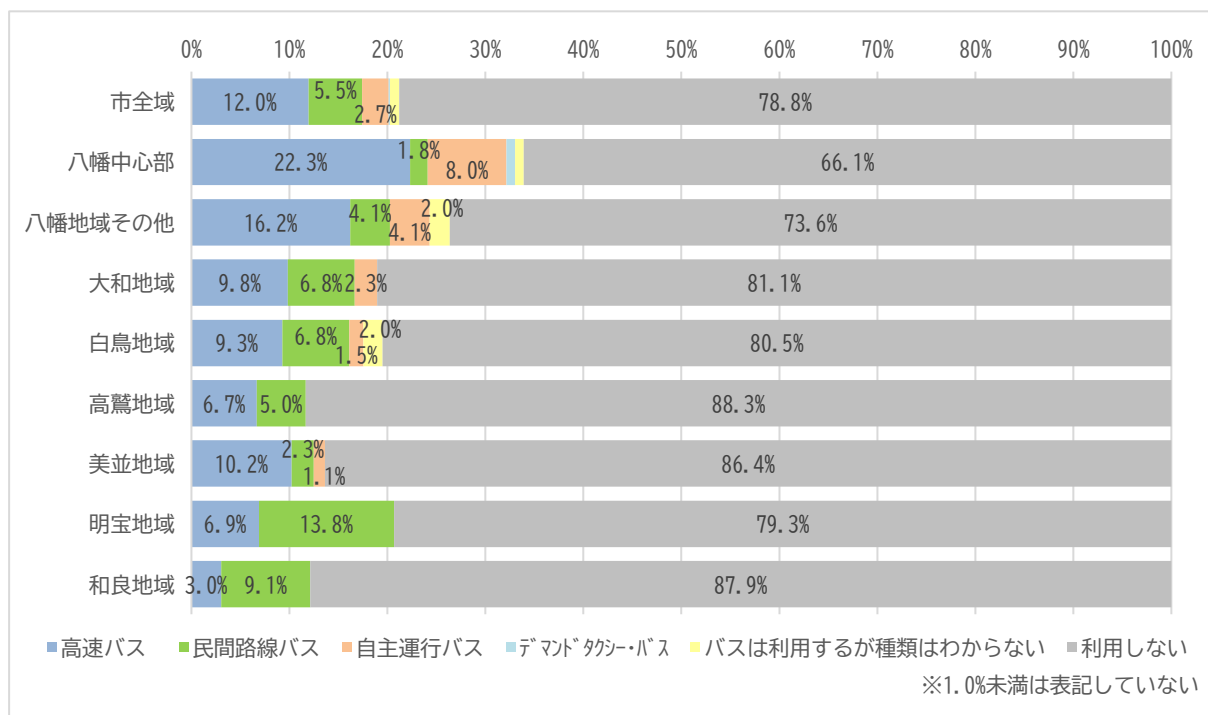


図 普段利用するバス

【地域別】



3) バスの利用頻度

「利用しない(75.0%)」を除くと「月1回未満」が15.6%で最も多く、次いで「月1回」が2.8%となっています。一方「ほぼ毎日」「平日毎日」を合わせた2.6%が、基本的な移動手段としてバスを利用していることになります。

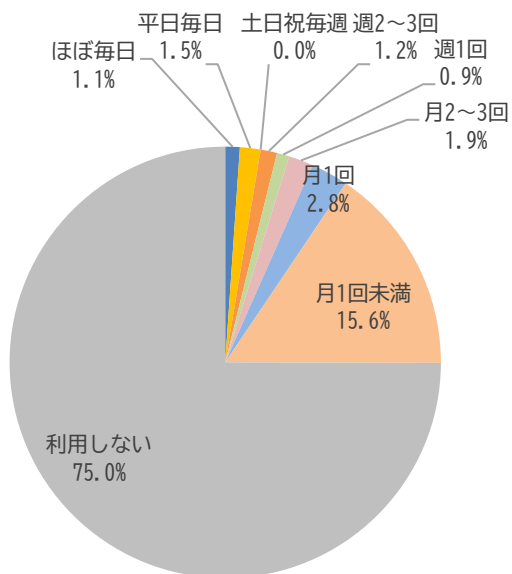


図 バスの利用頻度

4) バスを選択した時の主な理由

「目的地に行きやすい」「他に手段がない」がほぼ同数で最多となっており、次いで「バス停が近い」が多く挙げられています。

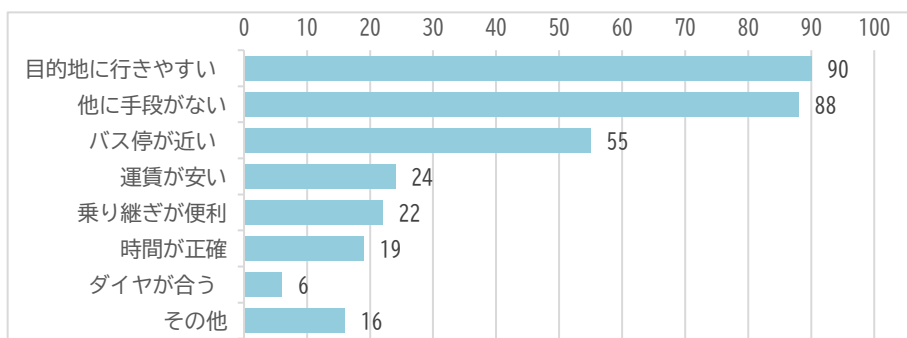


図 バスを選択した時の主な理由

5) バスを選択しなかった時の主な理由

「他の手段の方が便利」が最多となっていますが、それ以外では「目的地に行きにくい」「ダイヤが合わない」「バス停が遠い」などが多く挙げられています。

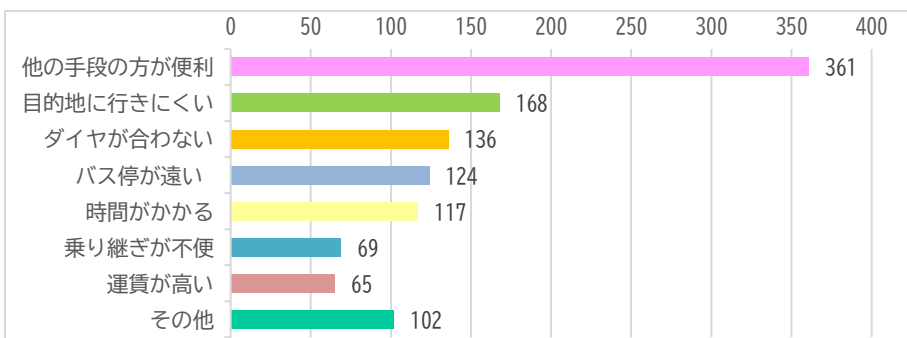
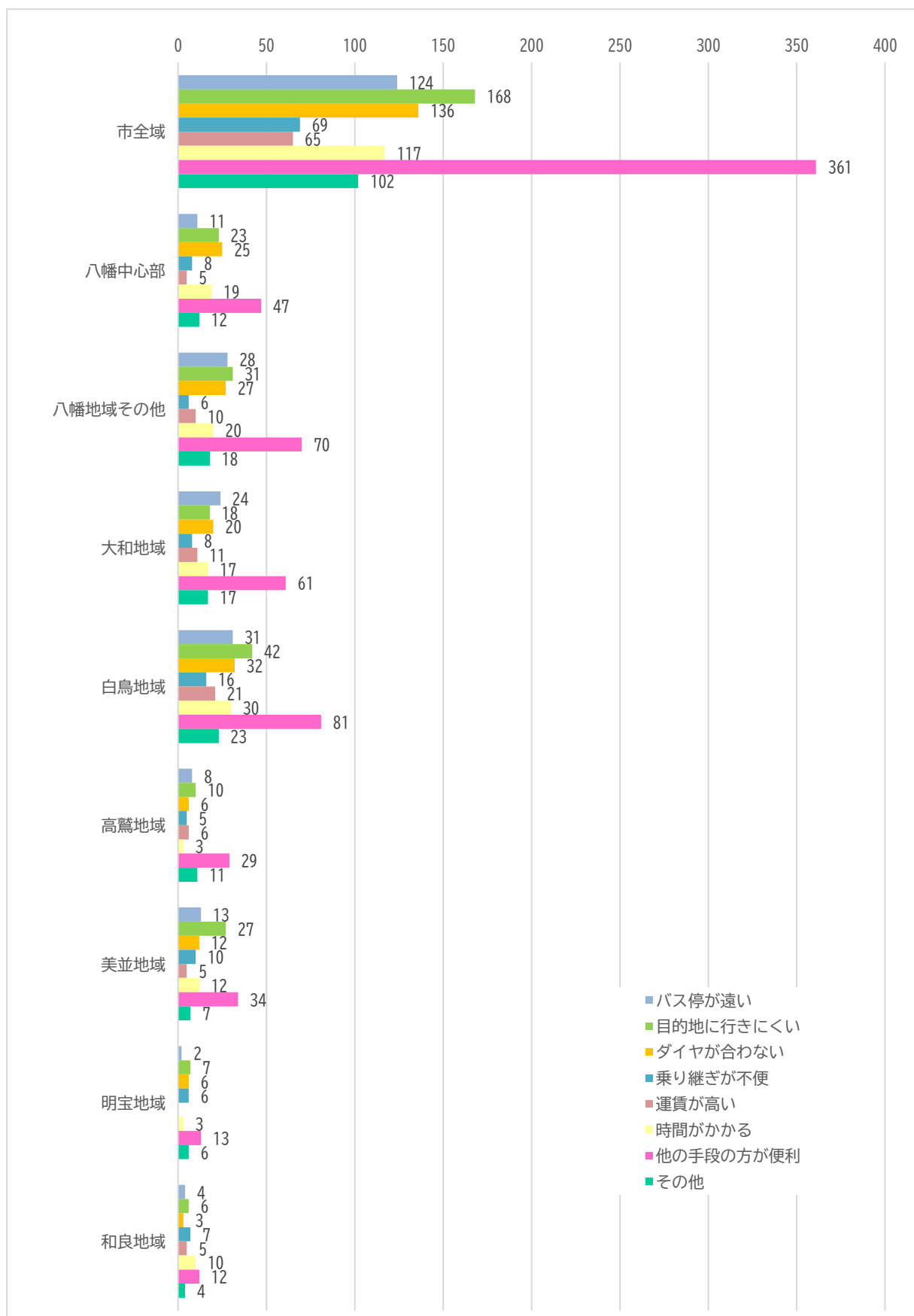


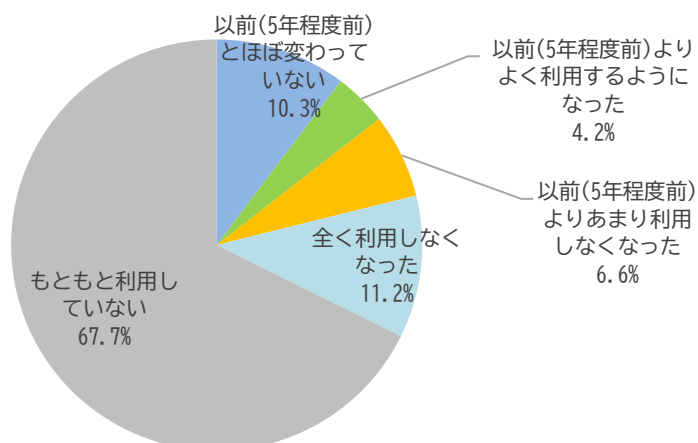
図 バスを選択しなかった時の主な理由

【地域別】

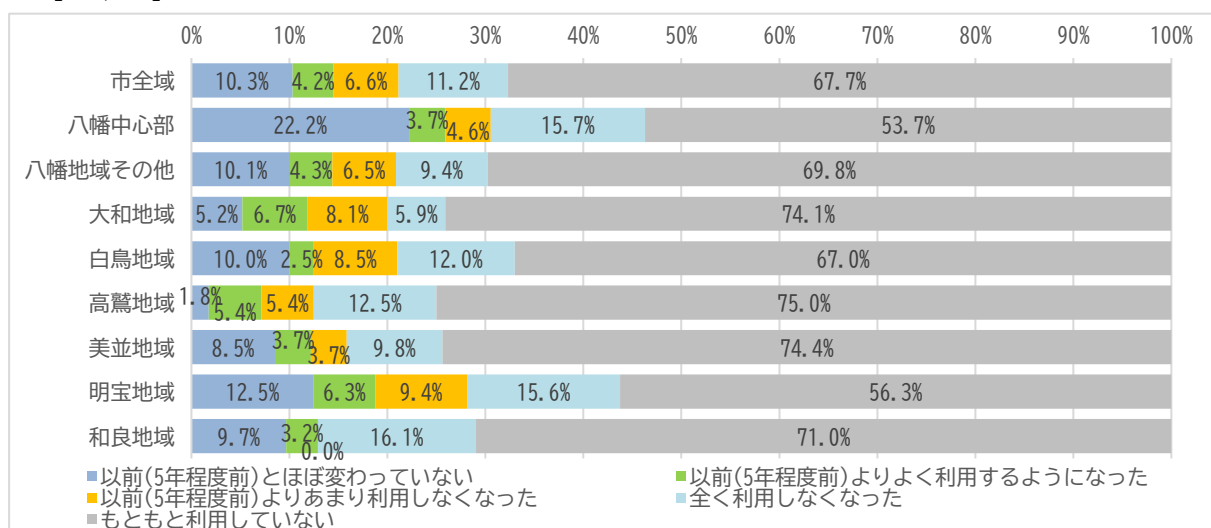


6) バスの利用頻度の変化

「以前よりよく利用するようになった」が4.2%にとどまる一方、「以前よりあまり利用しなくなった」「全く利用しなくなった」を合わせた17.8%で利用が減少しています。

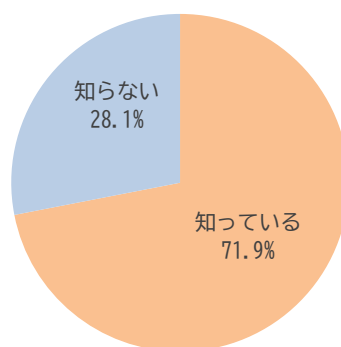


【地域別】

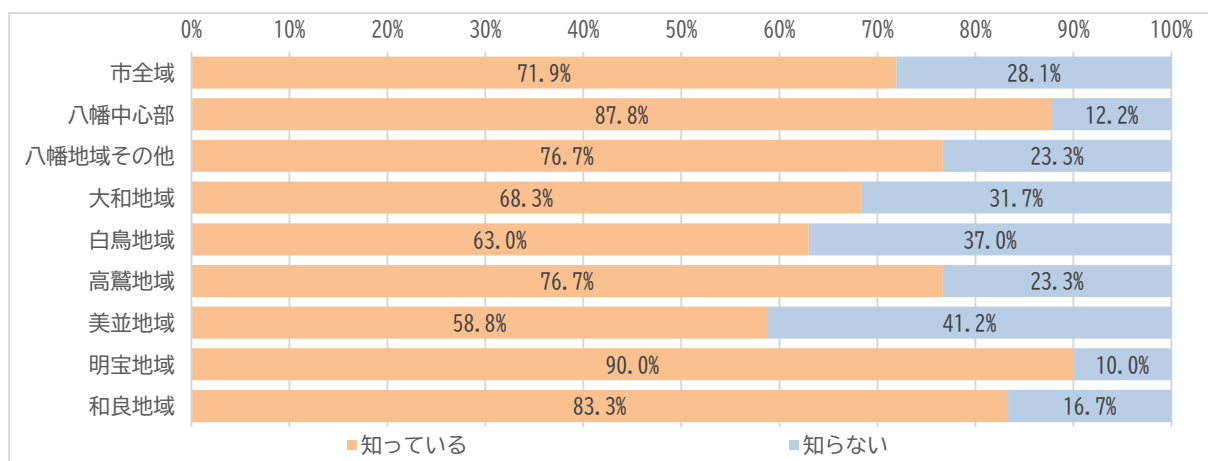


7) 最寄りのバス停の認知度

最寄りのバス停について「知っている」が71.9%となっています。

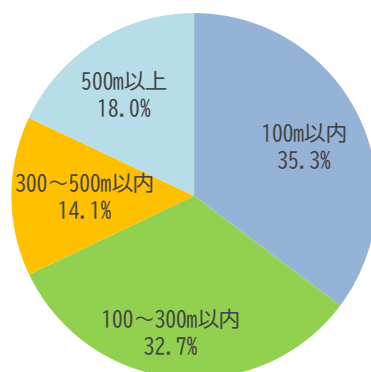


【地域別】

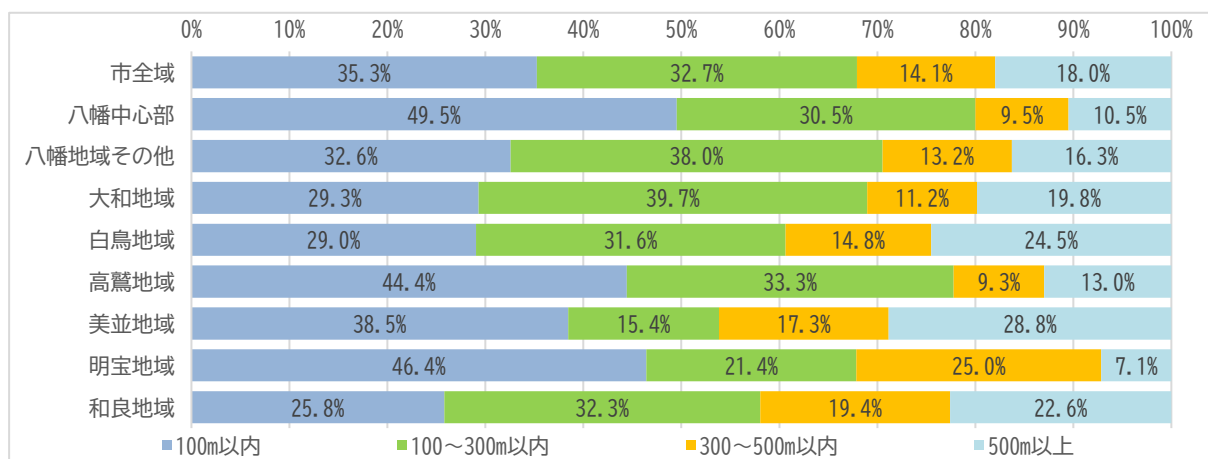


8) 最寄りのバス停までの距離

「300m以内（徒歩5分以内）」が67.9%と、およそ7割が比較的バスを利用しやすい状況にある一方、「500m以上（徒歩10分以上）」が18.0%と2割近く存在しています。

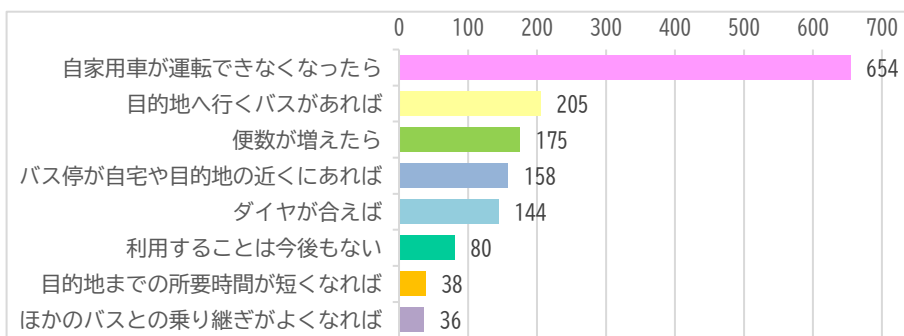


【地域別】

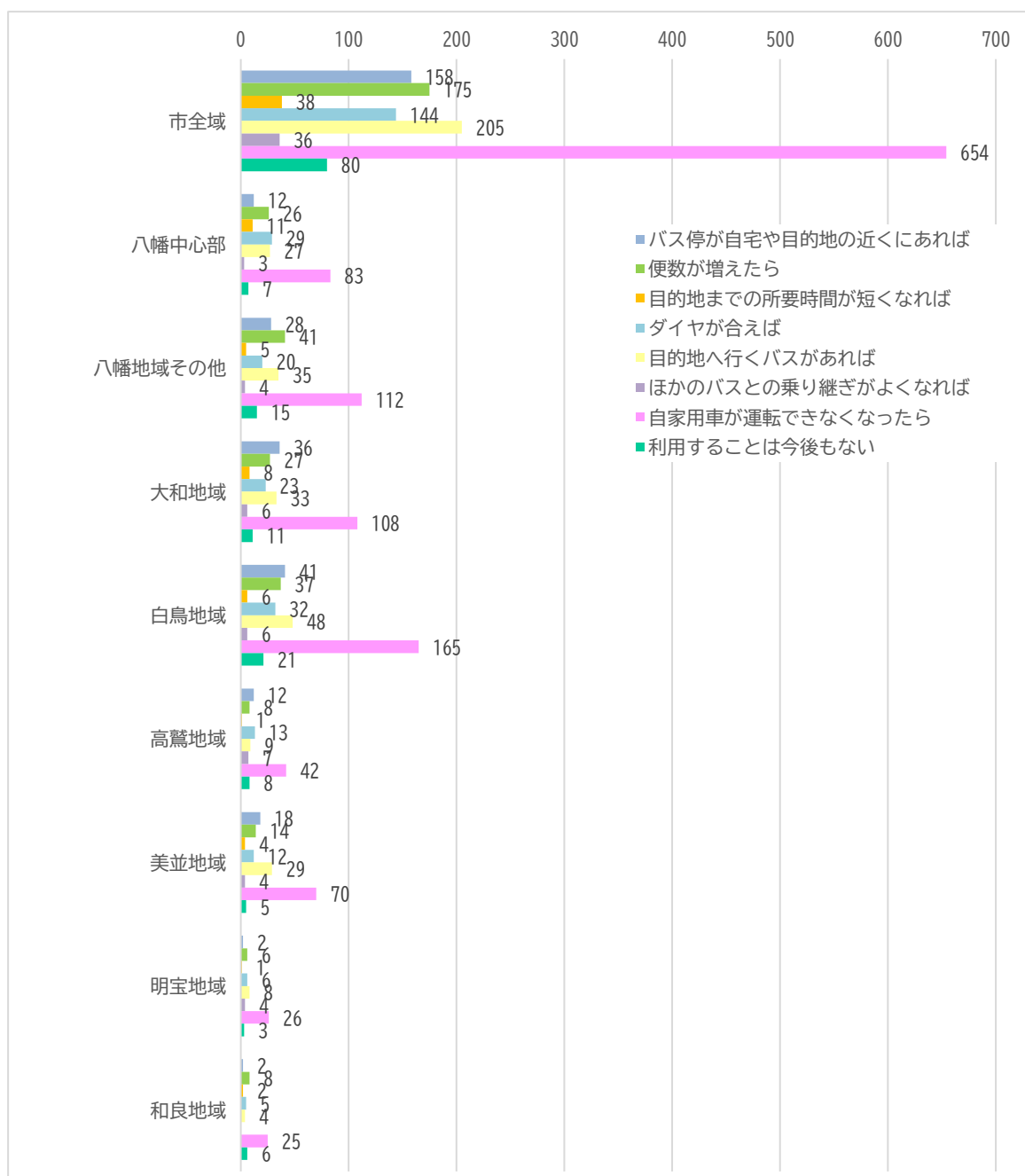


9) 今後バスをより利用するようになるための条件

「自家用車が運転できなくなったら」が最多となっていますが、それ以外では「目的地へ行くバスがあれば」「便数が増えたら」などが多く挙げられています。



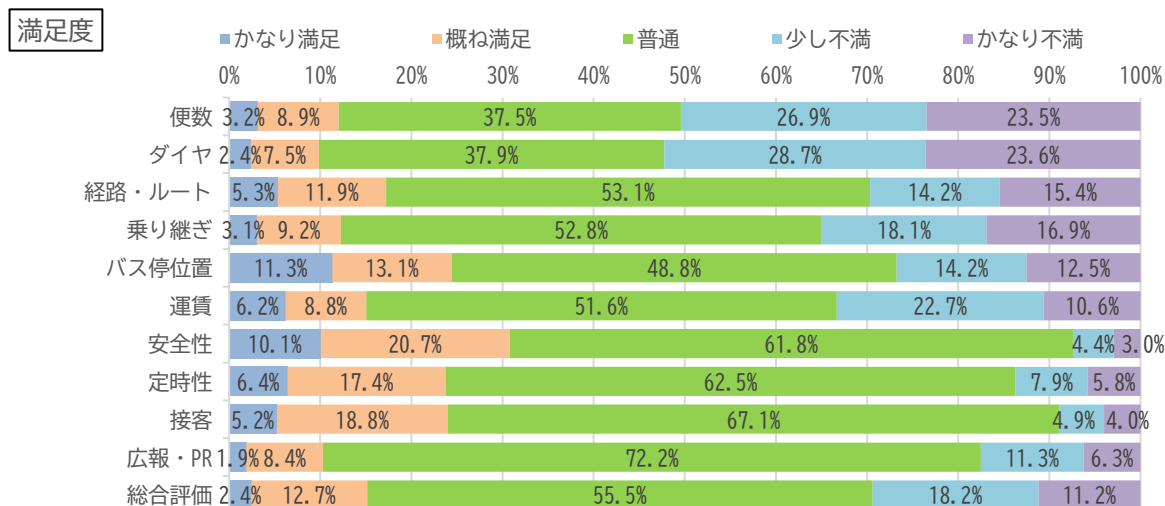
【地域別】



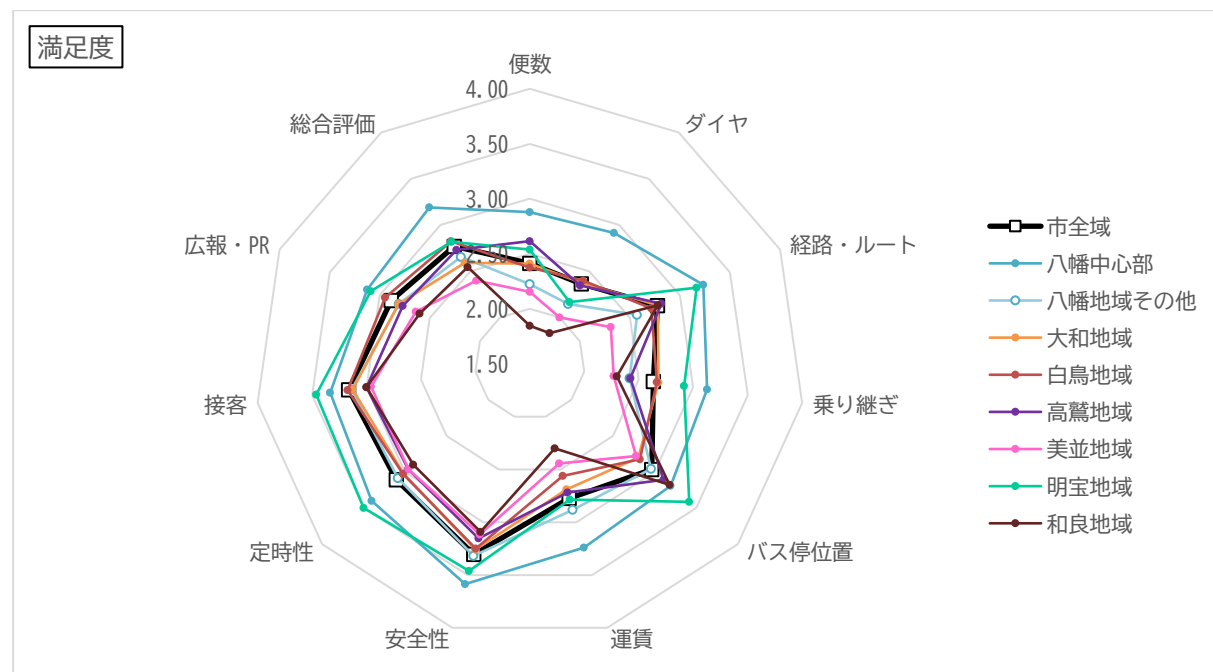
10) バスの現状のサービス内容に対する満足度と、今後のサービスを改善する場合の重要度

満足度について、「総合評価」では「満足」（「かなり満足」「概ね満足」の計）が15.1%に対し、「不満」（「少し不満」「かなり不満」の計）が29.4%と、不満のほうが上回っています。特に「ダイヤ」「便数」で、「不満」がそれぞれ52.3%、50.4%と過半数を占めています。

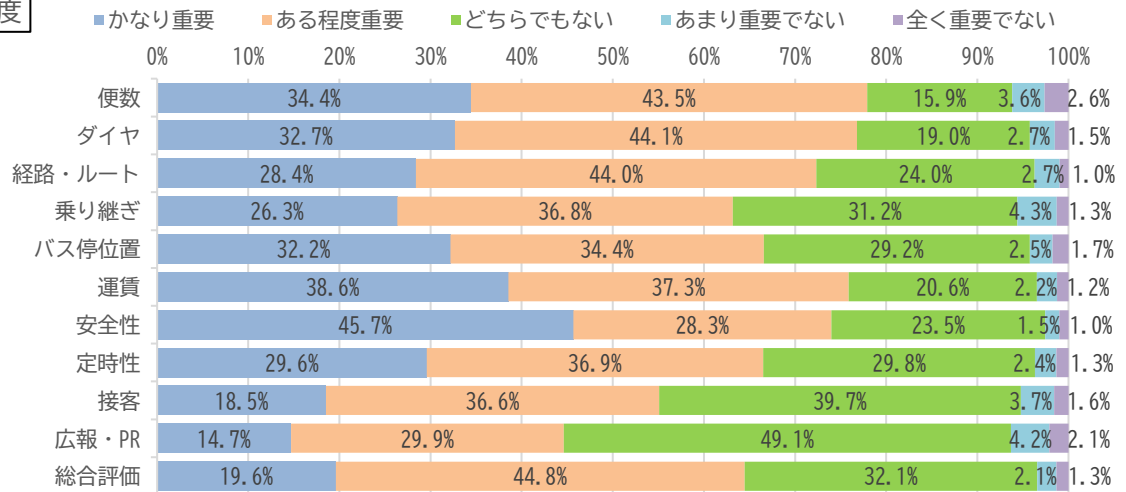
一方、重要度について、「総合評価」では「重要」（「かなり重要」「ある程度重要」の計）が64.4%となっており、特に「便数」「ダイヤ」で「重要」がそれぞれ77.9%、76.8%と、8割近くを占めています。



【地域別】



重要度



【地域別】

重要度

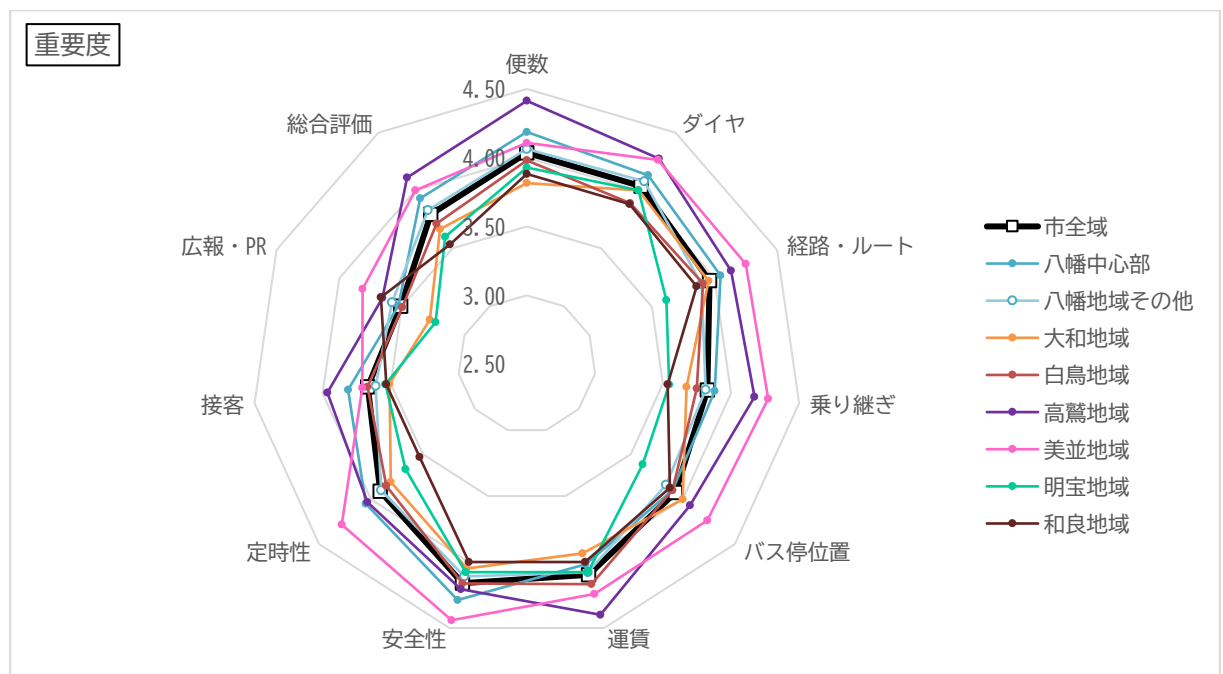
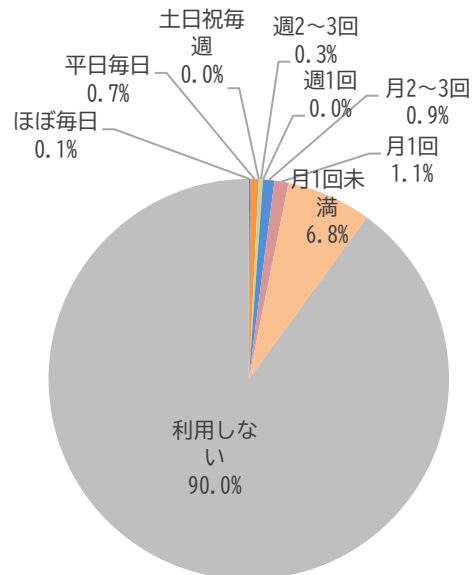


図 今後のサービスを改善する場合の重要度

【長良川鉄道について】

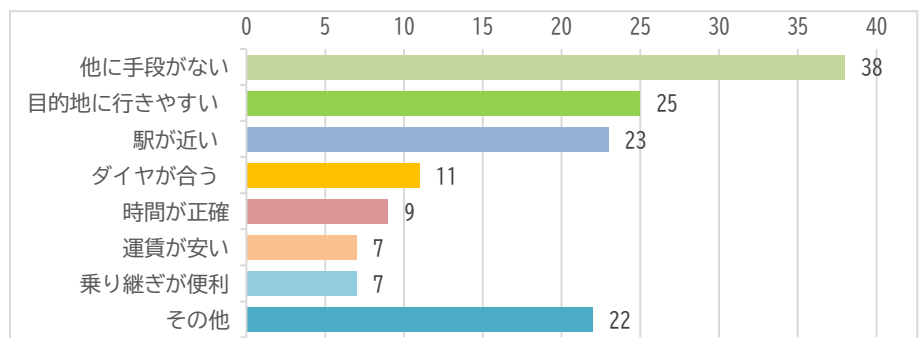
11) 長良川鉄道の利用頻度

「利用しない(90.0%)」を除くと「月1回未満」が6.8%で最も多く、次いで「月1回」が1.1%となっています。

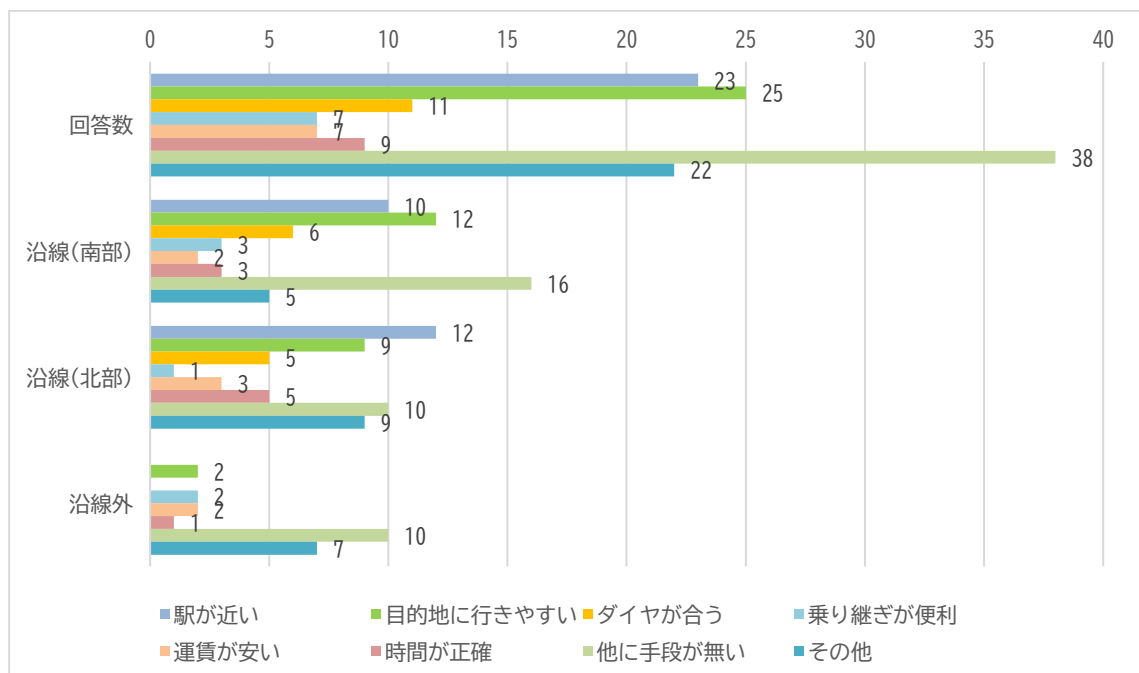


12) 長良川鉄道を選択した時の主な理由

「他に手段がない」が最多となっていますが、それ以外では「目的地に行きやすい」「駅が近い」などが多く挙げられています。



【地域別】



13) 長良川鉄道を選択しなかった時の主な理由

「他の手段の方が便利」が最多となっていますが、それ以外では「駅が遠い」「目的地に行きにくい」などが多く挙げられています。

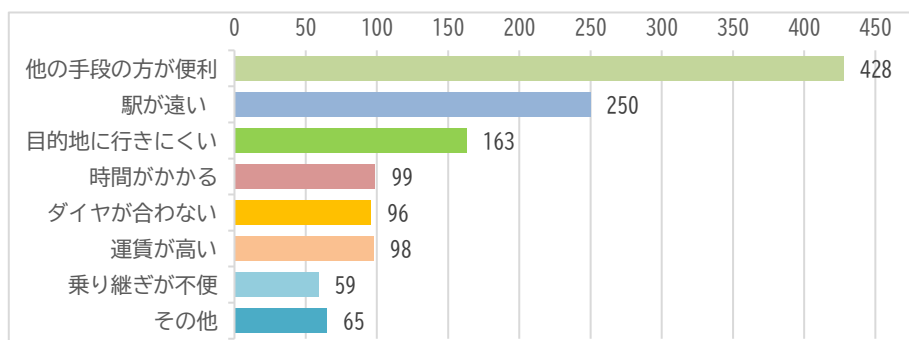
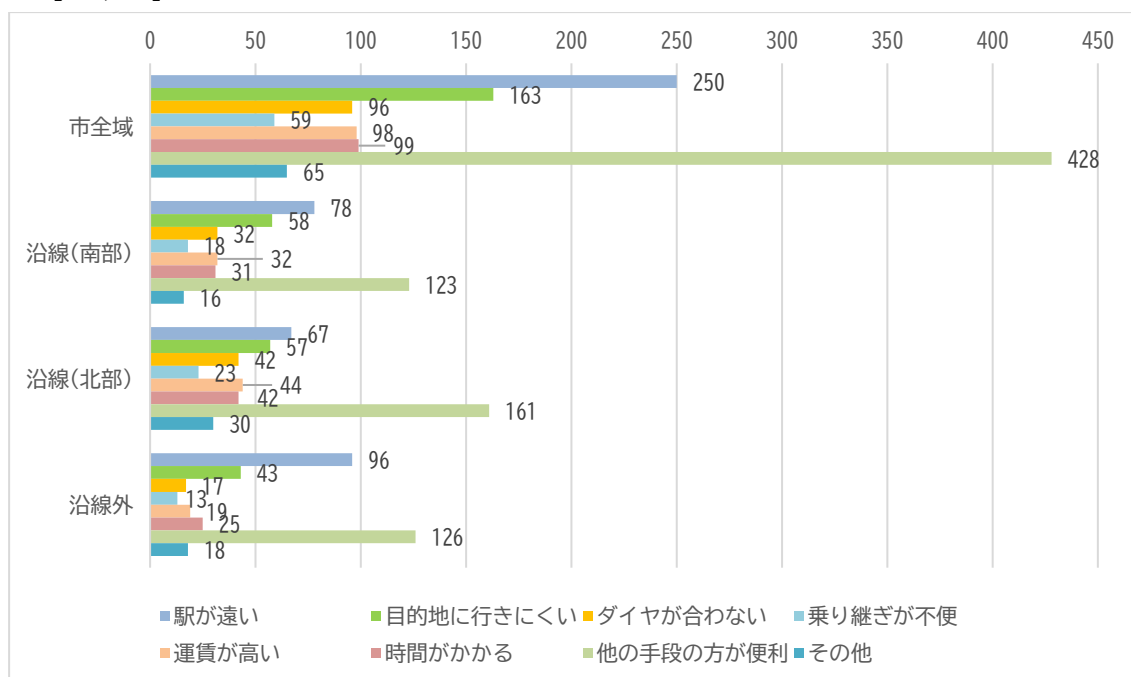
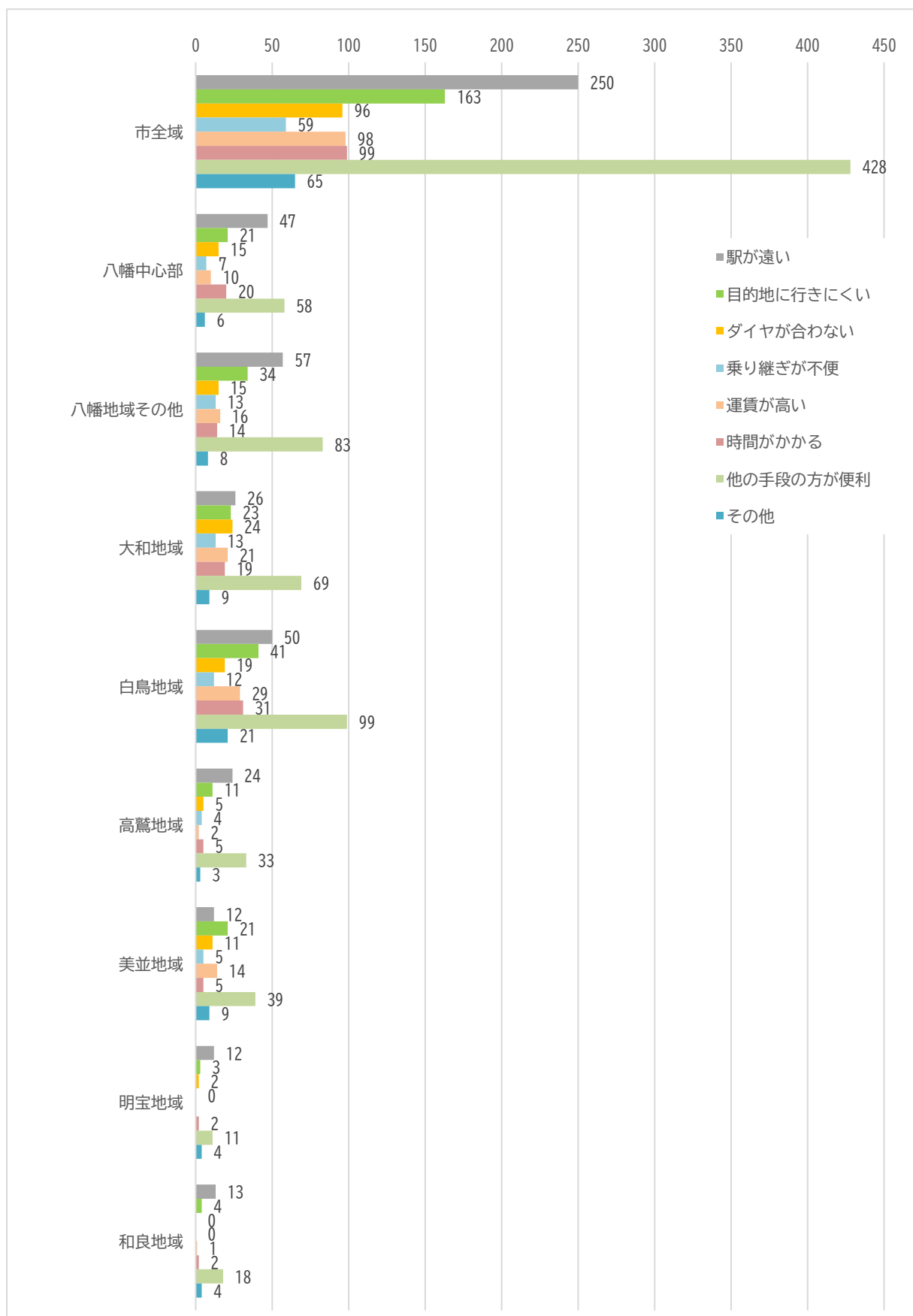


図 長良川鉄道を選択しなかった時の主な理由

【地域別】

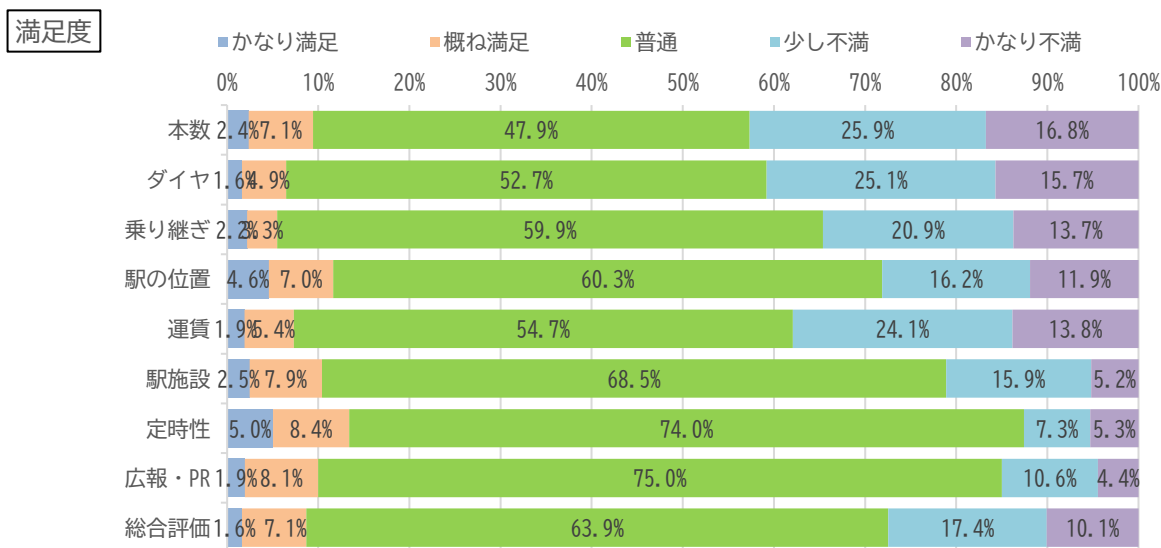




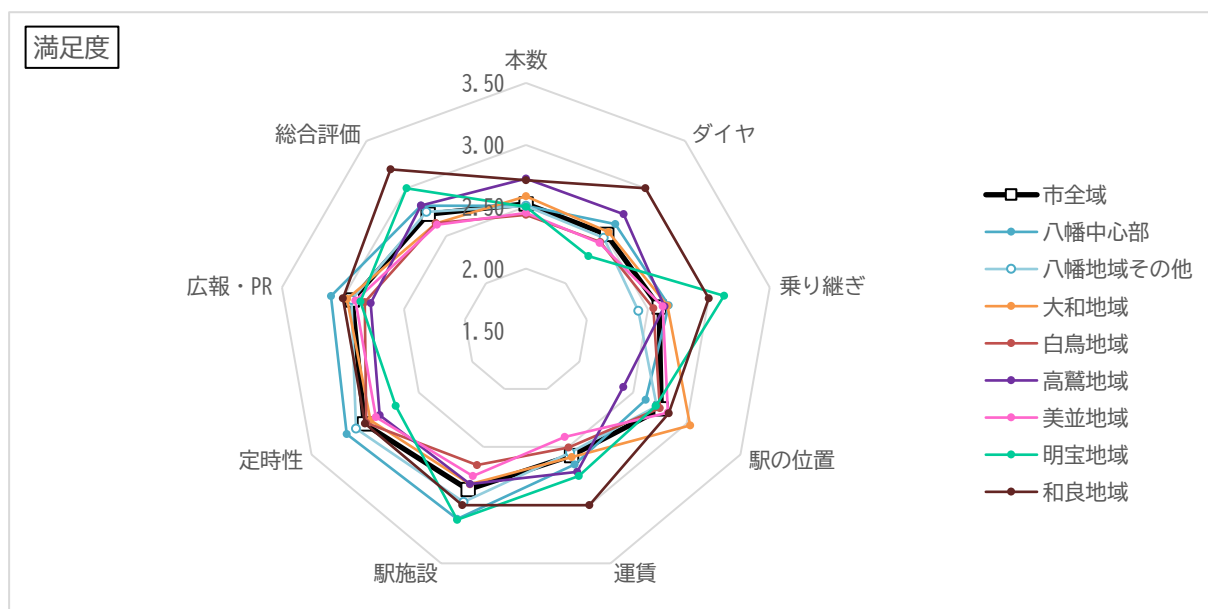
14) 長良川鉄道の現状のサービス内容に対する満足度と、今後のサービスを改善する場合の重要度

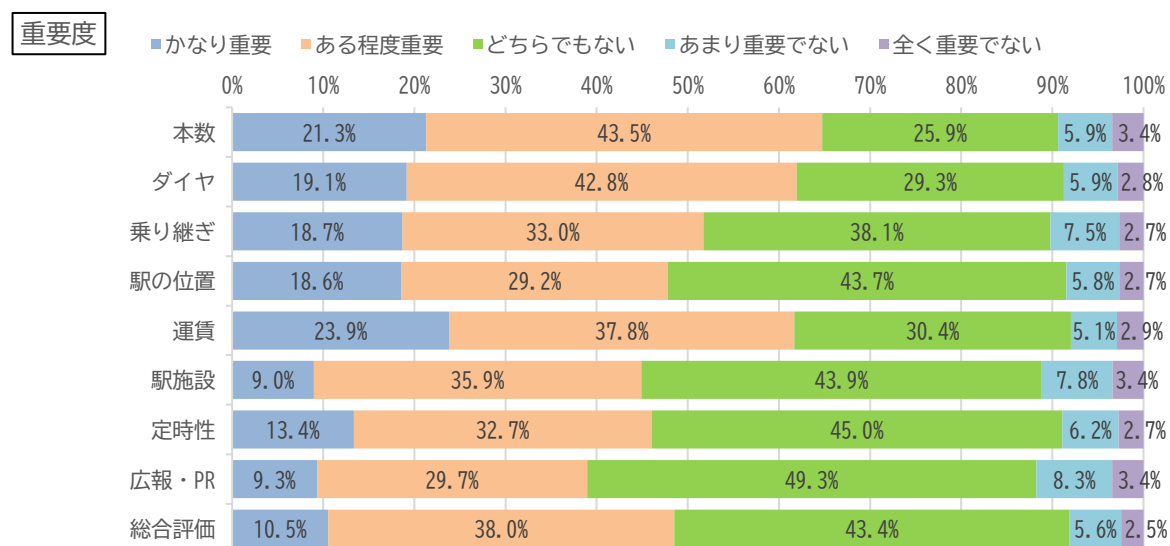
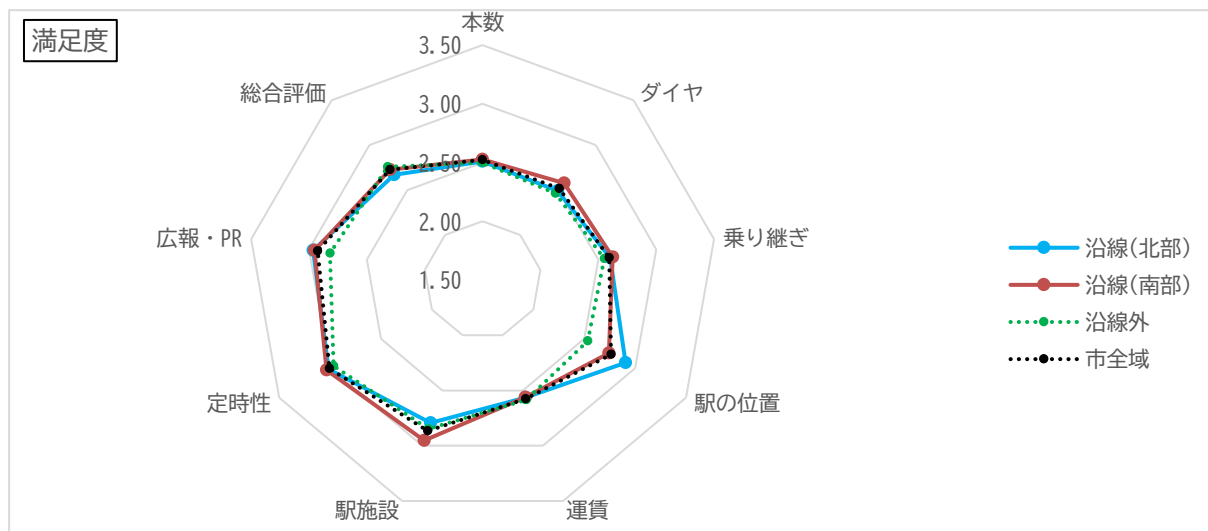
満足度について、「総合評価」では「満足」（「かなり満足」「概ね満足」の計）が8.7%に対し、「不満」（「少し不満」「かなり不満」の計）が27.5%と、不満のほうが上回っています。特に「本数」「ダイヤ」「運賃」で、「不満」がそれぞれ42.7%、40.8%、37.9%と大きくなっています。

一方、重要度について、「総合評価」では「重要」（「かなり重要」「ある程度重要」の計）が48.5%と半数近くに上っており、特に「本数」「ダイヤ」「運賃」で、「重要」がそれぞれ64.8%、61.9%、61.7%と6割を超えています。

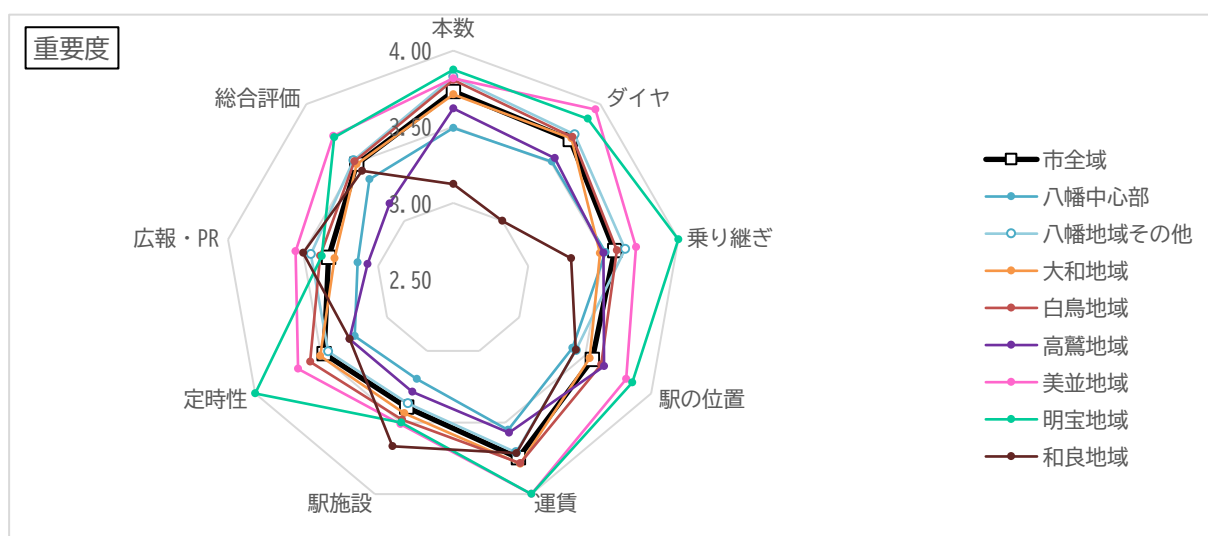


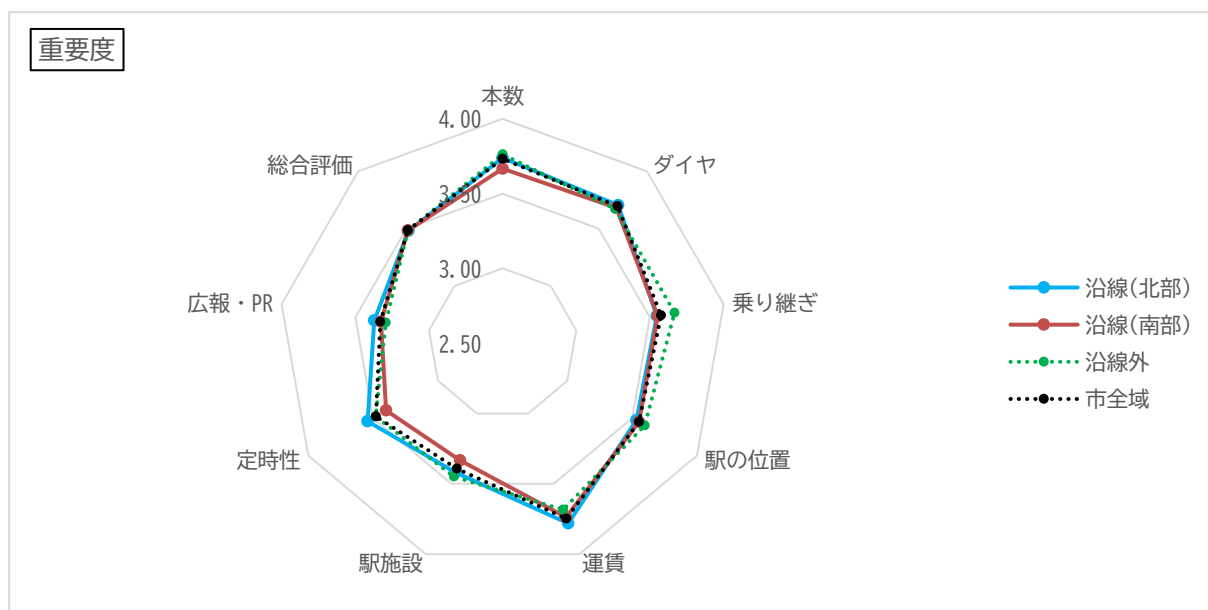
【地域別】





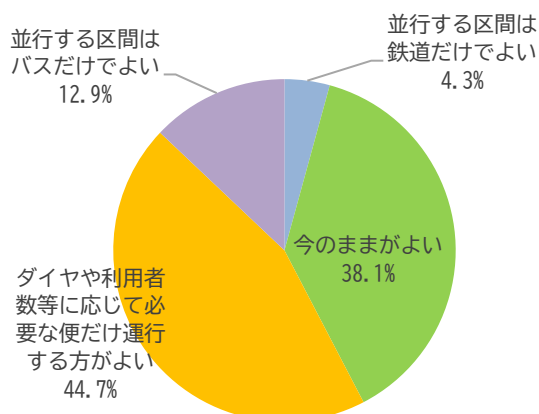
【地域別】



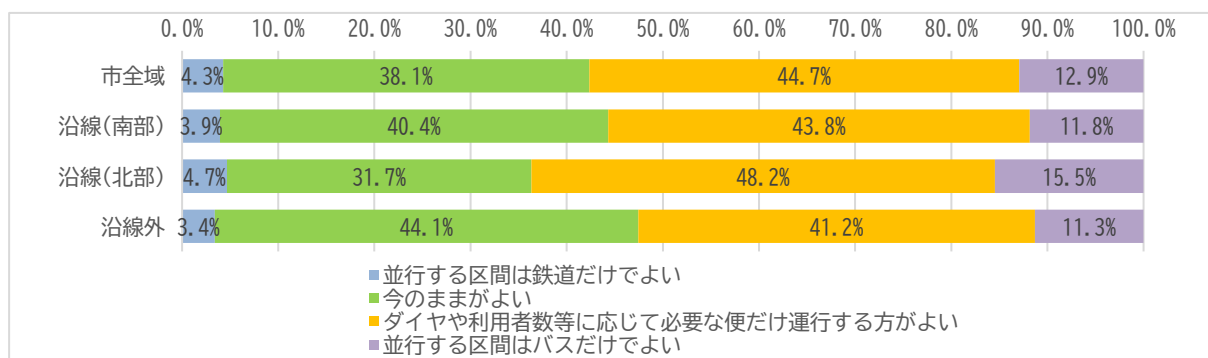
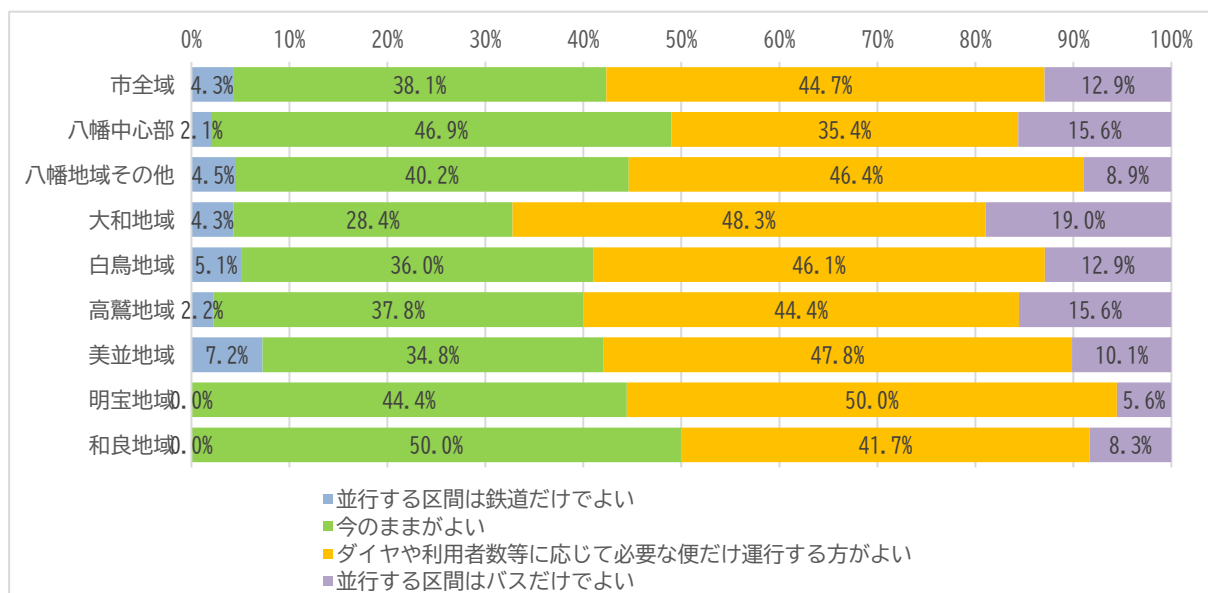


15) 長良川鉄道とバスが並行して運行していることについて

「ダイヤや利用者数等に応じて必要な便だけ運行する方がよい」「今のままがよい」がそれぞれ44.7%、38.1%とおおよそ4割ずつに上り、バスまたは鉄道のどちらだけでよいという意見は少なくなっています。



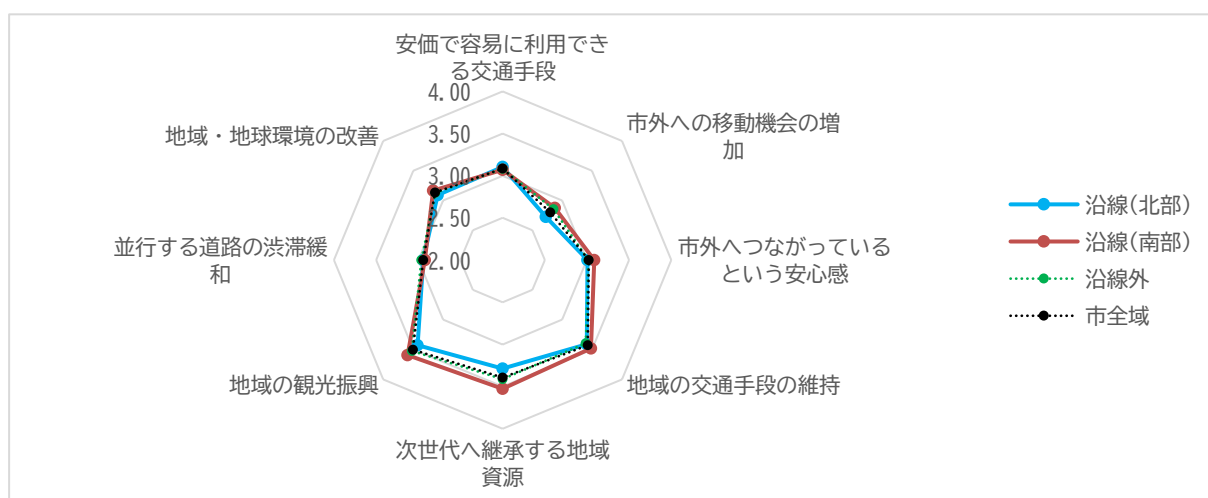
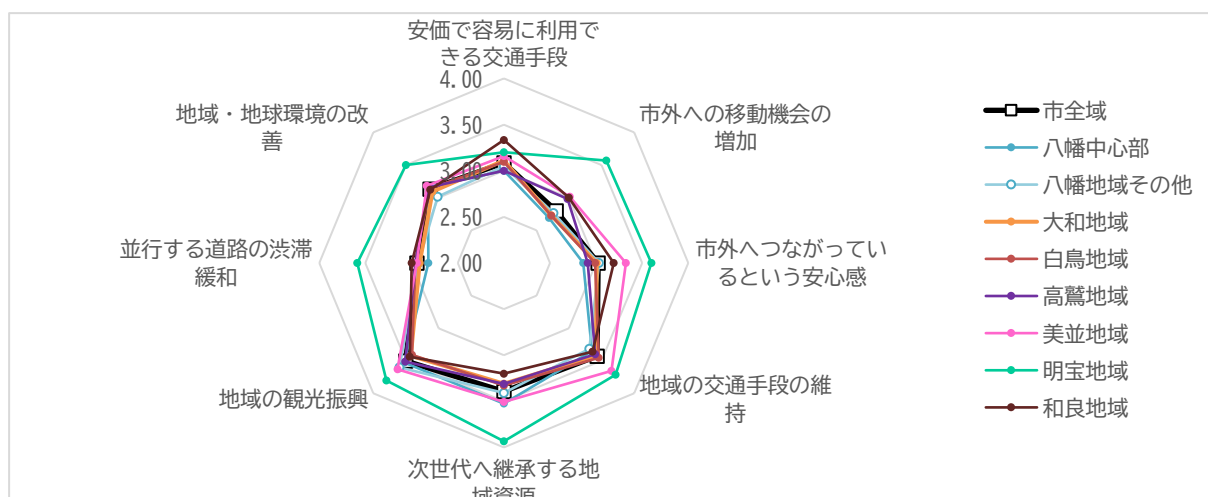
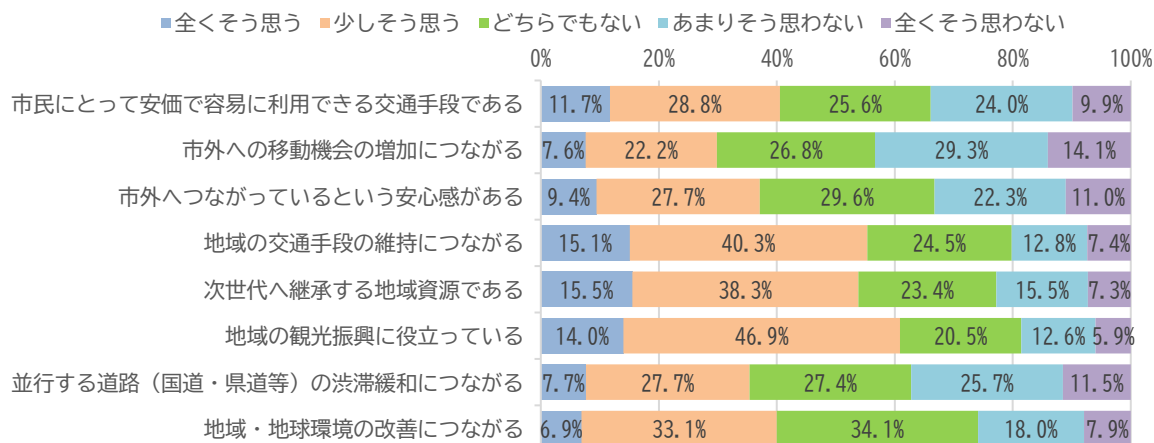
【地域別】

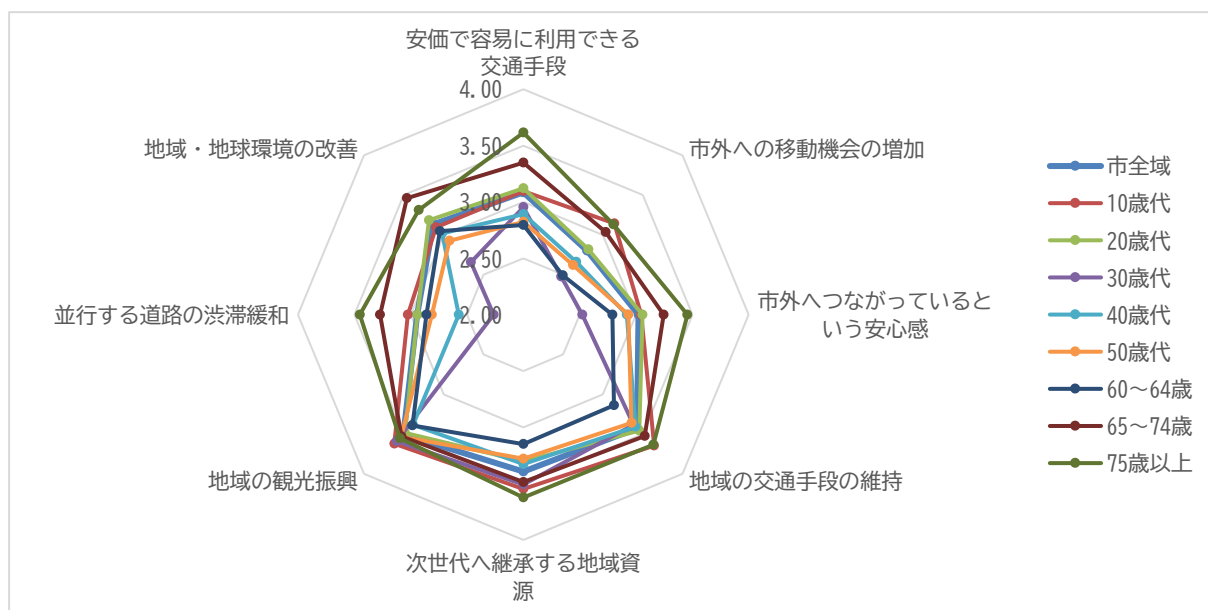


16) 長良川鉄道の評価

「そう思う」「全くそう思う」「少しそう思う」の計)との評価が多い項目として、「地域の観光振興に役立っている(60.9%)」「地域の交通手段の維持につながる(55.4%)」「次世代へ継承する地域資源である(53.8%)」などが挙げられます。

一方、「市外への移動機会の増加につながる」は、「そう思わない」「全くそう思わない」「あまりそう思わない」の計)が43.4%と多くなっています。





【タクシーについて】

17) タクシーの利用頻度

「利用しない(90.4%)」を除くと「月1回未満」が6.2%で最も多く、次いで「月2～3回」が1.7%となっています。

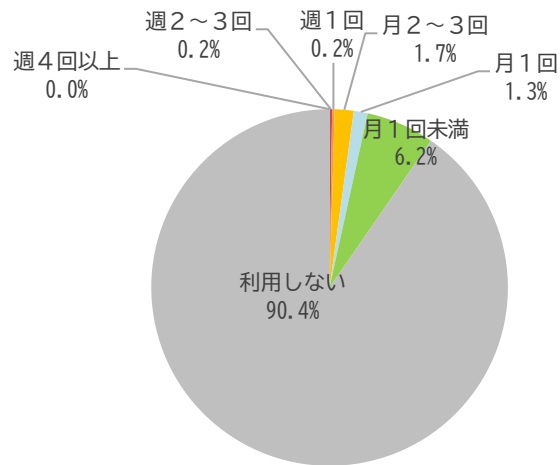
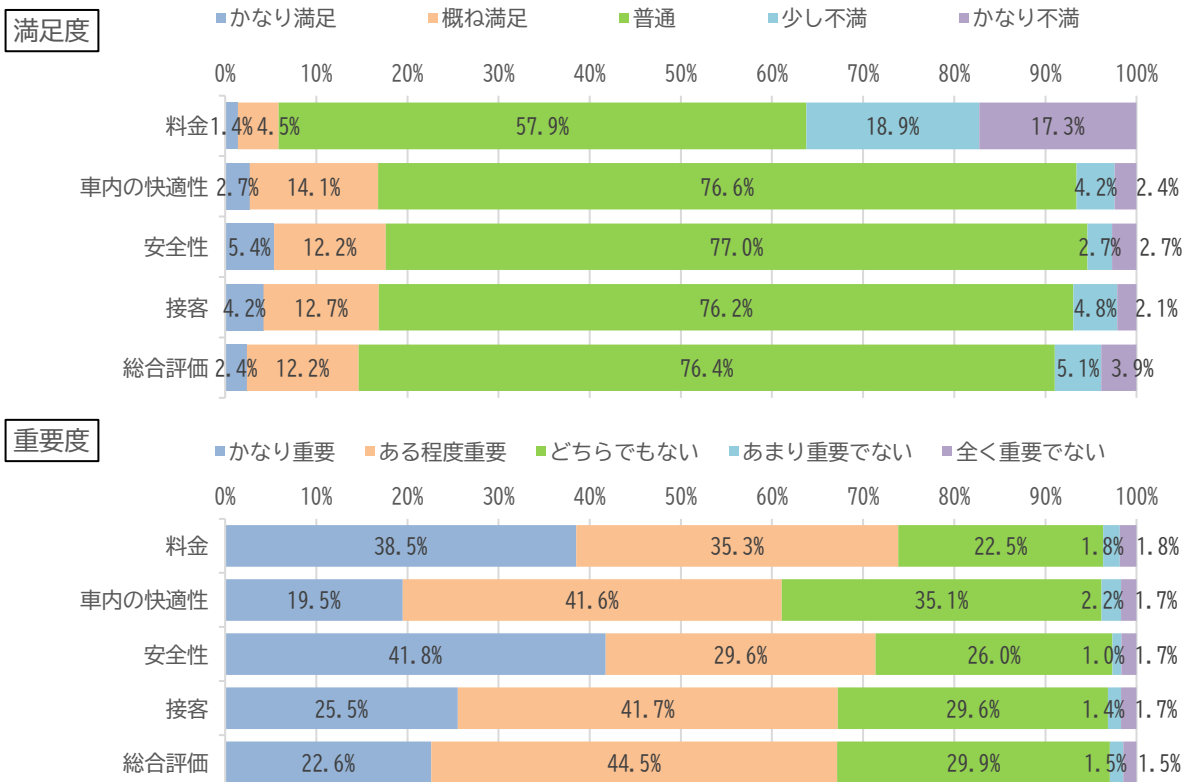


図 タクシーの利用頻度

18) タクシーの現状のサービス内容に対する満足度と、今後のサービスを改善する場合の重要度

満足度について、「総合評価」では「満足」（「かなり満足」「概ね満足」の計）が14.6%に対し、「不満」（「少し不満」「かなり不満」の計）が9.0%と、満足のほうが上回っています。ただし、「料金」では「満足」が5.9%に対し、「不満」は36.2%と、不満のほうが大きく上回っています。

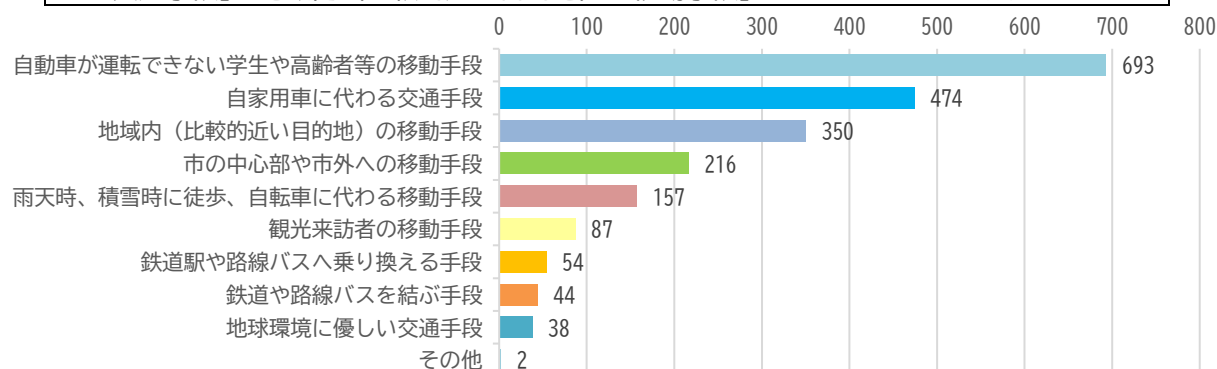
一方、重要度について、「総合評価」では「重要」（「かなり重要」「ある程度重要」の計）が67.1%と7割近くを占め、特に「料金」では「重要」が73.8%に上っています。



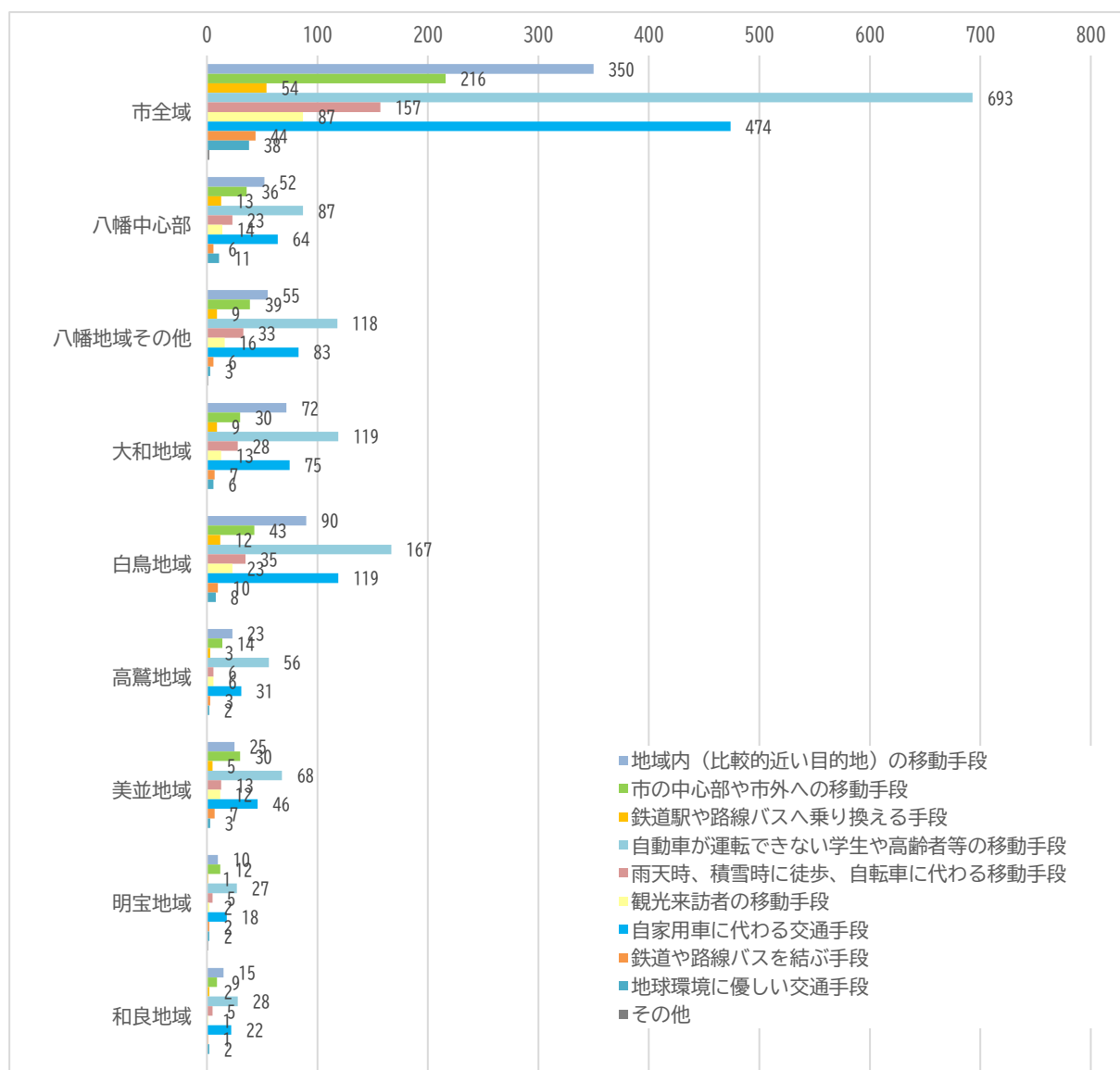
(3) その他公共交通に関する事項について

1) 公共交通機関としてバスの果たすべき役割

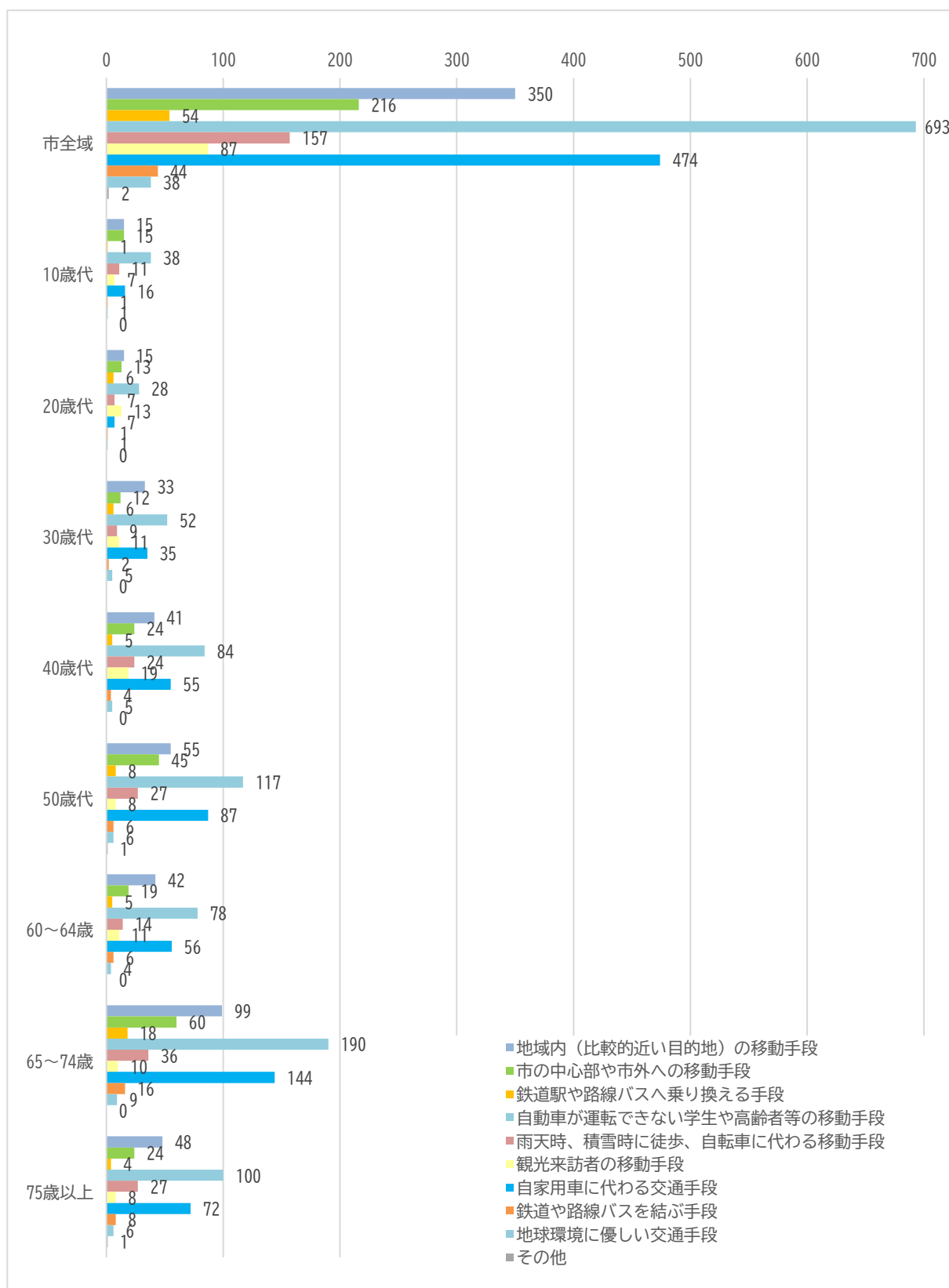
「自動車が運転できない学生や高齢者等の移動手段」が最も多く、次いで「自家用車に代わる交通手段」「地域内（比較的近い目的地）の移動手段」などとなっています。



【地域別】

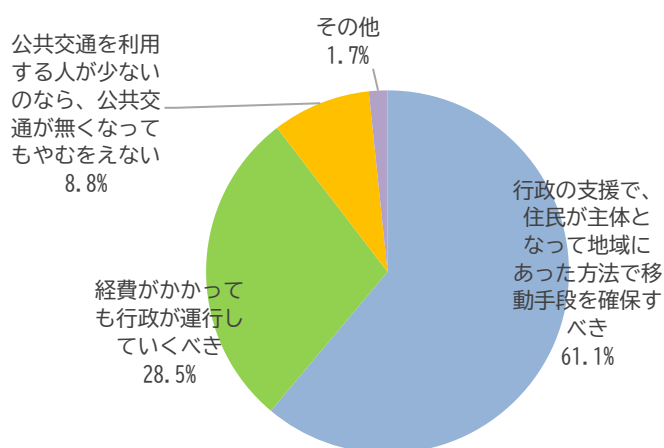


【年代別】

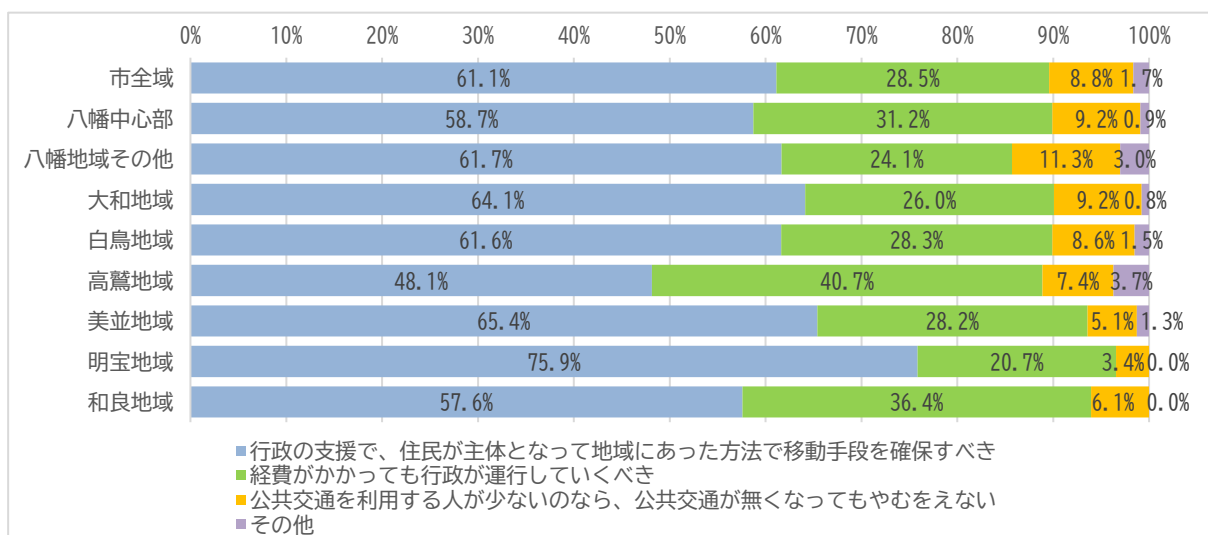


2) NP0・住民等による「公共交通空白地有償運送」等の制度の活用について

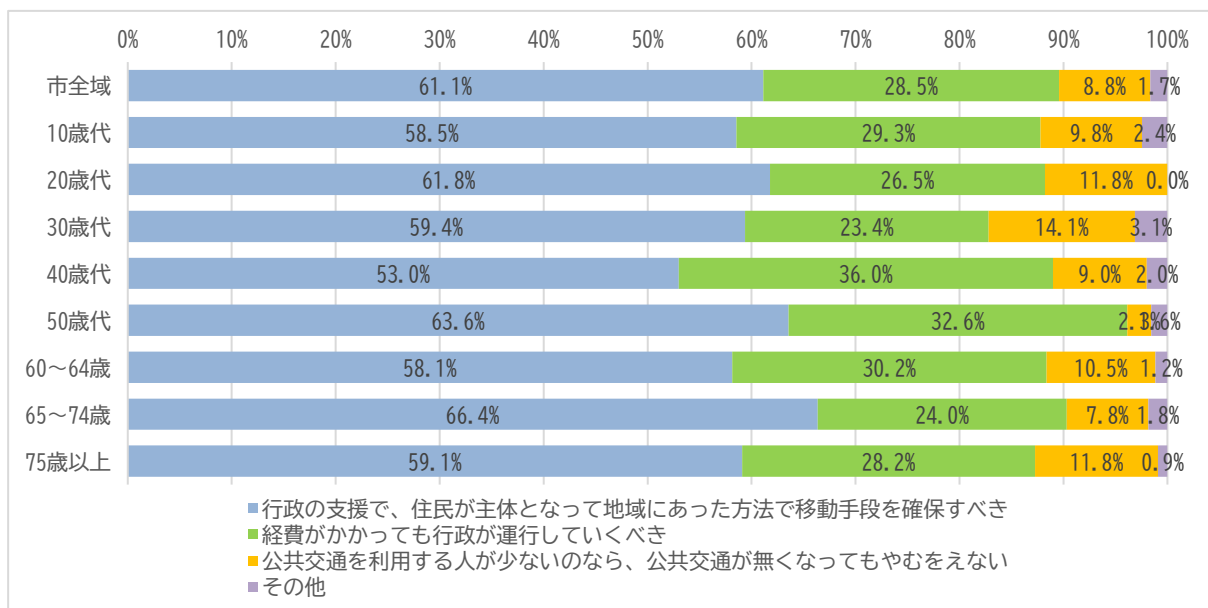
「行政の支援で、住民が主体となって地域にあった方法で移動手段を確保すべき」が61.1%で最も多くなっています。



【地域別】

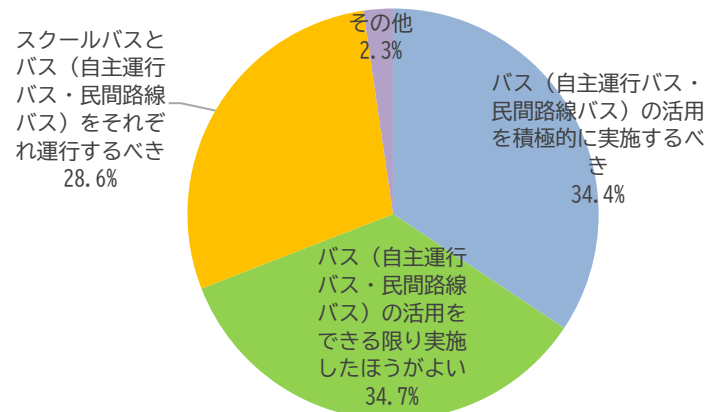


【年代別】

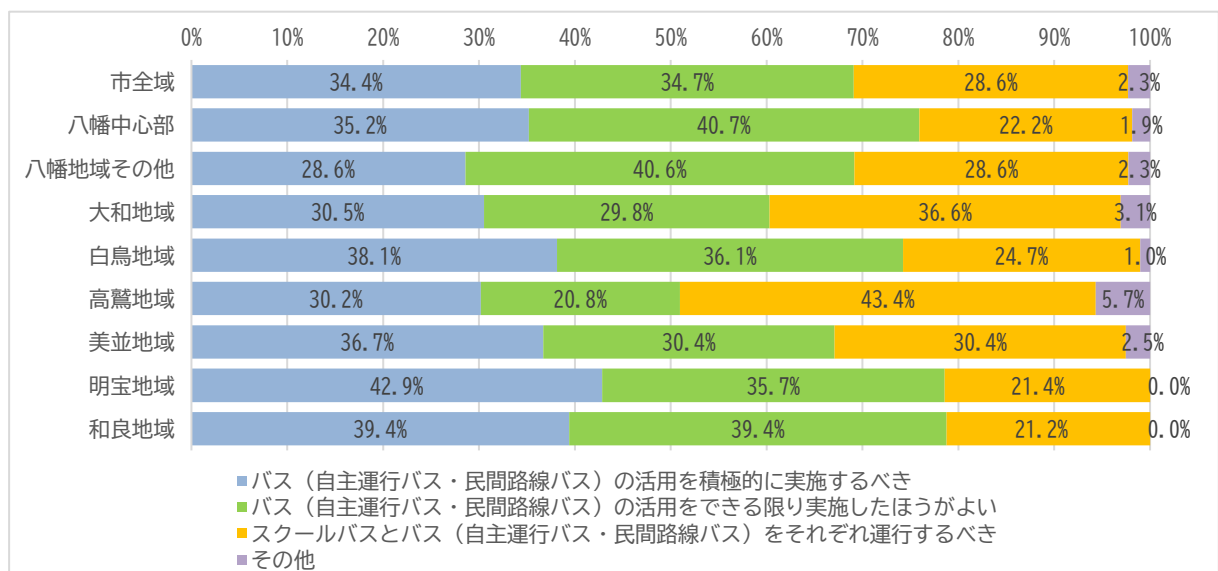


3) スクールバスの代わりに、バス（自主運行バス・民間路線バス）を利用して通学することについて

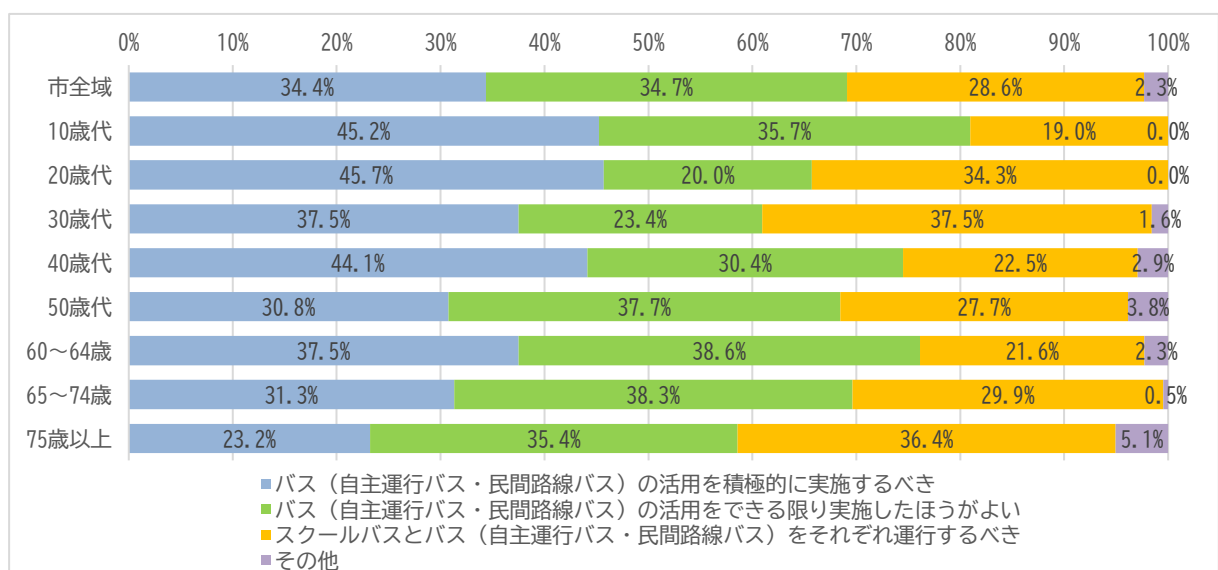
「バスの活用を積極的に実施するべき」
「バスの活用をできる限り実施したほうがよい」を合わせ、バスの活用を肯定する意見が 69.1%に上っています。



【地域別】

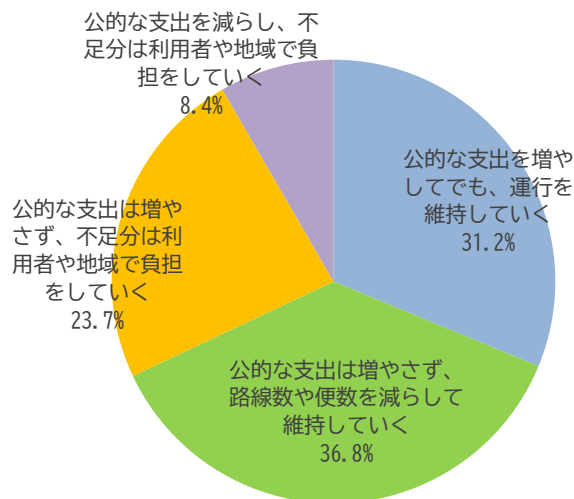


【年代別】

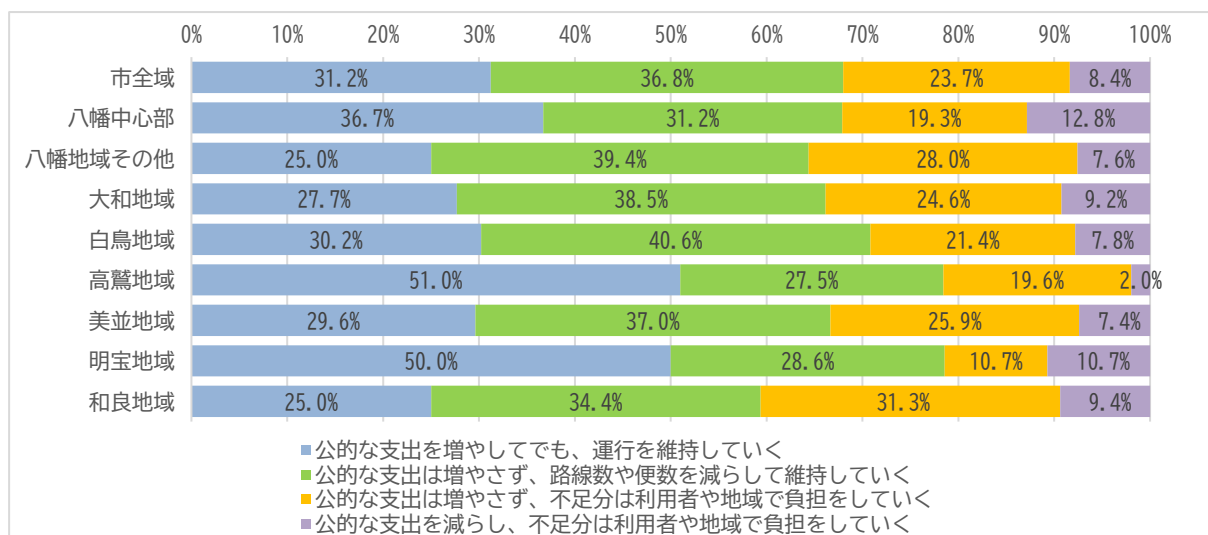


4) 今後のバス運行のあり方について

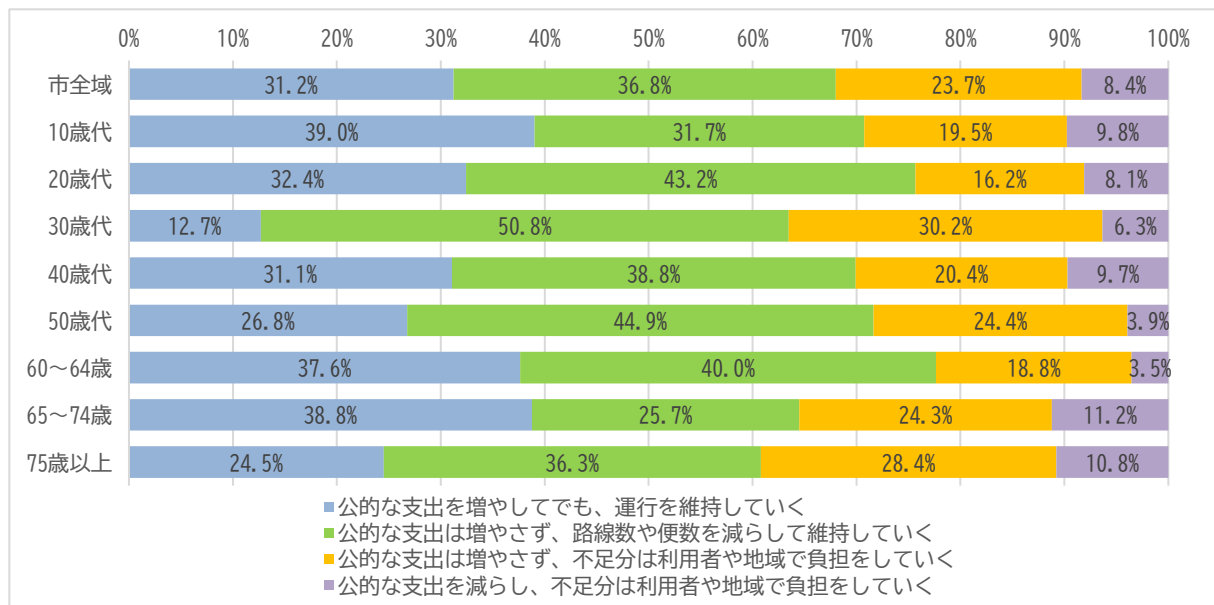
「公的な支出を増やしてでも、運行を維持していく」が31.2%、「公的な支出を減らし、不足分は利用者や地域で負担をしていく」が8.4%であるのに対し、「公的な支出は増やさず、路線数や便数を減らして維持していく」「公的な支出は増やさず、不足分は利用者や地域で負担をしていく」を合わせ、公的な支出を現状程度に維持しながら運行方法等を工夫すべきとの意見が60.5%に上がっています。



【地域別】



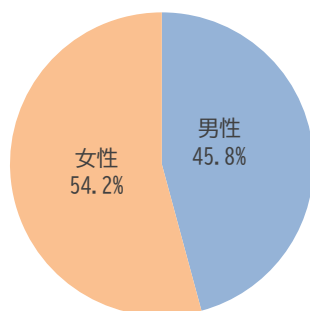
【年代別】



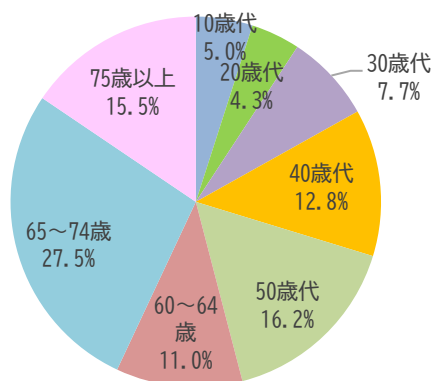
(4) 回答者の属性

回答者の属性は以下のとおりです。

1) 性別

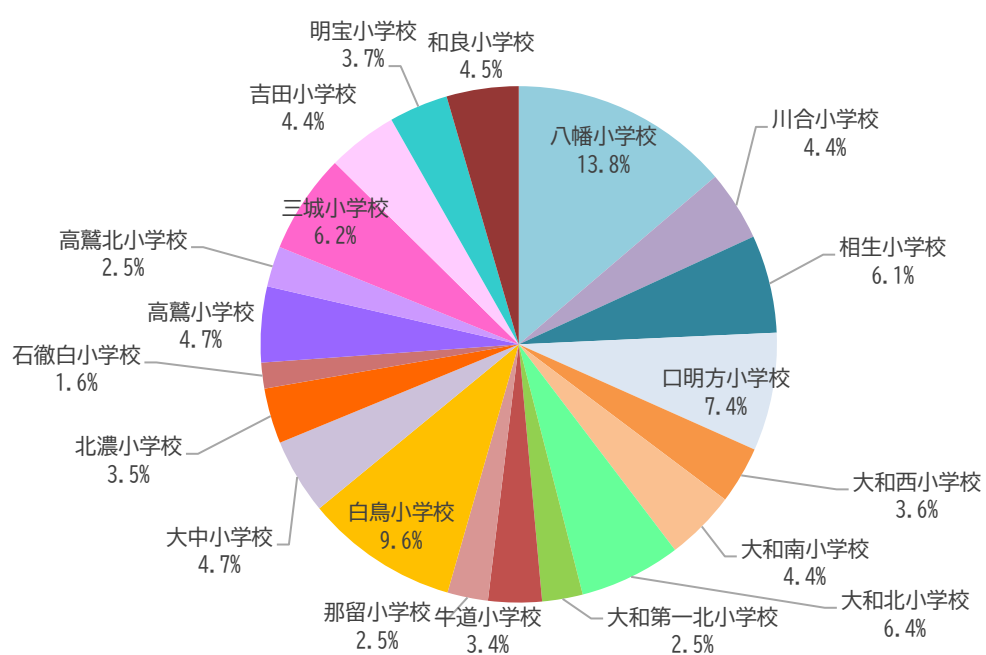


2) 年齢

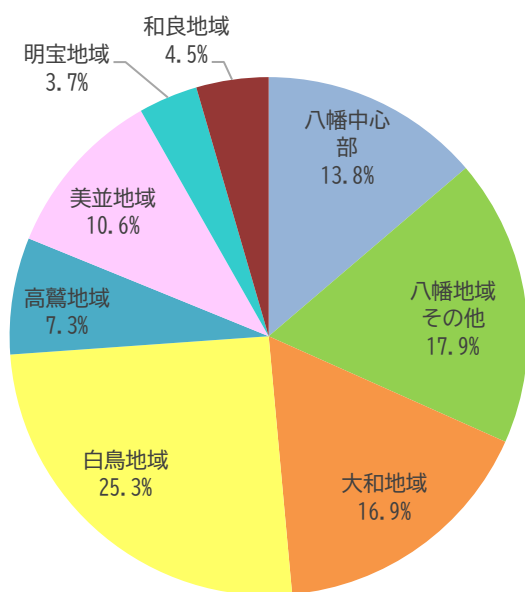


3) 居住地

①小学校区



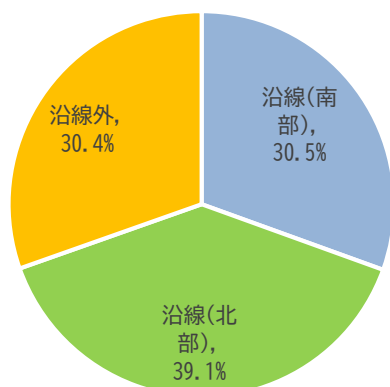
②地域(8 地域)



地域	小学校区
八幡中心部	八幡
八幡地域その他	川合・相生・口明方
大和地域	大和西・大和南・大和北・大和第一北
白鳥地域	牛道・那留・白鳥・大中・北濃・石徹白
高鷺地域	高鷺・高鷺北
美並地域	三城・吉田
明宝地域	明宝
和良地域	和良

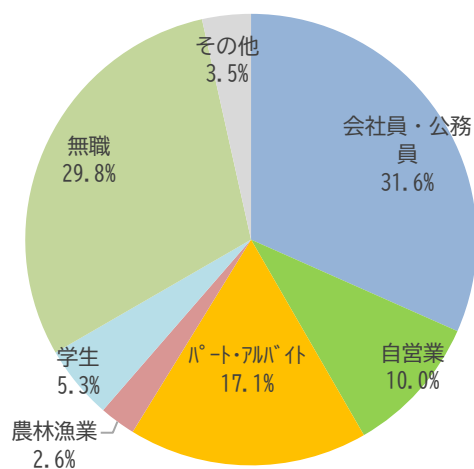
※西和良は和良小学校区のため、和良地域として集計

③地域(長良川鉄道沿線と沿線外)

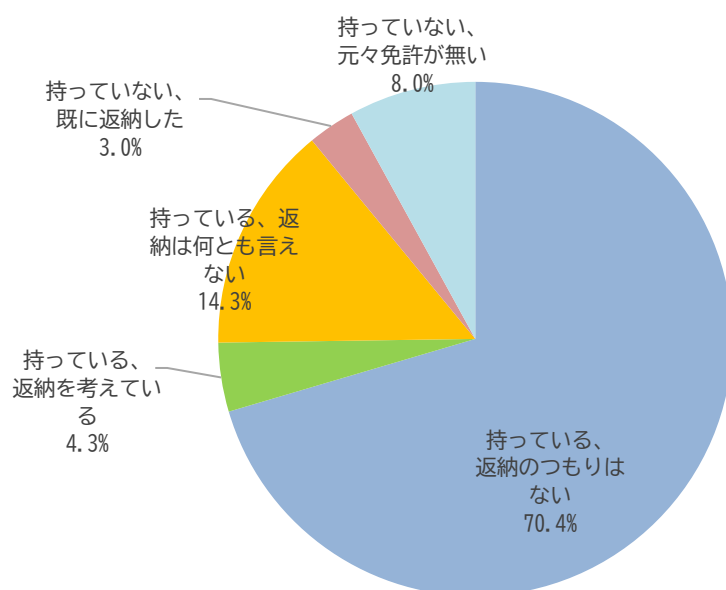


地域	小学校区
沿線(南部) ※郡上八幡駅以南	八幡・相生・三城・吉田
沿線(北部) ※自然前駅以北	川合・大和西・大和南・大和北・大和第一北・白鳥・大中・北濃
沿線外	口明方・牛道・那留・高鷺・高鷺北・石徹白・明宝・和良

4) 職業



5) 運転免許保有状況



6) 運転免許返納後の交通手段

