

令和3年度 第3回郡上市地域公共交通会議(会議要録)

○会議名称 令和3年度 第3回郡上市地域公共交通会議

○開催日時 令和4年1月18日(火) 午後2時00分～午後4時10分

○開催場所 郡上市役所 防災センター研修室

○郡上市地域公共交通網形成計画の事業評価について(報告) 資料1

○協議事項 議案第1号 令和3年度地域公共交通確保維持改善に関する自己評価について 資料2

議案第2号 自家用有償旅客運送(市町村福祉輸送)の廃止について 資料3

議案第3号 郡上市地域公共交通計画(仮称)の策定に向けた取組みについて 資料4

議案第4号 げろバス金山東線の路線廃止及び時刻表改正とデマンド金山の区域新設及び時刻表改正について 追加資料

○報告事項 報告第1号 自主運行バス「鷺見線」のダイヤ改正について

○出席委員 日置敏明市長、尾藤安正、平岩憲政、田中秀昭、大西春子、三船淑郎、林克憲、古川浩二、鷺見菜月、廣中健太、伊藤一智、石田裕、松原由幸、伊豆原浩二、佐々木綱行、池田喜八郎、恩田邦生、森淳三(代理)、吉田佳史(代理)、田原達也(代理) 計20名

○欠席委員 田中康裕、佐野みゆき、福田泰典、三島一貴、交田晃基 計5名

○出席者 (事務局:市長公室企画課)

室長 日置美晴、企画課長 入木田瑞樹、課長補佐 高橋幸代、交通対策係長 河合真英

1. 開 会 (司会進行:企画課長)

2. あいさつ 会長 日置市長

\*議長(会長:市長) 議事進行

3. 郡上市地域公共交通網形成計画の事業評価報告について(報告)... 資料1

\*質疑応答

委員 美並地域においては、大幅な路線見直しがされてたいへん感謝している。私自身も孫と一緒に巡回バスに乗ってみたが、運転手の対応も乗り心地もよかった。巡回バスの外観を明るい感じのボディペイントにして、もう少し目立つようにすると思う。また、車内には地域の写真等を飾ってみたりして、地元の方への意識を高めるといいと思った。

事務局 自主運行バスは計画的に更新しており、その中でそういった視点も含めて検討させていただきたい。

委員 ⑧-IX高校生通学費助成制度についての助成額と、スクールバスとの混乗について、今後どういった予定で検討されるのか教えてほしい。

事務局 高校生通学費助成制度の助成額は、令和2年度の実績11,024千円、令和3年度予算は18,435千円である。スクールバスの混乗化については、長期的な学校規模の適正化計画があり、学校統合を進めていくことになっている。直近では、令和4年4月から小川小学校が明宝小学校に統合される。令和6年4月からは大和地域にある4つの小学校が1つに統合され、大和小学校になる予定であり、教育委員会と協力してスクールバスの動きを把握して、スクールバスの運行形態と民間事業者路線、自主運行バスの時刻をシュミレーションしており、来年度本格的に効率的な運用ができるように進めていきたいと思っている。この他にも統合に関わらず効率化できる路線があれば、教育機関等と連携して検討していきたい。

委員 ⑧-VI長良川鉄道と観光施設が連携したツアー造成と⑨-III路線バス、自主運行バスの通学利用の促進における自己評価はBとしているが、内容としても取り組んでいるので、市民のみなさんに理解していただくためにもAにしたほうがよいと思う。

事務局 大和地域の学校統合は4校が1校に統合されるため、来年度に相当な動きをするため今年度としては自己評価Bとしていた経緯があったが、委員からのご意見を受けて両方ともにAに変更する。

議長 ただいまの報告としてはご承認いただけたということによろしいか。

全委員 異議なし

#### 4. 協議事項

**議案第1号** 令和3年度地域公共交通確保維持改善に関する自己評価について 事務局より説明 … **資料2**

##### \* 質疑応答

委員 説明のあった美並地域でのガイドブック配布、長良川鉄道との共通定期券については、よくなった点であることから自己評価に記載をしたほうがよい。また、来月2月に郡上市は第3者評価委員会で発表する予定であるが、努力したことを委員に伝わるように発表してほしい。

議長 議案第1号については、原案通り承認いただくということによろしいか。

全委員 異議なし

\* 質疑応答

委員 資料の民間運送事業者の経営支援について教えてほしい。

事務局 今回の外出支援サービスの拡充により、利用料の助成や休日、夜間等にも利用できるようになり、利用者が民間事業者を活用していただける環境を整備できた。これにより、市が行っていた福祉輸送ではなく、民間事業者に利用者が移行することで、市が利用者へ利用料の助成を行い、利用者が民間事業者のサービスを利用することで、結果的に民間事業者の経営支援になるという意味で記載している。

運輸支局 福祉有償運送とは、身体障がい者や要介護の方といった一人では公共交通が利用できない方を対象にした制度である。民間事業者が運営している福祉タクシーを利用することが原則ではあるが、民間事業者の対応では足りない場合に、NPOや市が例外的に福祉有償運送を行うことが認められている。郡上市においては、これまで需要に対応できずに市が行っていたが、民間事業者の車両台数の増加や他の民間事業者の事業参入により、需要を満たすことができるようになってきたため、市は撤退するかわりに外出支援サービス事業を拡充することで民間事業者を支援していくことになった。

議長 議案第2号については、原案通り承認いただくということによろしいか。

全委員 異議なし

\* 質疑応答

運輸支局 郡上市地域公共交通会議が補助金を受けて、会議が主体となって各委員の意見を取り入れて5年先の計画を策定していくことになる。

アドバイザー 本会議におけるスケジュールについては、交付決定がされた6月から公共交通会議を6回開催して策定していくことになる。4月～6月の3か月間には、課題の整理や懇談会等を課題整理は事務局の範囲内で取り組んでいき、6月以降は専門的な部分をコンサルタントに協力して実施するとよい。第1回目の会議では課題等を提案すると委員にとってもわかりやすくなる。

事務局 このスケジュールには記載していないが、4月～6月には、高齢者サロンや自治会等において聞き取りや各地域の地域協議会にも諮りながら、市民の方の意見も取り入れて課題整理に取り組みたい。コンサルタントへはOD調査やアンケート集計等手間のかかる部分を委託する予定であり、計画案については事務局にて作成していきたいと思っている。第1回目の公共交通会議においては、これまでの課題や課題への取り組みについて提示したい。

事務局 令和4年度からの小学校の学校統合の計画があり、スクールバスと公共交通との兼ね合いから、来年度より教育関係の委員を増員する予定であるためご承知おきいただきたい。

議長 議題第3号については、原案通り承認いただくということによろしいか。

全委員 異議なし

**議案第4号** げろバス金山東線の路線廃止及び時刻表改正とデマンド金山の区域新設及び時刻表改正  
について 事務局より説明 … **追加資料**

\* 質疑応答なく、原案通り承認された。

## 5. 報告事項

**報告第1号** 自主運行バス「鷺見線」のダイヤ改正について 事務局より報告 … **資料5**

\* 質疑応答なし

## 6. 情報交換

(1) “交通専用”感染対策ピクトグラムの作成について 岐阜運輸支局より説明

(2) その他

\* 質疑応答

委員 白鳥交通の下呂への無料シャトルバスを利用したが、たいへん便利がよく良かった。まだ知らない方が多くいるのもっとPRをしてほしい。

白鳥交通 国の補助金を活用して試験的に2月27日まで運行している。11月には160名の利用があり、好調である。当初は予約なしで乗車できたが、郡上八幡駅で満員になりそうになったこともあり、現在は予約制にしている。3月以降については、現時点では継続するかどうかは未定である。会社単独での運行は難しいため、郡上市や下呂市とも相談をして継続できるような仕組みを検討していきたい。今は無料で運行しているが、ある程度運賃をいただければ運行できるのではないかと考えている。

10. 閉 会 副会長 古川委員