

令和２年度 第３回 郡上市地域公共交通会議(会議要録)

○会議名称 令和２年度 第３回 郡上市地域公共交通会議

○開催日時 令和２年１０月２７日（火）午後２時００分～午後４時００分

○開催場所 郡上市総合文化センター 多目的ホール

○協議事項 議案第１号 郡上市自主運行バス「美並巡回バス」の見直しについて

議案第２号 小那比・亀尾島乗合タクシーの見直しについて

議案第３号 自家用有償旅客運送（交通空白輸送）の更新登録申請について

議案第４号 自家用有償旅客運送（市町村福祉輸送）の更新登録申請について

○情報交換 地方公共交通シンポジウム in 中部のご案内

○出席委員 日置敏明市長、尾藤安正、平岩憲政、林直樹、田中秀昭、大西春子、畑中知昭、岩見恒夫、林克憲、古川浩二、西脇洋恵、廣中健太、久世真、石田裕、幸畑哲也、林真弘、今津篤、伊豆原浩二、池田喜八郎、古川昭文、小嶋研太（代理） 計２１名

○欠席委員 佐野みゆき、畑中敦、釜谷保彦、佐々木綱行 計４名

○出席者 （事務局：市長公室企画課）

室長 日置美晴、企画課長 入木田瑞樹、交通対策担当係長 河合真英、主任主査 河合厚志

１．開 会 （司会進行：企画課長）

２．あいさつ 会長 日置市長

＊議長(会長代理：市長) 議事進行

３．協議事項

議案第１号 郡上市自主運行バス「美並巡回バス」の見直しについて 事務局説明 … 資料１

＊質疑応答

委 員 ２９人乗りの車両の必要性や将来的なルート変更の見直しの予定はあるのか。また、スクールバスを活用するが、台風等で急に下校することになった場合等の緊急時の車両対応について教えてほしい。

事務局 今回運行が開始されるが、将来に渡り変更をしないというわけではなく、今後の乗車人数によって、車両の小型化やルートの見直しについて検討し地元の方とも協議をしていきたい。学校の緊急時の対応については、スクールバスとして利用する場合は、美並地域の１０人乗りや八幡地域の２９人乗りマイクロバスがあるため、公用車で対応ができる。

事務局 美並美濃線にの車両については、現行の２９人乗りを引き続き利用し、新しく導入した１４人乗りのコミューターは北ルートに利用する。車両を次回更新する場合は、運行状況によって小型化も検討していきたい。

議 長 運行開始はいつを予定しているのか。

事務局 令和３年１月１日から運行開始となるが、年末年始の休みがあるため、実質は自主バス、乗合タクシーともに１月４日（月）からの開始となる。

議 長 その他、意見が無ければ原案の通り承認してよろしいか。

全委員 異議なし

議題第２号 小那比・亀尾島乗合タクシーの見直しについて 事務局説明 … **資料２**

***質疑応答**

委 員 （運行事業者）現在、小那比・亀尾島乗合タクシーを月曜と木曜に運行しているが、小那比地区は毎回利用がある。通院と買い物の利用が多い。新しい運行体制は帰りの便が１便増えるので、利用が促進されると期待している。

委 員 美並八幡線は廃線され、小那比・美並乗合タクシーとなり事前予約が必要となるが、予約の締め切りはいつになるのか。住民への周知はしているのか。帰りの予約も前日の午後６時までにしないとイケないのか。

委 員 （運行事業者）タクシー業務については、職員が午前７時～午前０時３０分まで待機している。乗合タクシーの受付は、前日の午後６時までとしているが、午後６時以降に予約の電話が入ることもあるが受付している。乗合タクシーの行きに乗車され下車する際に、帰りも利用する方、利用されない方がみえるので、もし帰りに変更があれば連絡していただくことをご案内している。今回帰りが２便となるので、当初予約では帰りの１便であったが２便に変更になったとしても当日に連絡いただければ対応できる。連絡先を書いたカードを配布することも検討したい。

議 長 帰りの便で予約していない方が、急遽乗りたい場合は乗車することができるのか。

委 員 （運行事業者）現在も帰りの便で病院から１名予約となっているが、実際に予約外の方が乗車しており対応できる。郡上八幡インターデマンドタクシーにおいても高速バスから下車された予約外の方にも乗車していただいております、今回の乗合タクシーも柔軟に対応したい。

議 長 美並地域の方は、事前予約をすることが初めてとなるため、住民の方にご理解いただき周知をしてほしい。

議 長 他に意見が無ければ原案の通り承認してよろしいか。

全委員 異議なし

議案第3号 自家用有償旅客運送（交通空白輸送）の更新登録申請について 事務局説明 … 資料3

*質疑応答

議 長 意見が無ければ原案の通り承認してよろしいか。

全委員 異議なし

議案第4号 自家用有償旅客運送（市町村福祉輸送）の更新登録申請について

*質疑応答

委 員 車両台数が6台から2台減るが対応はできるのか。

事務局 大和地域の普通車は、走行不能となったためすでに売却している。和良地域の軽自動車は現在診療所と併用して使用しているが、変更後は病院単独で使用するということになり、2台減となる。民間事業者が介護タクシーを導入され利用される方が多くなり、民間事業者にて需要をカバーできるため、2台減となっても対応できる。

議 長 利用者の予約が集中した場合は対応できるのか。

事務局 予約の傾向としては、通院での利用が多く、予約は1月前に入るため調整することで現在も対応できている。

委 員 身体障がい者手帳や介護認定を受けている方が対象で手帳の等級や介護度は関係あるのか。

事務局 今回の更新にかかる車両を利用するためには、介護度や身体障がい者手帳が必要となる。

議 長 他に意見が無ければ原案の通り承認してよろしいか。

全委員 異議なし

4. 情報交換

地方公共交通シンポジウム in 中部のご案内 岐阜運輸支局より説明 … 資料3

5. 閉 会 副会長 畑中知昭委員