

## 第2回郡上市地域公共交通会議次第

日 時：平成29年9月4日（月）

13時30分～

場 所：郡上市役所本庁舎4階大会議室

### 1 開 会

### 2 あいさつ

### 3 協議事項

議題第1号 郡上市八幡町稻成：中野交差点の交通規制変更に伴うルート変更について

対象路線（八幡バス：和良線、自主運行バス：美並八幡線、相生線） ..... 資料1

議題第2号 市町村運営有償運送（交通空白輸送）の更新について ..... 資料2

議題第3号 市町村運営有償運送（市町村福祉輸送）の更新について ..... 資料3

議題第4号 郡上八幡白鳥線（白鳥交通）の便数及びダイヤ変更について ..... 資料4

議題第5号 郡上市地域公共交通網形成計画の策定について ..... 資料5

### 4 報告事項

報告第1号 郡上八幡万場線、白鳥ひるがの線のダイヤ変更について ..... 資料6

報告第2号 自主運行バス（高鷲）鷲見線のダイヤ変更について ..... 資料7

### 5 情報交換

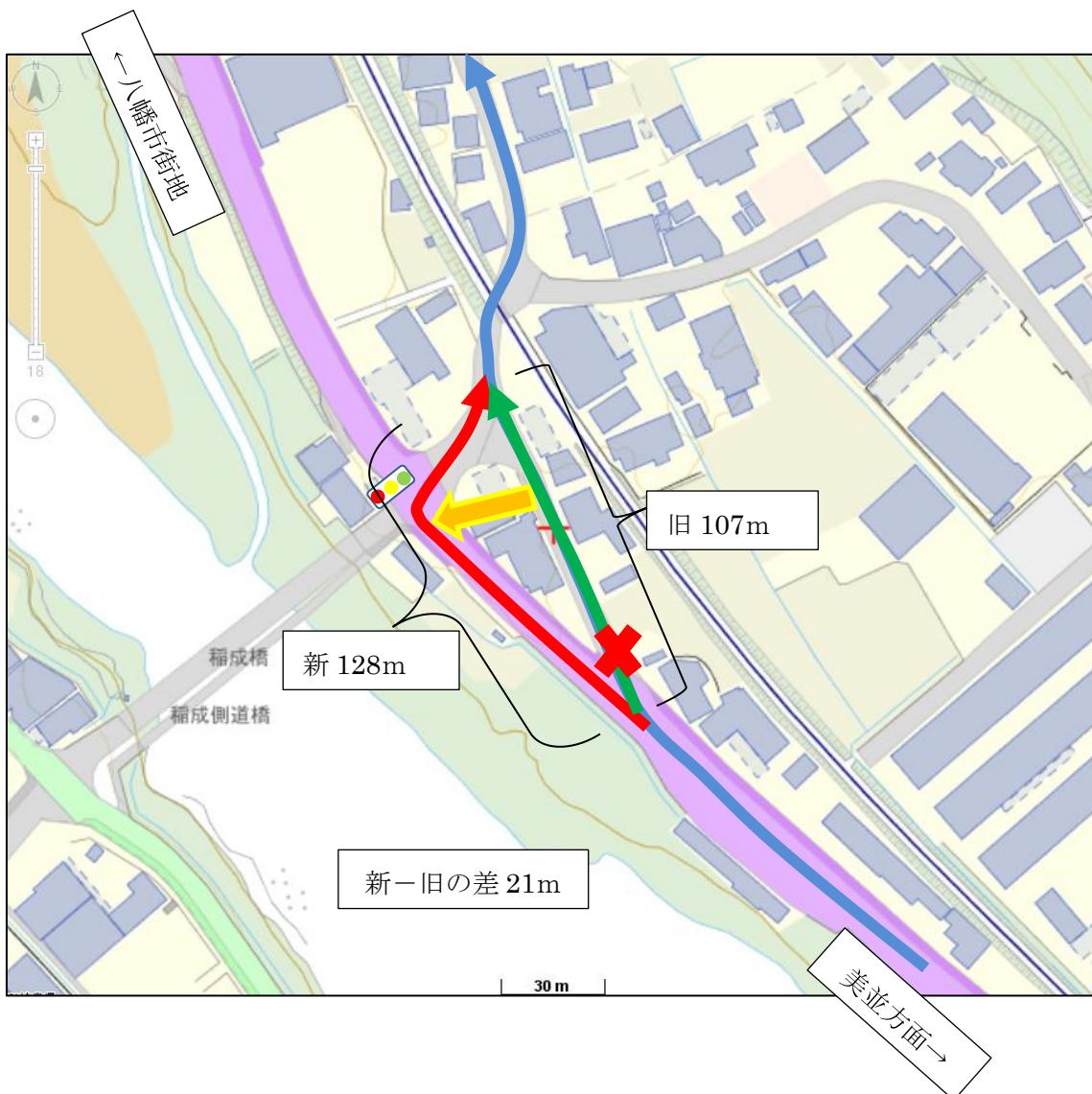
### 6 閉 会

## 八幡町中野交差点の自主運行バス等のルート変更について

八幡町中野交差点において、現在は路線バスのみが進入できる側道があるが、郡上警察署より連絡があり、交通安全上、側道への北進進入を 12 月までに廃止することとなった。これに伴い、関係する路線バス、自主運行バスのルートを中野交差点を経由するルートに変更する。尚、側道を南進するルートについてはこれまで通り、側道より国道へ進入するルートとなり変更は行われない。

## 【 ルート変更対象路線 】

- ① 八幡観光バス 和良線（毎日運行：中型バス）上り線
- ② 自主運行バス 相生線（冬時間 10 月～3 月：マイクロバス）上り線
- ③ " 美並八幡線（毎週火・木曜日運行：マイクロバス）上り線



## 議題第2号

## 自家用有償旅客運送（交通空白輸送）の更新登録申請について

## 協議理由

交通空白地において住民の移動手段を確保するため、郡上市が事業主体となって運行する自主運行バスについて、道路運送法第79条の3の規定に基づき、自家用有償旅客運送者として登録している。この登録の有効期間が平成29年9月30日までとなっていることから、登録の更新を行うため。

## 協議内容

登録の有効期間を、平成29年10月1日から平成32年9月30日までの3年間とし、路線と運送する区間、事務所の所在地、使用する自動車の台数、運送しようとする旅客の範囲、運賃、料金の減免及び割引などを定める。

郡公企第 号  
平成29年9月4日

中部運輸局 岐阜運輸支局長 殿

名 称 郡上市

住 所 郡上市八幡町島谷228番地

代表者の氏名 郡上市長 日置 敏明

### 自家用有償旅客運送の更新登録の申請について

このたび、自家用有償旅客運送の有効期間の更新を行いたいので、道路運送法第79条の6及び同法施行規則第51条の10の規定に基づき、下記のとおり申請します。

記

#### 1. 名称、住所、代表者の氏名

名 称 郡上市

住 所 郡上市八幡町島谷228番地

代表者の氏名 郡上市長 日置 敏明

#### 2. 登録番号

中岐市交第3号

#### 3. 自家用有償旅客運送の種別

市町村運営有償運送：交通空白輸送

#### 4. 路線又は運送の区域

##### ・ (1) 路線 (交通空白輸送に係るもの)

	路線	起点	主たる経過地	終点	キロ程
1	相生線	郡上市八幡町那比6007番地1	郡上市八幡町相生1068番地4	郡上市八幡町島谷228番地	16.0km
2	小駄良線	郡上市八幡町河鹿1986番地	郡上市八幡町殿町69番地	郡上市八幡町小野68番地1	12.4km
3	郡上八幡コミュニティバス(赤ルート)	郡上市八幡町殿町69番地	郡上市八幡町島谷228番地	郡上市八幡町殿町69番地	13.7km
4	郡上八幡コミュニティバス(青ルート)	郡上市八幡町殿町69番地	郡上市八幡町島谷228番地	郡上市八幡町殿町69番地	13.5km
5	大間見・小間見線	郡上市大和町大間見2484番地3	郡上市大和町小間見534番地5	郡上市大和町剣1番地	14.8km
6	栗巣・古道線	郡上市大和町栗巣1642番地2	郡上市大和町古道875番地14	郡上市大和町剣1番地	19.4km
7	神路線	郡上市大和町古道1614番地3	郡上市大和町神路277番地2	郡上市大和町剣1番地	13.1km
8	落部・場皿線	郡上市大和町落部1880番地	郡上市大和町島7304番地2	郡上市大和町剣1番地	14.6km
9	鷺見線	郡上市高鷺町大鷺686番地4	郡上市高鷺町鷺見2000番地3	郡上市高鷺町ひるがの4670番地656	21.0km

10	鮎立線	郡上市高鷲町大鷲686番地4	郡上市高鷲町大鷲2349番地1	郡上市高鷲町大鷲1792番地	23.3km
11		郡上市高鷲町大鷲686番地4	郡上市高鷲町大鷲1792番地	郡上市高鷲町大鷲2349番地1	24.3km
12		郡上市高鷲町大鷲686番地4	郡上市高鷲町大鷲1792番地	郡上市高鷲町大鷲2349番地1	20.0km
13	美並北ルート	郡上市美並町白山430番地3	郡上市美並町白山725番地3	郡上市美並町白山430番地3	39.1km
14	美並南ルート	郡上市美並町白山430番地3	郡上市美並町白山725番地3	郡上市美並町白山430番地3	30.4km
15	美並八幡線	郡上市美並町白山430番地3	郡上市八幡町吉野511番地	郡上市八幡町島谷1261番地	12.4km
16	美並美濃線	郡上市美並町白山430番地3	美濃市中央4丁目3番地	美濃市松森上竹下200番地	21.0km
17	小川線	郡上市明宝気良57番地1	郡上市明宝畠佐295番地1	郡上市明宝小川1488番地4	18.7km
18	寒水線	郡上市明宝二間手222番地1	郡上市明宝大谷283番地1	郡上市明宝寒水643番地9	8.5km
19	気良線	郡上市明宝二間手222番地1	郡上市明宝気良2234番地2	郡上市明宝二間手222番地1	10.7km
20	土京線	郡上市和良町沢882番地	郡上市和良町方須852番地	郡上市和良町土京2441番地3	18.5km
21	鹿倉線	郡上市和良町沢882番地	郡上市和良町宮地1155番地	郡上市和良町鹿倉1617番地1	10.1km
22	田平美山線	郡上市和良町沢882番地	郡上市八幡町洲河2200番地	郡上市和良町沢822番地	36.4km

◇大間見・小間見線は、週1日の運行。栗巣・古道線、神路線、落部・場皿線は、それぞれ週2日運行しているが、1年ごと（毎年4月1日）に運行曜日を入れ替える。

#### 【冬期の運行について】

- ◇相生線の一部区間については、通常運行ルートの幅員が狭いことから降雪や凍結により通行が困難となるため、一部区間においてルートを変更し運行する。（期間10月1日～3月31日）
- ◇小川線の一部区間については、通常運行ルートの幅員が狭いことから降雪や凍結により通行が困難となるため、一部区間においてルートを変更し運行する。（期間12月1日～3月31日）
- ◇小駄良線については、戒仏口を発着とし運行する。（期間11月1日～3月31日）

#### ・（2）運送の区域（市町村福祉輸送に係るもの）

区域	備考

5. 事務所の名称及び位置

事務所の名称	位 置
郡上市役所 市長公室 企画課	郡上市八幡町島谷228番地
郡上市役所 大和振興事務所 振興課	郡上市大和町徳永585番地
郡上市役所 高鷲振興事務所 振興課	郡上市高鷲町大鷲2349番地1
郡上市役所 美並振興事務所 振興課	郡上市美並町白山725番地3
郡上市役所 明宝振興事務所 振興課	郡上市明宝二間手606番地1
郡上市役所 和良振興事務所 振興課	郡上市和良町沢882番地

6. 事務所ごとに配置する自家用有償旅客運送自動車の数及びその種類ごとの数

事務所の名称	交通空白輸送			市町村福祉輸送						合計 (軽)
	バス	普通自動車	小計	寝台車 (軽)	車いす車 (軽)	兼用車 (軽)	回転シート車	セダン等 (軽)	小計 (軽)	
郡上市役所 市長公室 企画課	4		4	( )	( )	( )	( )	( )	( )	4
郡上市役所 大和振興事務所 振興課	1		1	( )	( )	( )	( )	( )	( )	1
郡上市役所 高鷲振興事務所 振興課	1	1	2	( )	( )	( )	( )	( )	( )	2
郡上市役所 美並振興事務所 振興課	1		1	( )	( )	( )	( )	( )	( )	1
郡上市役所 明宝振興事務所 振興課	2		2	( )	( )	( )	( )	( )	( )	2
郡上市役所 和良振興事務所 振興課	1		1	( )	( )	( )	( )	( )	( )	1

軽自動車については、( ) 内に内数で記載すること

7. 運送しようとする旅客の範囲

交通空白輸送	市町村福祉輸送
一般、小学生、中学生、高校生、高齢者	

8. 路線又は運送の区域ごとの対価の額  
(別添料金表)

## 相生線料金表(平成24年4月1日改正)

(夏季用・4月1日～9月30日)

															郡上市役所前
															日吉駐車場 100
															住吉町 100 100
															郡上八幡駅 100 100 100
															腰細 100 100 100 100
															天満神社前 100 100 100 100 100
															中山城下 100 100 100 100 100 100
															中山 100 100 100 100 100 100 100
															寺本 100 100 100 100 100 100 100
															亀尾島口 100 100 100 100 100 100 100
															久造 100 100 100 100 100 100 100
															大洞 100 100 100 100 100 100 100
															下森 100 100 100 100 100 100 100
															上森 100 100 100 100 100 100 100
															大平 100 100 100 100 100 100 100
															二間手 100 100 100 100 100 100 100
															旧相生第二小 100 100 100 100 100 100 100
															阿瀬尾 100 100 100 100 100 100 100
															小谷通 100 100 100 100 100 100 100
															高畠 100 100 100 100 100 100 100
宇留良	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	200	200	200	300 300 300 300 300

## 相生線料金表（平成24年4月1日改正）

(冬季用・10月1日～3月31日)

															郡上市役所前
															日吉駐車場 100
															住吉町 100 100
															郡上八幡駅 100 100 100
															ラドンセンター前 100 100 100 100 100
															相生農協前 100 100 100 100 100 100
															中山 100 100 100 100 100 100 100
															寺本 100 100 100 100 100 100 100
															亀尾島口 100 100 100 100 100 100 100
															久造 100 100 100 100 100 100 100
															大洞 100 100 100 100 100 100 100
															下森 100 100 100 100 100 100 100
															上森 100 100 100 100 100 100 100
															大平 100 100 100 100 100 100 100
															二間手 100 100 100 100 100 100 100
															旧相生第二小 100 100 100 100 100 100 100
															阿瀬尾 100 100 100 100 100 100 100
															小谷通 100 100 100 100 100 100 100
															高畑 100 100 100 100 100 100 100
宇留良	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	200	300	300 300 300

## 小駄良線料金表 (平成29年4月1日改正)

郡上八幡コミュニティバス 一律 100円

郡上八幡コミュニティバス 一日券	200円
------------------	------

栗巣・古道線 大間見・小間見線 神路線 落部・場皿線 一律 100円

## 鷲見線料金表 (平成24年4月1日改正)

## 鮎立線

一律 100円

美並北ルート・美並南ルート

一律 100円

美並八幡線料金表

美並地域内										
								さつき苑	100	
								羽佐古口	100	100
							三日市	100	100	100
							相戸	100	100	100
						深戸駅前	100	100	100	100
					名津佐 トンネル	200	200	200	200	200
				名津佐	100	200	200	200	200	200
			東乙原	100	100	200	200	200	200	200
		相生	100	100	100	200	200	200	200	200
	ラドン センター前	100	100	100	100	200	200	200	200	200
穀見	200	200	200	200	200	300	300	300	300	300
郡上八幡 駅前	100	200	200	200	200	300	300	300	300	300
郡上市民 病院前	100	100	200	200	200	200	300	300	300	300

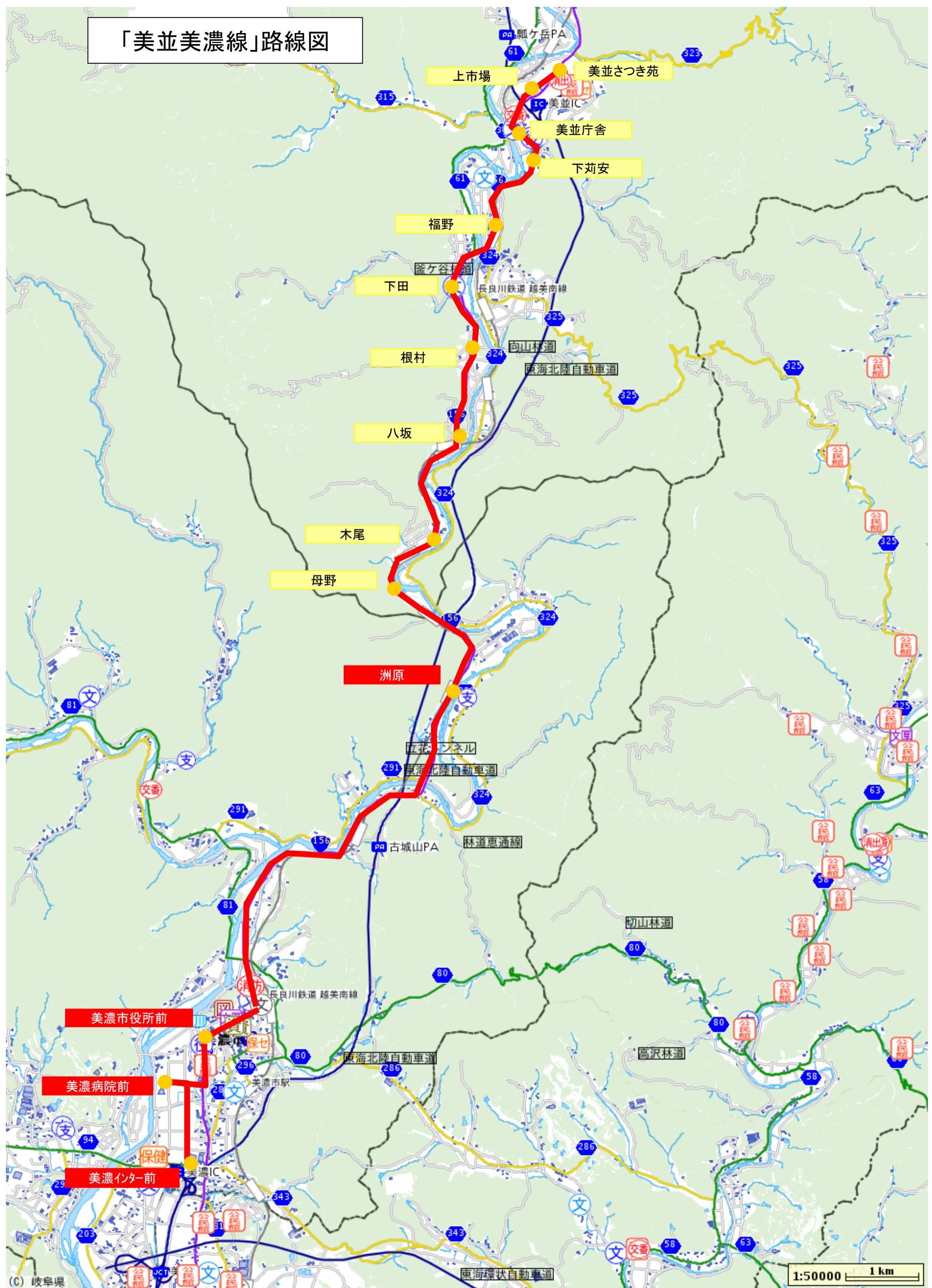
## 美並美濃線料金表

# 美並美濃線料金表

美並地域内											
さつき苑											
上市場											
美並庁舎											
下苅安											
福野											
下田											
根村											
八坂											
木尾											
母野											
洲原											
美濃市役所前											
美濃病院前											
美濃IC前											
200	200	200	200	200	300	300	400	400	400	400	500

## 小川線料金表 (平成24年4月1日改正)

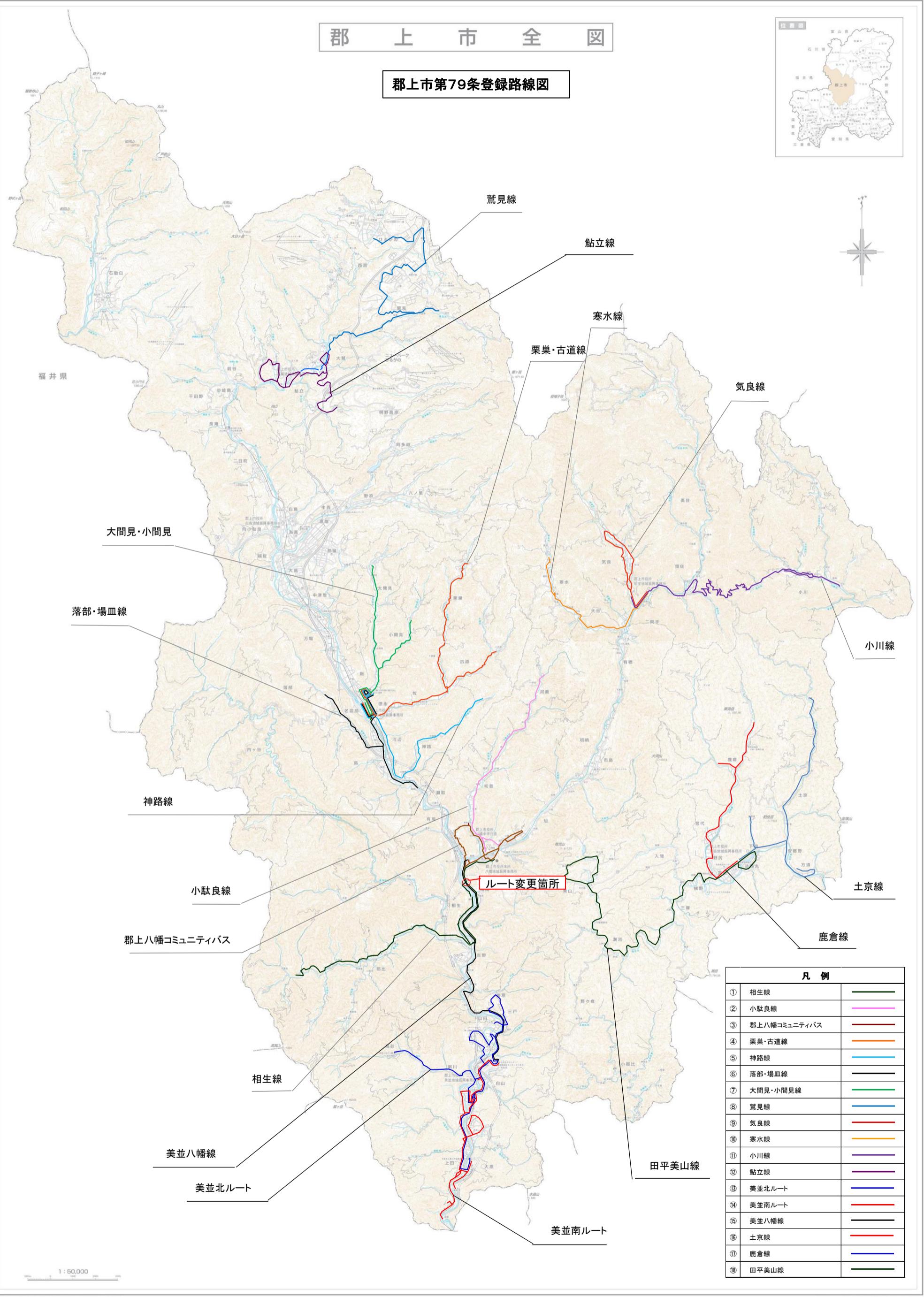
## 「美並美濃線」路線図



# 郡上市全図

## 郡上市第79条登録路線図

平成十六年三月作成



## 使用権限の書類

路線名	車両番号	事務所名	備考
相生線	岐阜200は3357	市長公室 企画課	バス
小駄良線	岐阜200は385		バス
郡上八幡コミュニティバス(赤ルート)	岐阜200さ2183		バス
郡上八幡コミュニティバス(青ルート)	岐阜200さ2182		バス
大間見・小間見線	岐阜200さ2633	大和振興事務所 振興課	バス
栗巣・古道線			
神路線			
落部・場皿線			
鶯見線	岐阜200さ2648	高鶯振興事務所 振興課	バス
鮎立線	岐阜300ま3817		普通自動車
美並北ルート	岐阜200さ2647	美並振興事務所 振興課	バス
美並南ルート			
美並八幡線			
美並美濃線			
小川線	岐阜200さ2872	明宝振興事務所 振興課	バス
寒水線・気良線	岐阜200さ2184		バス
土京線	岐阜200さ3438	和良振興事務所 振興課	バス
鹿倉線			
田平・美山線			

## 自家用有償旅客運送（市町村福祉輸送）の更新登録申請について

### 協議理由

家庭において送迎することが困難な寝たきり高齢者及び障がい者に対して福祉車両を用いて通院等の外出支援サービスを提供している。この車両の運行については、道路運送法第79条の3の規定に基づき、自家用有償旅客運送者として登録している。この登録の有効期間が平成29年9月30日までとなっていることから、登録の更新を行うため。

### 協議内容

登録の有効期間を、平成29年10月1日から平成32年9月30日までの3年間とし、運送する区間、事務所の所在地、使用する自動車の種類と台数、運送しようとする旅客の範囲、対価の額などを定める。

平成29年 月 日

中部運輸局 岐阜運輸支局長 殿

名 称 郡上市  
住 所 郡上市八幡町島谷228番地  
代表者の氏名 郡上市長 日置 敏明

## 自家用有償旅客運送の更新登録の申請および登録事項変更届

このたび、自家用有償旅客運送の有効期間の更新を行いたいので、道路運送法第79条の6及び同法施行規則第51条の10の規定に基づき、下記のとおり申請します。

記

### 1. 名称、住所、代表者の氏名

名 称 郡上市  
住 所 郡上市八幡町島谷228番地  
代表者の氏名 郡上市長 日置 敏明

### 2. 登録番号

中岐市福第3号

### 3. 自家用有償旅客運送の種別

市町村運営有償運送 (市町村福祉運送)

### 4. 路線又は運送の区域

#### ・ (1) 運送の区域 (市町村福祉輸送に係るもの)

区域	備考
郡上市内	

5. 事務所の名称及び位置

事務所の名称	位 置
郡上市役所 福祉事務所	郡上市八幡町島谷228番地
郡上市役所 大和振興事務所 振興課	郡上市大和町徳永585番地
郡上市役所 白鳥振興事務所 振興課	郡上市白鳥町白鳥38番地1
郡上市役所 美並振興事務所 振興課	郡上市美並町白山725番地3
郡上市役所 明宝振興事務所 振興課	郡上市明宝二間手606番地1
郡上市役所 和良振興事務所 振興課	郡上市和良町沢882番地

6. 事務所ごとに配置する自家用有償旅客運送自動車の数及びその種類ごとの数

事務所の名称	交通空白輸送			市町村福祉輸送						合計 (軽)
	バス	普通自動車	小計	寝台車 (軽)	車いす車 (軽)	兼用車 (軽)	回転シート車	セダン等 (軽)	小計 (軽)	
郡上市役所 福祉事務所				1 (1)	( )	( )	( )	( )	1 (1)	1 (1)
郡上市役所 大和振興事務所 振興課				( )	( )	( )	( )	( )	1 ( )	1 ( )
郡上市役所 白鳥振興事務所 振興課				( )	( )	( )	( )	( )	1 ( )	1 ( )
郡上市役所 美並振興事務所 振興課				( )	( )	( )	( )	( )	1 ( )	1 ( )
郡上市役所 明宝振興事務所 振興課				( )	( )	( )	( )	( )	1 ( )	1 ( )
郡上市役所 和良振興事務所 振興課				1 (1)	( )	( )	( )	( )	1 (1)	1 (1)

軽自動車については、( ) 内に内数で記載すること

7. 運送しようとする旅客の範囲

交通空白輸送	市町村福祉輸送
	身体障害者福祉法第4条に規定する身体障害者 介護保険法第19条1項に規定する要介護認定を受けている者 介護保険法第19条第2項に規定する要支援認定を受けている者 その他肢体不自由、内部障害、知的障害、精神障害その他障害を有する者

8. 路線又は運送の区域ごとの対価の額

30km以内300円、以後1km増すごとに10円

ただし、有料道路又は有料駐車場等の使用料は、利用者の実費負担

## 変更新旧対照表

### 5. 事務所の名称及び位置

事務所の名称	位 置 (新)
郡上市役所 福祉事務所	郡上市八幡町島谷228番地
郡上市役所 大和振興事務所 振興課	郡上市大和町徳永585番地
郡上市役所 白鳥振興事務所 振興課	郡上市白鳥町白鳥38番地1
郡上市役所 美並振興事務所 振興課	郡上市美並町白山725番地3
郡上市役所 明宝振興事務所 振興課	郡上市明宝二間手606番地1
郡上市役所 和良振興事務所 振興課	郡上市和良町沢882番地

### 5. 事務所の名称及び位置

事務所の名称	位 置 (旧)
郡上市役所 福祉事務所	郡上市八幡町島谷228番地
郡上市役所 大和振興事務所 振興課	郡上市大和町徳永585番地
郡上市役所 白鳥振興事務所 振興課	郡上市白鳥町白鳥38番地1
郡上市役所 高鷺振興事務所 振興課	郡上市高鷺町大鷺2349番地1
郡上市役所 美並振興事務所 振興課	郡上市美並町白山725番地3
郡上市役所 明宝振興事務所 振興課	郡上市明宝二間手606番地1
郡上市役所 和良振興事務所 振興課	郡上市和良町沢1056番地1

### 6. 事務所ごとに配置する自家用有償旅客運送自動車の数及びその種類ごとの数 (新)

事務所の名称	交通空白輸送			市町村福祉輸送					合計 (軽)
	バス	普通自動車	小計	寝台車 (軽)	車いす車 (軽)	兼用車 (軽)	回転シート車 (軽)	セダン等 (軽)	
郡上市役所 福祉事務所				1 (1)	( )	( )	( )	(1)	1 (1)
郡上市役所 大和振興事務所 振興課				( )	1 ( )	( )	( )	( )	1 ( )
郡上市役所 白鳥振興事務所 振興課				( )	1 ( )	( )	( )	( )	1 ( )
郡上市役所 美並振興事務所 振興課				( )	1 ( )	( )	( )	( )	1 ( )
郡上市役所 明宝振興事務所 振興課				1 ( )	( )	( )	( )	( )	1 ( )
郡上市役所 和良振興事務所 振興課				1 (1)	( )	( )	( )	(1)	1 (1)

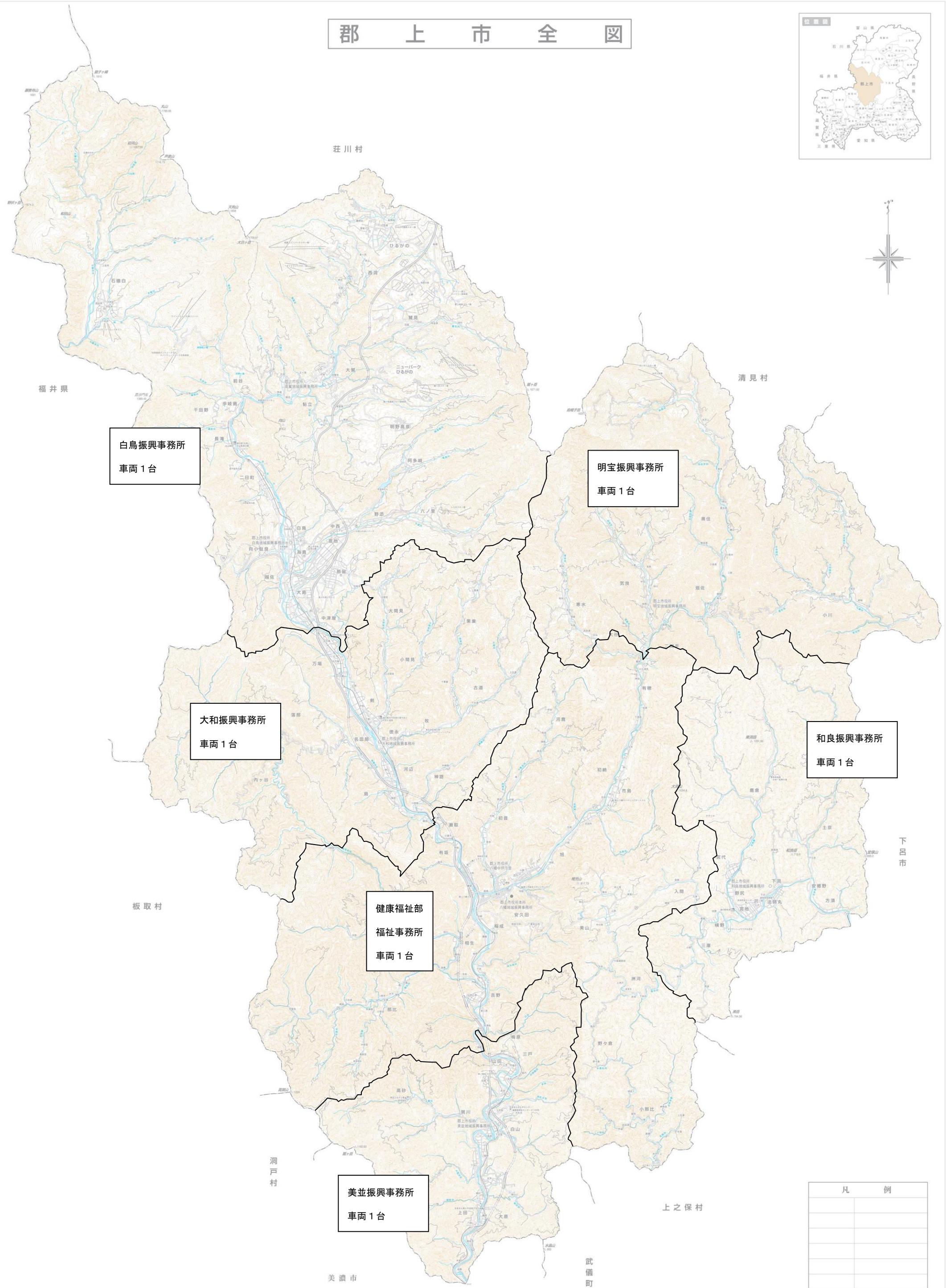
### 6. 事務所ごとに配置する自家用有償旅客運送自動車の数及びその種類ごとの数 (旧)

事務所の名称	交通空白輸送			市町村福祉輸送					合計 (軽)
	バス	普通自動車	小計	寝台車 (軽)	車いす車 (軽)	兼用車 (軽)	回転シート車 (軽)	セダン等 (軽)	
郡上市役所 福祉事務所				1 (1)	1 ( )	( )	( )	(1)	2 (1)
郡上市役所 大和振興事務所 振興課				( )	2 ( )	( )	( )	( )	2 ( )
郡上市役所 白鳥振興事務所 振興課				( )	1 ( )	( )	( )	( )	1 ( )
郡上市役所 高鷺振興事務所 振興課				( )	1 ( )	( )	( )	( )	1 ( )
郡上市役所 美並振興事務所 振興課				( )	1 ( )	( )	( )	( )	1 ( )
郡上市役所 明宝振興事務所 振興課				1 ( )	( )	( )	( )	( )	1 ( )
郡上市役所 和良振興事務所 振興課				1 (1)	( )	( )	( )	(1)	1 (1)

# 郡上市全図



平成十六年三月作成



## 郡上八幡白鳥線（白鳥交通）の便数及びダイヤ変更について

### 協議理由

高校生の利用状況をアンケート調査した結果を基に、郡上八幡白鳥線の便数及びダイヤ改正を行い、利用者の利便性を図るため。

### 協議内容

- ・郡上八幡白鳥線の便数を上下線で変更
- ・　　〃　　のダイヤ変更

## 郡上八幡白鳥線

美濃白鳥駅行	平日ダイヤ											土・日・祝日・12/29~1/3						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5	6	7
郡上八幡駅	6:50	7:35	8:30	9:00	11:00	13:35	15:40	16:30	17:35	18:35	19:30	7:35	9:00	11:00	12:30	14:30	17:35	18:35
八幡城南町	6:51	7:36	8:31	9:01	11:01	13:36	15:41	16:31	17:36	18:36	19:31	7:36	9:01	11:01	12:31	14:31	17:36	18:36
八幡新栄町	6:51	7:36	8:31	9:01	11:01	13:36	15:41	16:31	17:36	18:36	19:31	7:36	9:01	11:01	12:31	14:31	17:36	18:36
八幡日吉町	6:52	7:37	8:32	9:02	11:02	13:37	15:42	16:32	17:37	18:37	19:32	7:37	9:02	11:02	12:32	14:32	17:37	18:37
八幡愛宕町・慈恩禪寺前	6:53	7:38	8:33	9:03	11:03	13:38	15:43	16:33	17:38	18:38	19:33	7:38	9:03	11:03	12:33	14:33	17:38	18:38
愛宕公園前	6:54	7:39	8:34	9:04	11:04	13:39	15:44	16:34	17:39	18:39	19:34	7:39	9:04	11:04	12:34	14:34	17:39	18:39
八幡中学校								16:39										
郡上高校前	6:55	7:40	8:35	9:05	11:05	13:40	15:45	16:42	17:40	18:40	19:35	7:40	9:05	11:05	12:35	14:35	17:40	18:40
城山トンネル	6:56	7:41	8:36	9:06	11:06	13:41	15:46	16:43	17:41	18:41	19:36	7:41	9:06	11:06	12:36	14:36	17:41	18:41
新中坪住宅前	6:57	7:42	8:37	9:07	11:07	13:42	15:47		17:42	18:42	19:37	7:42	9:07	11:07	12:37	14:37	17:42	18:42
郡上八幡博覧館前	6:58	7:43	8:38	9:08	11:08	13:43	15:48		17:43	18:43	19:38	7:43	9:08	11:08	12:38	14:38	17:43	18:43
郡上八幡城下町プラザ	7:00	7:45	8:40	9:10	11:10	13:45	15:50		17:45	18:45	19:40	7:45	9:10	11:10	12:40	14:40	17:45	18:45
郡上八幡博覧館前	7:01	7:46	8:41	9:11	11:11	13:46	15:51		17:46	18:46	19:41	7:46	9:11	11:11	12:41	14:41	17:46	18:46
新中坪住宅前	7:02	7:47	8:42	9:12	11:12	13:47	15:52		17:47	18:47	19:42	7:47	9:12	11:12	12:42	14:42	17:47	18:47
郡上総合庁舎前	7:03	7:48	8:43	9:13	11:13	13:48	15:53	16:44	17:48	18:48	19:43	7:48	9:13	11:13	12:43	14:43	17:48	18:48
五町神明公園	7:04	7:49	8:44	9:14	11:14	13:49	15:54	16:45	17:49	18:49	19:44	7:49	9:14	11:14	12:44	14:44	17:49	18:49
坪佐口	7:06	7:51	8:46	9:16	11:16	13:51	15:56	16:47	17:51	18:51	19:46	7:51	9:16	11:16	12:46	14:46	17:51	18:51
小藪子	7:08	7:53	8:48	9:18	11:18	13:53	15:58	16:49	17:53	18:53	19:48	7:53	9:18	11:18	12:48	14:48	17:53	18:53
八幡自然園前	7:09	7:54	8:49	9:19	11:19	13:54	15:59	16:50	17:54	18:54	19:49	7:54	9:19	11:19	12:49	14:49	17:54	18:54
大藪子	7:09	7:54	8:49	9:19	11:19	13:54	15:59	16:50	17:54	18:54	19:49	7:54	9:19	11:19	12:49	14:49	17:54	18:54
神路	7:11	7:56	8:51	9:21	11:21	13:56	16:01	16:52	17:56	18:56	19:51	7:56	9:21	11:21	12:51	14:51	17:56	18:56
和合橋	7:12	7:57	8:52	9:22	11:22	13:57	16:02	16:53	17:57	18:57	19:52	7:57	9:22	11:22	12:52	14:52	17:57	18:57
河辺	7:13	7:58	8:53	9:23	11:23	13:58	16:03	16:54	17:58	18:58	19:53	7:58	9:23	11:23	12:53	14:53	17:58	18:58
井寺口	7:14	7:59	8:54	9:24	11:24	13:59	16:04	16:55	17:59	18:59	19:54	7:59	9:24	11:24	12:54	14:54	17:59	18:59
大和南小学校前	7:15	8:00	8:55	9:25	11:25	14:00	16:05	16:56	18:00	19:00	19:55	8:00	9:25	11:25	12:55	14:55	18:00	19:00
郡上徳永	7:16	8:01	8:56	9:26	11:26	14:01	16:06	16:57	18:01	19:01	19:56	8:01	9:26	11:26	12:56	14:56	18:01	19:01
郡上市大和庁舎	7:16	8:01	8:56	9:26	11:26	14:01	16:06	16:57	18:01	19:01	19:56	8:01	9:26	11:26	12:56	14:56	18:01	19:01
大和温泉やすらぎ館前	7:17	8:02	8:57	9:27	11:27	14:02	16:07	16:58	18:02	19:02	19:57	8:02	9:27	11:27	12:57	14:57	18:02	19:02
下剣	7:18	8:03	8:58	9:28	11:28	14:03	16:08	16:59	18:03	19:03	19:58	8:03	9:28	11:28	12:58	14:58	18:03	19:03
大和北小学校前	7:19	8:04	8:59	9:29	11:29	14:04	16:09	17:00	18:04	19:04	19:59	8:04	9:29	11:29	12:59	14:59	18:04	19:04
万場口	7:20	8:05	9:00	9:30	11:30	14:05	16:10	17:01	18:05	19:05	20:00	8:05	9:30	11:30	13:00	15:00	18:05	19:05
上剣	7:21	8:06	9:01	9:31	11:31	14:06	16:11	17:02	18:06	19:06	20:01	8:06	9:31	11:31	13:01	15:01	18:06	19:06
赤保木	7:22	8:07	9:02	9:32	11:32	14:07	16:12	17:03	18:07	19:07	20:02	8:07	9:32	11:32	13:02	15:02	18:07	19:07
中津屋	7:24	8:09	9:04	9:34	11:34	14:09	16:14	17:05	18:09	19:09	20:04	8:09	9:34	11:34	13:04	15:04	18:09	19:09
白鳥交通本社前	7:25	8:10	9:05	9:35	11:35	14:10	16:15	17:06	18:10	19:10	20:05	8:10	9:35	11:35	13:05	15:05	18:10	19:10
大中駅前	7:26	8:11	9:06	9:36	11:36	14:11	16:16	17:07	18:11	19:11	20:06	8:11	9:36	11:36	13:06	15:06	18:11	19:11
大中小学校前	7:27	8:12	9:07	9:37	11:37	14:12	16:17	17:08	18:12	19:12	20:07	8:12	9:37	11:37	13:07	15:07	18:12	19:12
大島中	7:28	8:13	9:08	9:38	11:38	14:13	16:18	17:09	18:13	19:13	20:08	8:13	9:38	11:38	13:08	15:08	18:13	19:13
郡上大島	7:29	8:14	9:09	9:39	11:39	14:14	16:19	17:10	18:14	19:14	20:09	8:14	9:39	11:39	13:09	15:09	18:14	19:14
大島上	7:29	8:14	9:09	9:39	11:39	14:14	16:19	17:10	18:14	19:14	20:09	8:14	9:39	11:39	13:09	15:09	18:14	19:14
為眞	7:30	8:15	9:10	9:40	11:40	14:15	16:20	17:11	18:15	19:15	20:10	8:15	9:40	11:40	13:10	15:10	18:15	19:15
鷺見病院前	7:32	8:17	9:12	9:42	11:42	14:17	16:22	17:13	18:17	19:17	20:12	8:17	9:42	11:42	13:12	15:12	18:17	19:17
郡上市白鳥庁舎	7:33	8:18	9:13	9:43	11:43	14:18	16:23	17:14	18:18	19:18	20:13	8:18	9:43	11:43	13:13	15:13	18:18	19:18
白鳥栄町	7:34	8:19	9:14	9:44	11:44	14:19	16:24	17:15	18:19	19:19	20:14	8:19	9:44	11:44	13:14	15:14	18:19	19:19
白鳥本町	7:34	8:19	9:14	9:44	11:44	14:19	16:24	17:15	18:19	19:19	20:14	8:19	9:44	11:44	13:14	15:14	18:19	19:19
美濃白鳥駅	7:35	8:20	9:15	9:45	11:45	14:20	16:25	17:16	18:20	19:20	20:15	8:20	9:45	11:45	13:15	15:15	18:20	19:20
郡上八幡駅行																		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		1	2	3	4	5	
美濃白鳥駅(発)	6:45	7:20	7:50	10:00	12:30	13:15	16:35	17:35	18:35				7:50	10:00	13:30	17:35	18:35	
白鳥本町	6:46	7:21	7:51	10:01	12:31	13:16	16:36	17:36	18:36				7:51	10:01	13:31	17:36	18:36	
白鳥栄町	6:46	7:21	7:51	10:01	12:31	13:16	16:36	17:36	18:36				7:51	10:01	13:31	17:36	18:36	
郡上市白鳥庁舎	6:47	7:22	7:52	10:02	12:32	13:17	16:37	17:37	18:37				7:52	10:02	13:32	17:37	18:37	
鷺見病院前	6:48	7:23	7:53	10:03	12:33	13:18	16:38	17:38	18:38				7:53	10:03	13:33	17:38	18:38	
為眞	6:50	7:25	7:55	10:05	12:35	13:20	16:40	17:40	18:40				7:55	10:05	13:35	17:40	18:40	
大島上	6:51	7:26	7:56	10:06	12:36	13:21	16:41	17:41	18:41				7:56	10:06	13:36	17:41	18:41	
大島中	6:52	7:27	7:57	10:07	12:37	13:22	16:42	17:42	18:42				7:57	10:07	13:37	17:42	18:42	
大中小学校前	6:53	7:28	7:58	10:08	12:38	13:23	16:43	17:43	18:43				7:58	10:08	13:38	17:43	18:43	
大中駅前	6:54	7:29	7:59	10:09	12:39	13:24	16:44	17:44	18:44				7:59	10:09	13:39	17:44	18:44	</td

# 郡上八幡白鳥線

(改正後)

美濃白鳥駅行	平日ダイヤ										土・日・祝日・12/29~1/3					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9		1	2	3	4	5	6
郡上八幡駅	7:00	7:30	12:20	13:30	16:15	17:00	17:35	18:30	19:00		7:30	11:30	12:20	15:40	17:00	17:35
八幡城南町	7:01	7:31	12:21	13:31	16:16	17:01	17:36	18:31	19:01		7:31	11:31	12:21	15:41	17:01	17:36
八幡新栄町	7:01	7:31	12:21	13:31	16:16	17:01	17:36	18:31	19:01		7:31	11:31	12:21	15:41	17:01	17:36
八幡日吉町	7:02	7:32	12:22	13:32	16:17	17:02	17:37	18:32	19:02		7:32	11:32	12:22	15:42	17:02	17:37
八幡愛宕町・慈恩禪寺前	7:03	7:33	12:23	13:33	16:18	17:03	17:38	18:33	19:03		7:33	11:33	12:23	15:43	17:03	17:38
愛宕公園前	7:04	7:34	12:24	13:34	16:19	17:04	17:39	18:34	19:04		7:34	11:34	12:24	15:44	17:04	17:39
八幡中学校						16:24										
郡上高校前	7:05	7:35	12:25	13:35	16:25	17:05	17:40	18:35	19:05		7:35	11:35	12:25	15:45	17:05	17:40
城山トンネル	7:06	7:36	12:26	13:36	16:26	17:06	17:41	18:36	19:06		7:36	11:36	12:26	15:46	17:06	17:41
新中坪住宅前		7:37	12:27	13:37		17:07	17:42	18:37	19:07		7:37	11:37	12:27	15:47	17:07	17:42
郡上八幡博覧館前		7:38	12:28	13:38		17:08	17:43	18:38	19:08		7:38	11:38	12:28	15:48	17:08	17:43
郡上八幡城下町プラザ		7:40	12:30	13:40		17:10	17:45	18:40	19:10		7:40	11:40	12:30	15:50	17:10	17:45
郡上八幡博覧館前		7:41	12:31	13:41		17:11	17:46	18:41	19:11		7:41	11:41	12:31	15:51	17:11	17:46
新中坪住宅前		7:42	12:32	13:42		17:12	17:47	18:42	19:12		7:42	11:42	12:32	15:52	17:12	17:47
郡上総合庁舎前	7:07	7:43	12:33	13:43	16:27	17:13	17:48	18:43	19:13		7:43	11:43	12:33	15:53	17:13	17:48
五町神明公園	7:08	7:44	12:34	13:44	16:28	17:14	17:49	18:44	19:14		7:44	11:44	12:34	15:54	17:14	17:49
坪佐口	7:10	7:46	12:36	13:46	16:30	17:16	17:51	18:46	19:16		7:46	11:46	12:36	15:56	17:16	17:51
小瀬子	7:12	7:48	12:38	13:48	16:32	17:18	17:53	18:48	19:18		7:48	11:48	12:38	15:58	17:18	17:53
八幡自然園前	7:13	7:49	12:39	13:49	16:33	17:19	17:54	18:49	19:19		7:49	11:49	12:39	15:59	17:19	17:54
大瀬子	7:13	7:49	12:39	13:49	16:33	17:19	17:54	18:49	19:19		7:49	11:49	12:39	15:59	17:19	17:54
神路	7:15	7:51	12:41	13:51	16:35	17:21	17:56	18:51	19:21		7:51	11:51	12:41	16:01	17:21	17:56
和合橋	7:16	7:52	12:42	13:52	16:36	17:22	17:57	18:52	19:22		7:52	11:52	12:42	16:02	17:22	17:57
河辺	7:17	7:53	12:43	13:53	16:37	17:23	17:58	18:53	19:23		7:53	11:53	12:43	16:03	17:23	17:58
井寺口	7:19	7:55	12:45	13:55	16:39	17:25	18:00	18:55	19:25		7:55	11:55	12:45	16:05	17:25	18:00
大和南小学校前	7:20	7:56	12:46	13:56	16:40	17:26	18:01	18:56	19:26		7:56	11:56	12:46	16:06	17:26	18:01
郡上徳永	7:21	7:57	12:47	13:57	16:41	17:27	18:02	18:57	19:27		7:57	11:57	12:47	16:07	17:27	18:02
郡上大和庁舎	7:21	7:57	12:47	13:57	16:41	17:27	18:02	18:57	19:27		7:57	11:57	12:47	16:07	17:27	18:02
大和温泉やすらぎ館前	7:22	7:58	12:48	13:58	16:42	17:28	18:03	18:58	19:28		7:58	11:58	12:48	16:08	17:28	18:03
下剣	7:23	7:59	12:49	13:59	16:43	17:29	18:04	18:59	19:29		7:59	11:59	12:49	16:09	17:29	18:04
大和北小学校前	7:24	8:00	12:50	14:00	16:44	17:30	18:05	19:00	19:30		8:00	12:00	12:50	16:10	17:30	18:05
万場口	7:25	8:01	12:51	14:01	16:45	17:31	18:06	19:01	19:31		8:01	12:01	12:51	16:11	17:31	18:06
上剣	7:26	8:02	12:52	14:02	16:46	17:32	18:07	19:02	19:32		8:02	12:02	12:52	16:12	17:32	18:07
赤保木	7:27	8:03	12:53	14:03	16:47	17:33	18:08	19:03	19:33		8:03	12:03	12:53	16:13	17:33	18:08
中津屋	7:29	8:05	12:55	14:05	16:49	17:35	18:10	19:05	19:35		8:05	12:05	12:55	16:15	17:35	18:10
白鳥交通本社前	7:30	8:06	12:56	14:06	16:50	17:36	18:11	19:06	19:36		8:06	12:06	12:56	16:16	17:36	18:11
大中駅前	7:31	8:07	12:57	14:07	16:51	17:37	18:12	19:07	19:37		8:07	12:07	12:57	16:17	17:37	18:12
大中小学校前	7:32	8:08	12:58	14:08	16:52	17:38	18:13	19:08	19:38		8:08	12:08	12:58	16:18	17:38	18:13
大島中	7:33	8:09	12:59	14:09	16:53	17:39	18:14	19:09	19:39		8:09	12:09	12:59	16:19	17:39	18:14
郡上大島	7:34	8:10	13:00	14:10	16:54	17:40	18:15	19:10	19:40		8:10	12:10	13:00	16:20	17:40	18:15
大島上	7:34	8:10	13:00	14:10	16:54	17:40	18:15	19:10	19:40		8:10	12:10	13:00	16:20	17:40	18:15
為真	7:35	8:11	13:01	14:11	16:55	17:41	18:16	19:11	19:41		8:11	12:11	13:01	16:21	17:41	18:16
鷺見病院前	7:37	8:13	13:03	14:13	16:57	17:43	18:18	19:13	19:43		8:13	12:13	13:03	16:23	17:43	18:18
郡上市白鳥庁舎	7:38	8:14	13:04	14:14	16:58	17:44	18:19	19:14	19:44		8:14	12:14	13:04	16:24	17:44	18:19
白鳥栄町	7:39	8:15	13:05	14:15	16:59	17:45	18:20	19:15	19:45		8:15	12:15	13:05	16:25	17:45	18:20
白鳥本町	7:39	8:15	13:05	14:15	16:59	17:45	18:20	19:15	19:45		8:15	12:15	13:05	16:25	17:45	18:20
美濃白鳥駅	7:40	8:16	13:06	14:16	17:00	17:46	18:21	19:16	19:46		8:16	12:16	13:06	16:26	17:46	18:21
郡上八幡駅行	平日ダイヤ										土・日・祝日・12/29~1/3					
美濃白鳥駅(発)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6
美濃白鳥駅(発)	6:40	7:40	7:50	11:20	12:30	13:20	16:00	16:35	17:30	18:00	7:50	11:20	12:30	16:00	16:35	18:00
白鳥本町	6:41	7:41	7:51	11:21	12:31	13:21	16:01	16:36	17:31	18:01	7:51	11:21	12:31	16:01	16:36	18:01
白鳥栄町	6:41	7:41	7:51	11:21	12:31	13:21	16:01	16:36	17:31	18:01	7:51	11:21	12:31	16:01	16:36	18:01
郡上市白鳥庁舎	6:42	7:42	7:52	11:22	12:32	13:22	16:02	16:37	17:32	18:02	7:52	11:22	12:32	16:02	16:37	18:02
鷺見病院前	6:43	7:43	7:53	11:23	12:33	13:23	16:03	16:38	17:33	18:03	7:53	11:23	12:33	16:03	16:38	18:03
為真	6:45	7:45	7:55	11:25	12:35	13:25	16:05	16:40	17:35	18:05	7:55	11:25	12:35	16:05	16:40	18:05
大島上	6:46	7:46	7:56	11:26	12:36	13:26	16:06	16:41	17:36	18:06	7:56	11:26	12:36	16:06	16:41	18:06
郡上大島	6:46	7:46	7:56	11:26	12:36	13:26	16:06	16:41	17:36	18:06	7:56	11:26	12:36	16:06	16:41	18:06
大島中	6:47	7:47	7:57	11:27	12:37	13:27	16:07	16:42	17:37	18:07	7:57	11:27	12:37	16:07	16:42	18:07
大中小学校前	6:48	7:48	7:58	11:28	12:38	13:28	16:08	16:43	17:38	18:08	7:58	11:28	12:38	16:08	16:43	18:08
大中駅前	6:49	7:49	7:59	11:29	12:39	13:29	16:09	16:44	17:39	18:09	7:59	11:29	12:39	16:09	16:44	18:09
白鳥交通本社前	6:50	7:50	8:00	11:30	12:40	13:30	16:10	16:45	17:40	18:10	8:00	11:30	12:40	16:10	16:45	18:10
中津屋	6:51	7:51	8:01	11:31	12:41	13:31	16:11	16:46	17:41	18:11	8:01	11:31	12:41	16:11	16:46	18:11
赤保木	6:53	7:53	8:03	11:33	12:43	13:33	16:13	16:48	17:43	18:13	8:03	11:33	12:43	16:13	16:48	18:13
上剣	6:54	7:54	8:04	11:34	12:44	13:34	16:14	16:49	17:44	18:14	8:04	11:34	12:44	16:14	16:49	18:14
万場口	6:55	7:55	8:05	11:35	12:45	13:35	16:15	16:50	17:45	18:15	8:05	11:35</td				

## 郡上市公共交通網形成計画について

---

## 目 次

1. 地域の現況 .....	1
(1) 人口動向 .....	1
(2) 自動車・運転免許保有状況 .....	5
(3) 主要施設分布 .....	6
2. 公共交通の現況 .....	7
(1) 公共交通の種類 .....	7
(2) 鉄道の利用状況 .....	10
(3) バスの利用状況 .....	13
(4) 公共交通空白地域 .....	15
3. OD 調査結果 .....	17
(1) 調査概要 .....	17
(2) 調査結果 .....	18
4. 利用者意向調査結果(速報値) .....	20
(1) 調査概要 .....	20
(2) 調査結果 .....	20
5. 他都市等における公共交通の取組事例 .....	35
6. 公共交通懇談会について .....	39
(1) 公共交通懇談会の目的 .....	39
(2) 実施概要 .....	39
(3) 第1回公共交通懇談会について .....	39
7. 現行計画の進捗状況 .....	41
8. 郡上市における公共交通の課題の整理 .....	44
9. 郡上市公共交通網形成計画の骨子 .....	47
(1) 連携計画と網形成計画との違いについて .....	47
(2) 郡上市公共交通網形成計画の基本方針 .....	48

## 1. 地域の現況

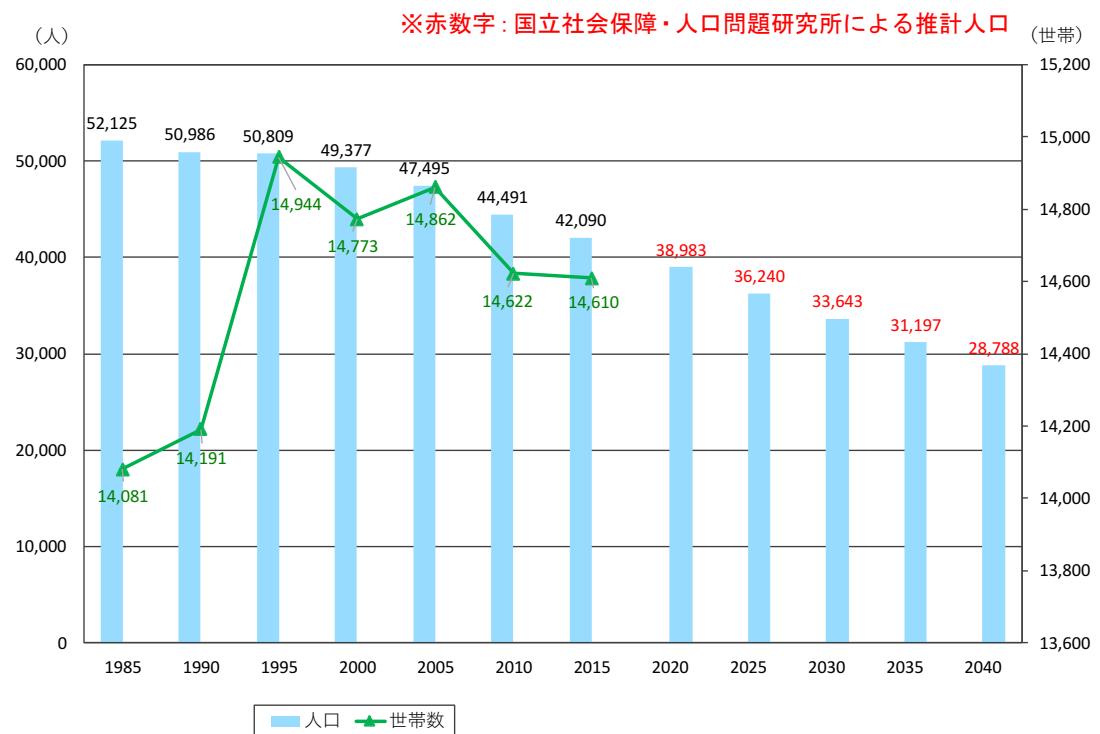
### (1) 人口動向

#### 1) 人口・世帯数の推移

本市の総人口は、平成 27 年(2015 年)で 42,090 人であり、昭和 60 年(1985 年)以降経年的に減少している。

世帯数は、平成 7 年(1995 年)をピークに、現象に転じている。

また、国立社会保障・人口問題研究所による将来推計人口も減少傾向となっており、平成 52 年(2040 年)には 28,788 人まで減少するとされている。

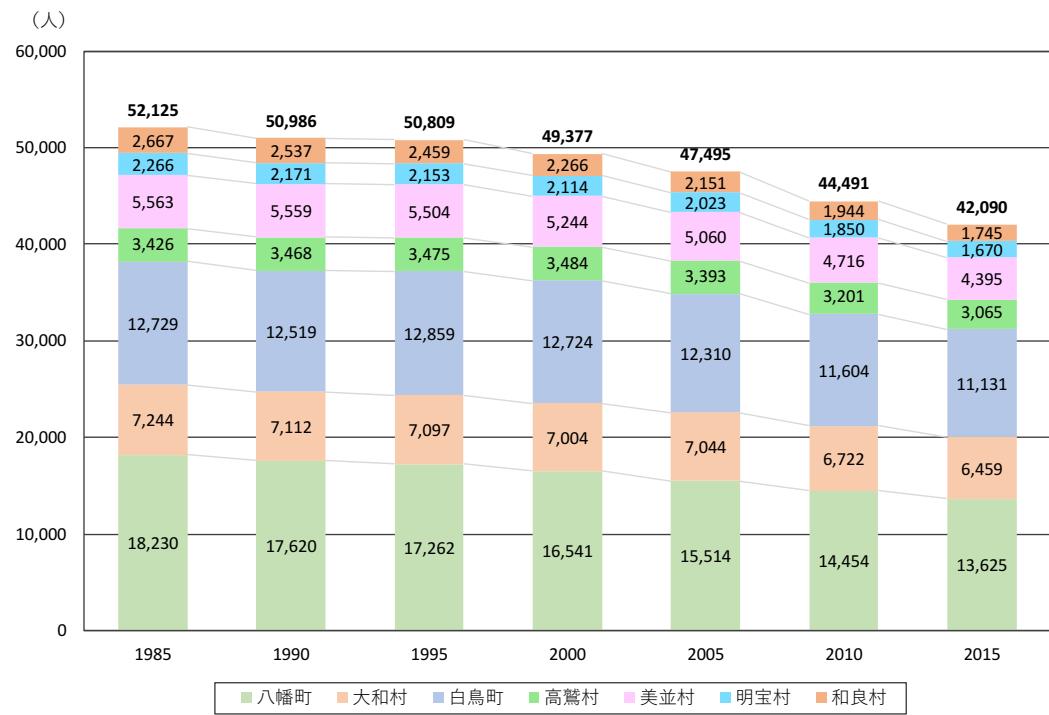


(出典：国勢調査及び国立社会保障・人口問題研究所)

図一 人口・世帯数の推移

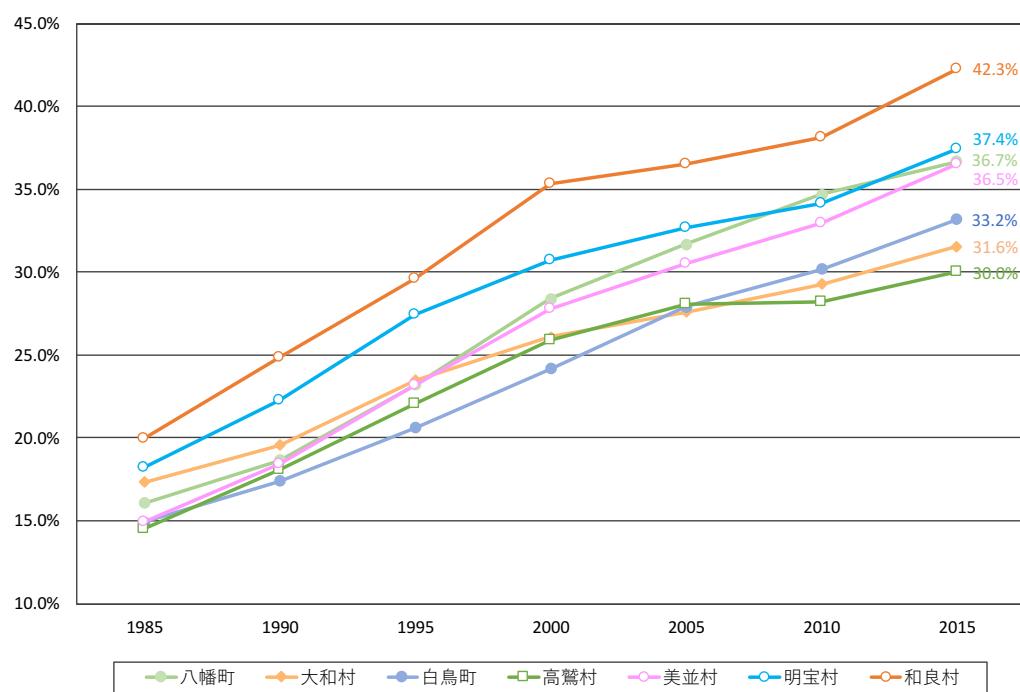
## 2) 地域別人口

地域別(旧町村別)における人口は、すべての地域において減少傾向にある。特に、八幡地域での人口減少が著しい。



(出典：国勢調査)

図一旧町村(地域別)人口の推移



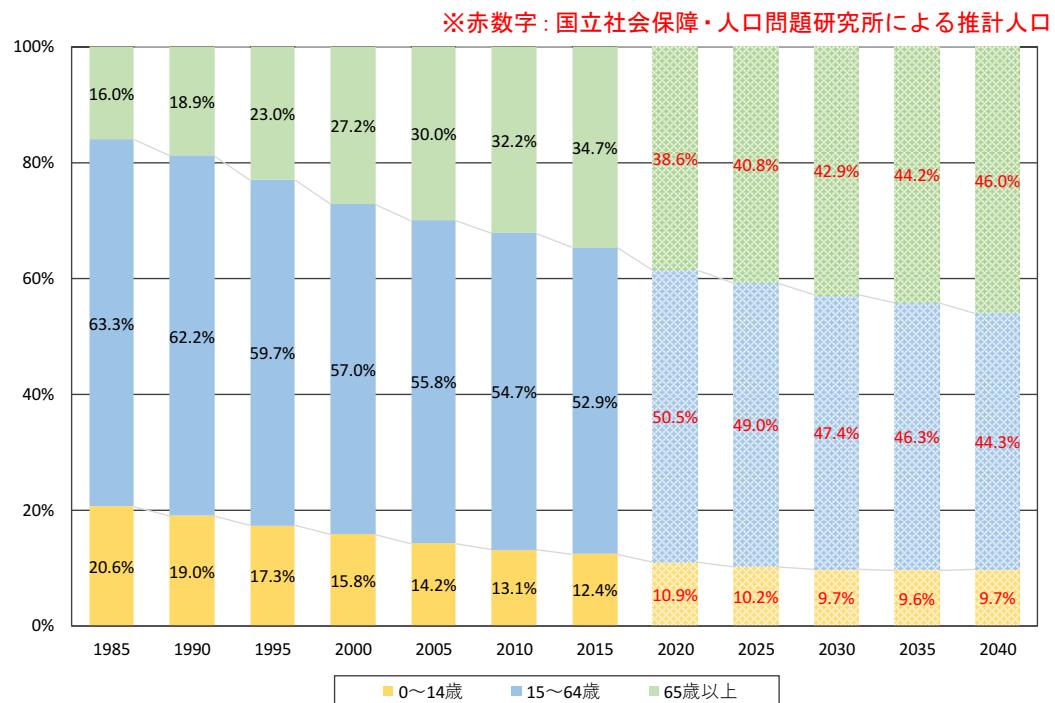
(出典：国勢調査)

図一旧町村(地域別)高齢者率の推移

### 3) 年齢別人口割合

年齢別人口の割合は、高齢人口の割合の増加が大きく、高齢化が進展している。

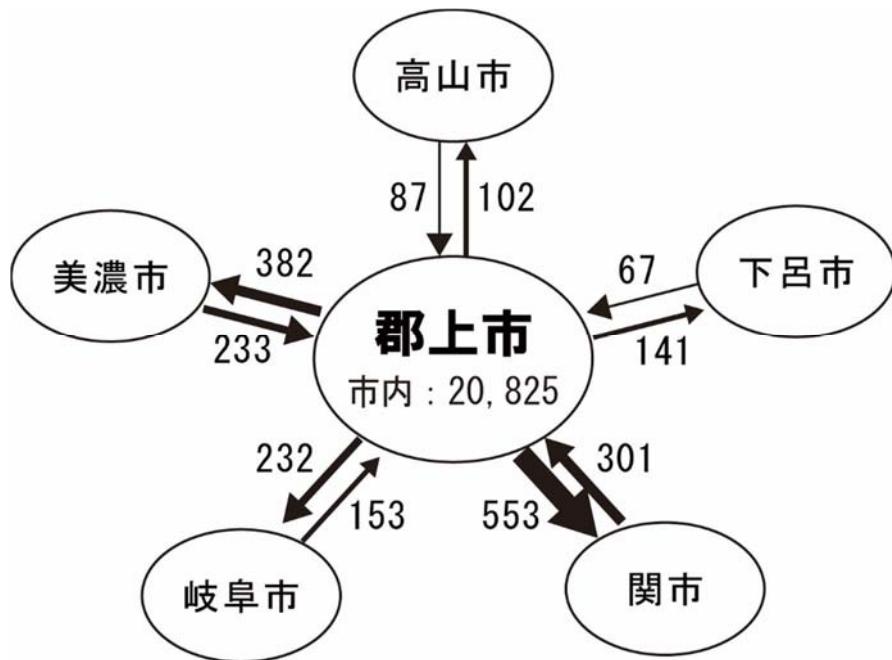
国立保障・人口問題研究所による将来推計によると、平成 37 年(2025 年)には高齢化率が 40% を超え、そのあとも高齢化が進展すると予想されている。



(出典：国勢調査及び国立社会保障・人口問題研究所)  
図一年齢別人口割合

#### 4) 通勤・通学による人口流動

通勤・通学による人口流動は、流出、流入ともに関市が最も多く、次いで美濃市、岐阜市が多くなっている。いずれも、流出が流入よりも多くなっている。



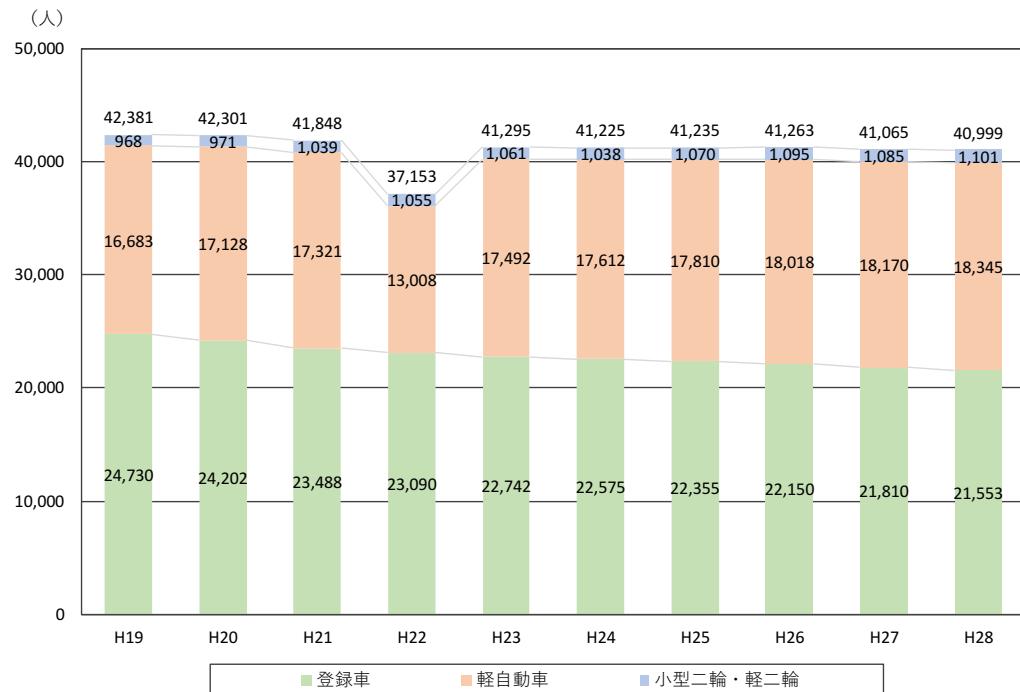
(出典：平成 27 年国勢調査)

図一 通勤・通学（15 歳以上）による人口流動

## (2) 自動車・運転免許保有状況

本市の自動車保有台数は現象傾向にあるが、軽自動車の保有台数は、平成 22 年(2010 年)以降、増加傾向にある。

運転免許の保有者数は、人口の減少割合に対して、免許保有者は増加しており、運転免許保有率は年々高くなっている。



図一 自動車保有状況



図一 運転免許保有状況

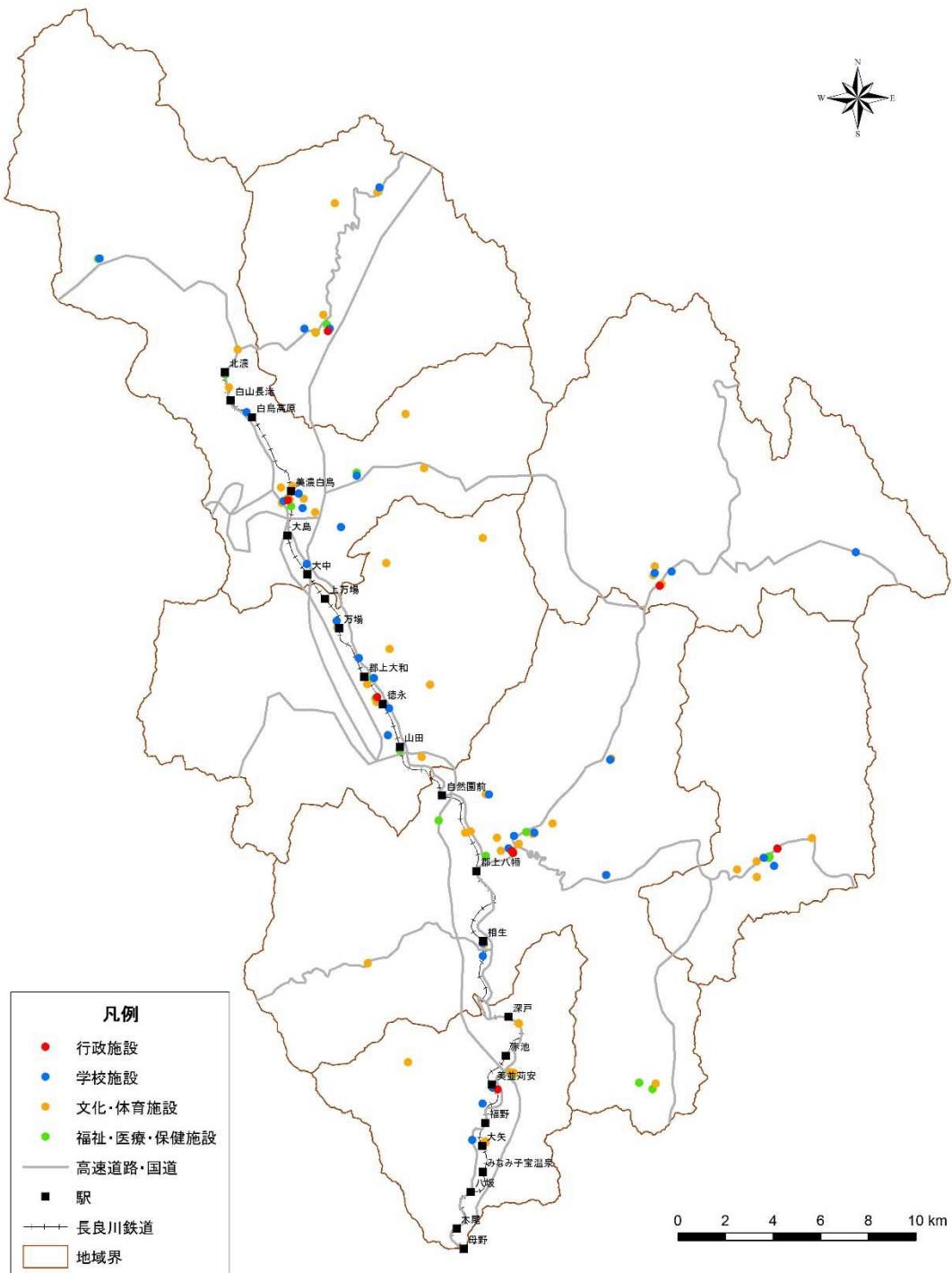
(出典：岐阜県統計書)

### (3) 主要施設分布

行政施設は、八幡地域に市役所本庁舎があり、各地域に 6 振興事務所が位置している。

教育施設は、高校が八幡地域と白鳥地域に位置しており、小中学校は各地域に 30 箇所設置されている。

公立の医療施設は、八幡地域に郡上市民病院と小那比療診療所、白鳥地域に白鳥病院、高鷲地域に高鷲診療所、和良地域に和良診療所と和良歯科診療所が位置している。



図一 主要施設の分布状況

## 2. 公共交通の現況

### (1) 公共交通の種類

本市には長良川鉄道が通っており、市内には 23 もの駅が位置している。

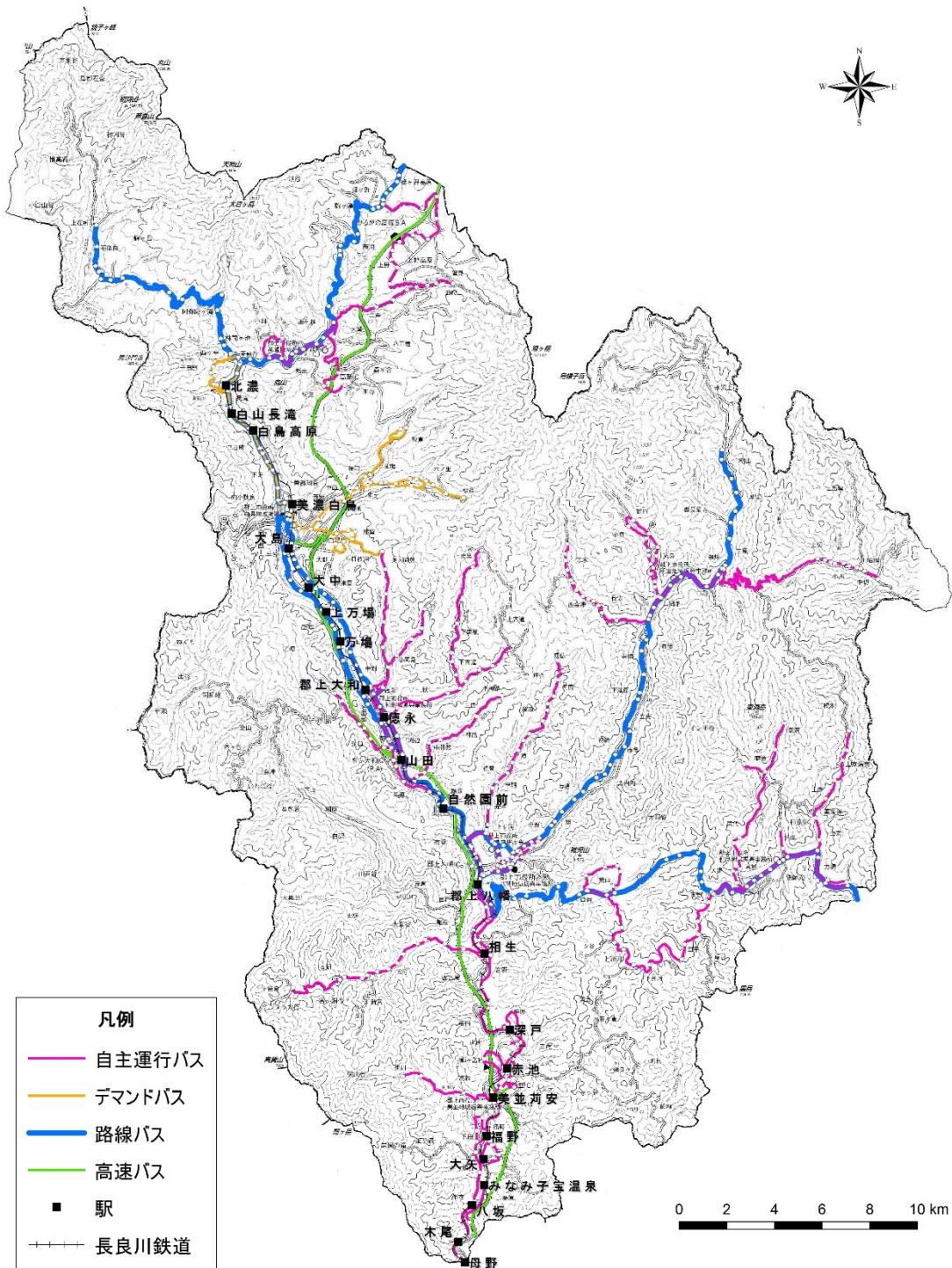
本市のバス運行状況は、自主運行バス 20 路線、高速バス 2 路線、路線バス 8 路線(うちデマンドバス 2 路線)などが運行されている。

表一 郡上市自主運行バス一覧

地域名	路線名	運行区間		運行日	運行便数
		起点バス停	拠点バス停		
八幡	相生線	宇留良	郡上市役所前	月～金	4
	小駄良線	戒仏	郡上高校前		4
	まめバス 青ルート	城下町プラザ	城下町プラザ	毎日	月～土:10(冬季:9)
	まめバス 赤ルート				日・祝:8
明宝	気良線	明宝中前	明宝中前	月～土	3
	寒水線	明宝中前	見座		6
	小川線	明宝小前	樋谷口		6
美並	美並北ルート	さつき苑	さつき苑	月・木	4
	美並南ルート	さつき苑		火・金	4
	美並八幡線	さつき苑	郡上市民病院前	火・木	2
	美並美濃線	さつき苑	美濃 IC 前	月・金	2
和良	土京線	診療所	根本	月・火・金	奇数月:4 偶数月:3
	鹿倉線		四軒家		奇数月:3 偶数月:4
	田平・美山線		診療所		2
大和	栗巣・古道線	北切	大和生涯 学習センター	火・木	5
		古道宮前			4
	神路線	上神路		水・金	5
	落部・場皿線	中坪		水・金	5
		場皿公民館		水・金	4
	大間見・小間見線	清淨寺		月	5
		道谷口			4
高鷲	鷲見線	正ヶ洞	ひるがの	月～金	6
	鮎立線	正ヶ洞	湯の平温泉前	月・水・金 予約制	1
			高鷲庁舎前		2

表一高速バス・路線バス等一覧

	路線名	運行区間		運行日	運行便数
		起点	終点		
岐阜乗合自動車(株)	高速八幡線	名鉄岐阜	ホテル郡上八幡 郡上白鳥	毎日	23
	高速白川郷線	名鉄バスセンター	鳩ヶ谷	毎日	6
株白鳥交通	郡上八幡白鳥線	美濃白鳥駅	郡上八幡駅	毎日	平日:20 土日祝:12
	郡上八幡万場線			毎日	平日:6 土日祝:6
	白鳥ひるがの線	鷺見病院前	ひるがの	毎日	平日:12 土日祝:8
	莊川線	鷺見病院前	牧戸	土日祝 (4/1～ 11/30)	土日祝:2
	石徹白線デマンドバス	上在所	白鳥庁舎	月～土	定期運行:4 デマンド:2
	白鳥町デマンドバス	阿多岐ルート		月～土	6
		六ノ里ルート		月～土	6
		大間見ルート		月～金	4
		干田野ルート		月～金	4
(有)八幡観光バス	明宝線	郡上八幡駅	郡上明山	毎日	平日:15 土日祝:12
	和良線	郡上市民病院	祖師野上	毎日	平日:15 土日祝:6
小那比 自主バス 運行組合	小那比ジャンボタクシー	小那比	八幡市街地	月・木	予約制



図一 郡上市の公共交通網

## (2) 鉄道の利用状況

本市には、長良川鉄道 38 の駅のうち 23 駅があり、美並地域、八幡地域、大和地域、白鳥地域を運行している。

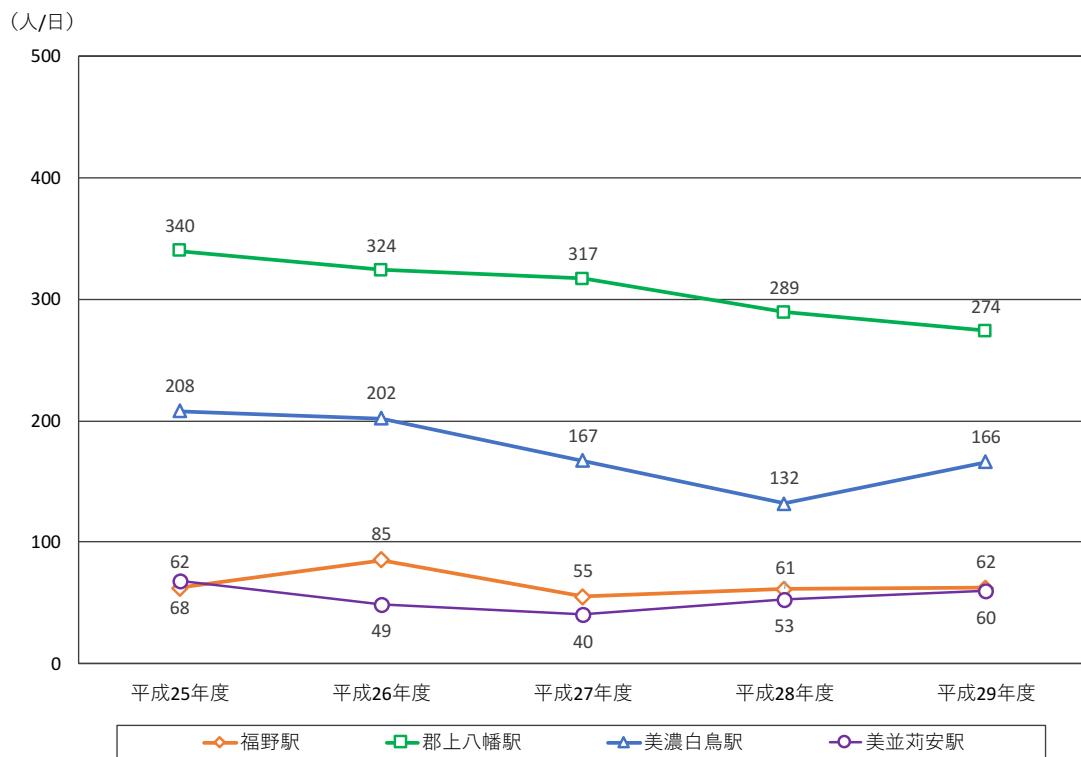
23 駅のうち、乗降車人員が 60 人/日の駅は 4 駅あり、乗降車人員の多い郡上八幡駅の乗降車人員は減少傾向にある。

表一長良川鉄道駅別乗降車人員の推移（一日平均）

（単位：人/日、下段（ ）内は通学利用者数）

駅名	平成25年度		平成26年度		平成27年度		平成28年度		平成29年度	
	乗車	降車								
母野	3 (2)	3 (3)	5 (3)	2 (1)	3 (3)	3 (3)	3 (3)	4 (4)	0 (0)	3 (2)
木尾	7 (6)	8 (6)	10 (10)	9 (8)	13 (11)	13 (10)	11 (10)	11 (8)	6 (5)	5 (5)
八坂	3 (1)	2 (1)	5 (4)	4 (2)	7 (0)	2 (0)	4 (3)	4 (4)	2 (2)	4 (4)
みなみ子宝温泉	10 (2)	12 (2)	18 (3)	19 (2)	19 (3)	26 (7)	19 (2)	18 (3)	11 (5)	11 (4)
大矢	18 (12)	18 (15)	20 (10)	22 (12)	25 (10)	13 (8)	19 (10)	11 (7)	17 (11)	14 (9)
福野	31 (20)	31 (18)	45 (18)	40 (21)	28 (18)	27 (16)	28 (16)	33 (19)	32 (19)	30 (20)
美並荘安	33 (24)	35 (27)	23 (18)	26 (20)	16 (12)	24 (17)	27 (20)	26 (18)	30 (27)	30 (26)
赤池	9 (6)	11 (6)	13 (10)	12 (8)	10 (8)	4 (3)	10 (8)	10 (7)	14 (11)	12 (11)
深戸	10 (7)	15 (10)	8 (7)	13 (11)	12 (7)	10 (6)	14 (12)	17 (15)	12 (7)	13 (8)
相生	25 (22)	38 (33)	31 (21)	33 (22)	35 (12)	27 (24)	21 (17)	37 (24)	17 (16)	32 (28)
郡上八幡	185 (118)	155 (93)	169 (101)	148 (92)	141 (88)	133 (74)	131 (74)	128 (69)	116 (79)	126 (75)
自然園前	2 (0)	2 (1)	3 (2)	4 (2)	4 (3)	3 (2)	8 (2)	4 (4)	2 (2)	2 (2)
山田	9 (2)	3 (2)	3 (2)	4 (1)	4 (2)	4 (1)	7 (5)	7 (5)	6 (5)	7 (4)
徳永	17 (6)	20 (9)	16 (5)	18 (6)	30 (11)	29 (10)	17 (6)	20 (6)	19 (11)	16 (12)
郡上大和	17 (8)	22 (8)	13 (6)	15 (7)	8 (7)	18 (10)	19 (8)	23 (10)	19 (8)	21 (8)
万場	7 (1)	5 (2)	5 (2)	3 (1)	6 (3)	5 (2)	7 (2)	1 (1)	6 (3)	5 (2)
上万場	4 (1)	3 (1)	3 (1)	1 (1)	1 (1)	2 (2)	4 (2)	2 (2)	4 (4)	3 (3)
大中	2 (1)	2 (2)	3 (1)	2 (1)	2 (0)	1 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	1 (1)
大島	7 (0)	7 (0)	13 (2)	14 (0)	7 (1)	4 (0)	6 (2)	6 (0)	8 (0)	4 (0)
美濃白鳥	100 (78)	108 (88)	93 (77)	109 (84)	72 (59)	95 (71)	70 (49)	62 (49)	81 (73)	85 (72)
白鳥高原	10 (8)	6 (3)	13 (13)	13 (12)	7 (7)	2 (1)	0 (0)	0 (0)	13 (13)	7 (6)
白山長滝	8 (1)	5 (1)	6 (1)	2 (1)	4 (0)	1 (0)	4 (0)	8 (1)	5 (2)	3 (2)
北濃	12 (10)	12 (8)	23 (20)	18 (16)	16 (8)	8 (5)	4 (0)	3 (0)	15 (9)	11 (6)
計	529 (336)	523 (339)	541 (337)	531 (331)	470 (274)	454 (272)	434 (251)	436 (256)	435 (312)	445 (310)
学生比率	63.5%	64.8%	62.3%	62.3%	58.3%	59.9%	57.8%	58.7%	71.7%	69.7%

（出典：郡上市提供資料）



図－主要な長良川鉄道駅別乗降車人員の推移（乗降者数 60 人/日以上）

(出典：郡上市提供資料)



(3) バスの利用状況

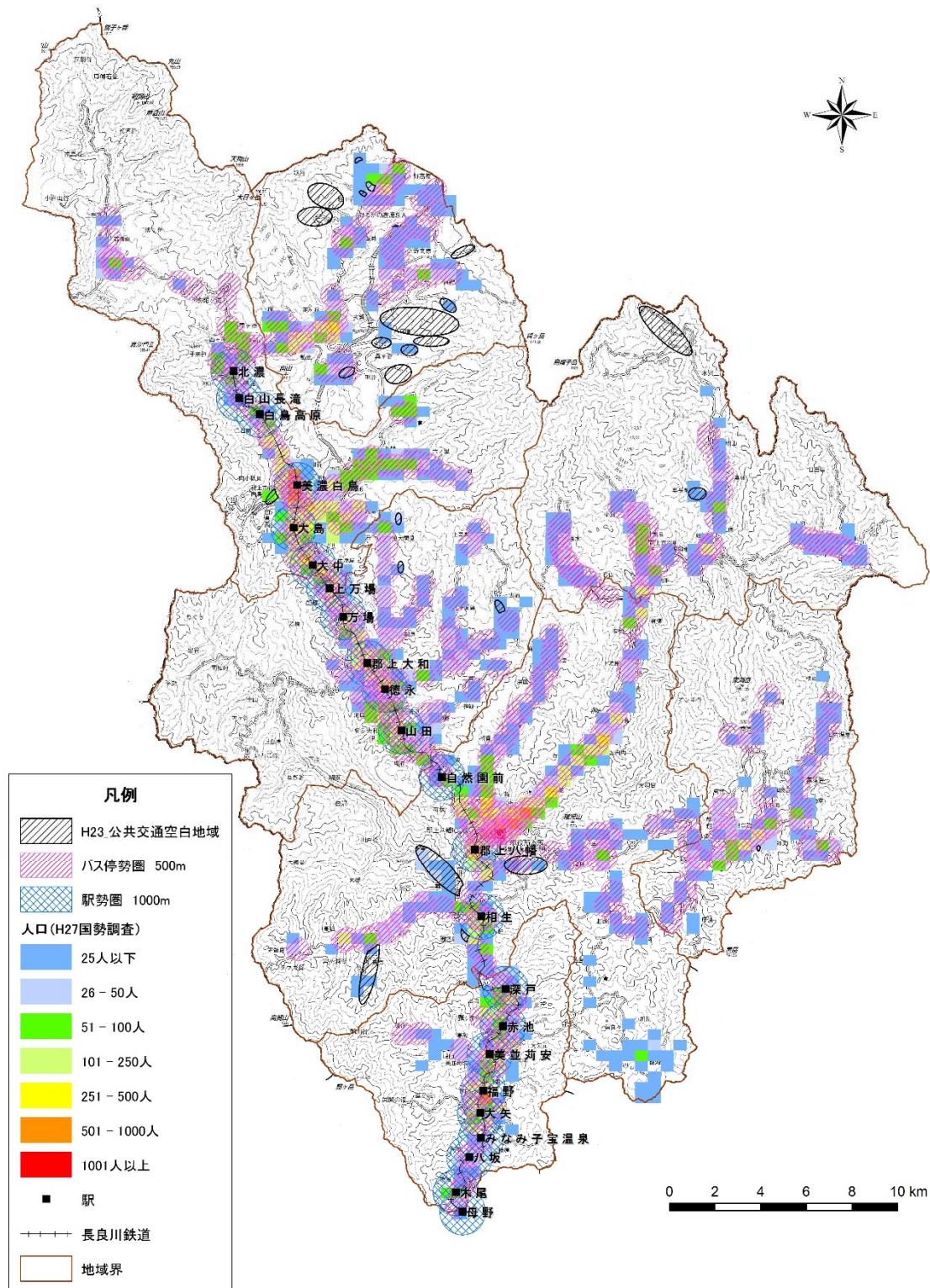
表一バスの利用状況の推移

	利用者数(人)						運賃収入(円)						運行経費(円)							
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H23	H24	H25	H26	H27	H28		
自主運行バス	まめバス赤	26,584	24,842	24,295	22,902	24,919	26,305	2,603,700	2,392,600	2,393,776	2,257,249	2,234,207	2,343,783	9,989,115	9,772,933	10,120,510	11,020,213	8,944,840	9,243,040	
	まめバス青	29,335	26,631	26,278	26,582	28,103	28,763	2,895,300	2,487,650	2,398,678	2,415,205	2,586,736	2,622,120	10,584,479	10,071,390	10,034,718	10,643,572	9,075,444	9,361,200	
	相生線	6,795	6,418	6,551	4,628	5,244	4,644	449,950	273,100	274,950	259,380	257,921	222,346	5,182,333	4,691,842	4,859,444	4,899,361	5,068,580	5,166,618	
	小駄良線	4,506	5,603	5,944	6,364	6,438	6,784	23,500	68,950	99,510	96,076	102,620	54,510	5,233,573	5,068,630	4,960,284	5,091,348	4,865,544	4,937,915	
	大間見・小間見線	461	367	368	385	385	312	94,752	37,693	35,703	38,677	38,348	34,982	1,512,640	1,287,468	1,346,839	1,323,930	880,990	912,782	
	栗巣・古道線	1,585	1,702	1,483	1,225	1,107	1,038	325,874	175,749	154,535	127,180	110,562	103,135	2,940,255	2,600,181	2,592,032	2,699,780	2,511,308	2,448,382	
	落部・神路線	530	640	763	883	1,306	1,594	109,590	66,361	74,135	88,959	130,211	157,191	2,940,255	2,574,937	2,592,032	2,673,821	3,383,424	3,382,506	
	石徹白線	6,475	5,295	5,135	1/	1/	1/	1,252,865	1,166,267	1,056,751	1/	1/	1/	7,187,114	7,476,115	7,387,870	1/	1/	1/	
	鷺見線	4,363	3,427	3,771	5,328	4,303	3,665	105,300	125,200	133,100	112,250	78,300	66,100	5,406,127	3,986,908	4,799,287	4,883,309	4,814,862	4,837,401	
	寒水線	5,828	3,232	3,567	2,789	3,284	2,921	44,570	24,900	45,250	68,450	95,250	95,422	3,866,014	2,589,263	2,577,507	2,710,564	2,223,536	2,619,784	
巡回バス	気良線	1,157	1,017	1,217	1,263	1,390	966	43,100	62,550	54,150	51,700	46,350	41,100	3,844,014	2,567,263	2,555,506	2,710,564	1,428,446	1,639,216	
	小川線	4,324	4,049	3,669	2,764	2,445	1,890	958,150	655,200	380,200	164,950	156,300	120,290	5,446,097	5,216,477	5,510,534	5,090,511	6,211,441	5,738,997	
	小計	91,943	83,223	83,041	75,113	78,924	78,882	8,906,651	7,536,220	7,100,738	5,680,076	5,836,805	5,860,979	64,132,016	57,903,407	59,336,563	53,746,973	49,408,415	50,287,841	
	鮎立線	243	533	825	787	721	838	9,250	52,950	77,550	77,000	69,400	83,500	1,910,291	1,878,925	1,670,536	1,932,848	1,755,741	1,998,182	
	美並北ルート	1,357	1,494	1,525	1,665	1,408	1,311	68,300	175,400	611,750	606,250	183,350	171,650	2,881,151	4,087,295	3,447,141	4,037,155	1,469,873	1,438,639	
	美並南ルート	2,987	2,470	2,338	2,222	1,826	1,717	149,000	266,650			236,300	225,650					1,517,444	1,534,571	
	美並八幡線	491	589	576	576	488	447	61,500	95,350			64,600	60,550					225,636	273,436	
	美並美濃線	178	484	375	337	415	430	0	39,000			53,700	58,300					369,273	458,407	
	土京線	414	362	538	442	218	169	14,410	36,100	184,910	164,600	21,850	15,700	2,832,661	2,390,079	2,368,485	2,566,502	947,037	973,322	
	鹿倉線	831	657	602	574	579	371	25,400	65,310			56,250	40,200					593,228	599,135	
	田平美山線	685	822	727	675	771	699	31,800	80,910			78,250	69,000					885,852	904,816	
	小計	7,186	7,411	7,506	7,278	6,426	5,982	359,660	811,670	874,210	847,850	763,700	724,550	7,624,103	8,356,299	7,486,162	8,536,505	7,764,084	8,180,508	
白鳥交通	郡上八幡白鳥線	50,432	95,215	84,630	76,429	1/	1/	1/	1/	1/	1/	1/	1/	1/	1/	1/	1/	1/	1/	
	郡上八幡万場線	1/	1/	1/	1/	1/	1/	1/	1/	1/	1/	1/	1/	1/	1/	1/	1/	1/	1/	
	白鳥ひるがの線(莊川線)	19,713	21,065	15,780	15,151	15,513	15,352	5,392,620	5,212,408	4,876,041	4,989,117	4,929,784	4,969,134	12,901,537	16,405,694	18,609,155	20,048,659	20,559,411	21,438,194	
	石徹白線	1/	1/	1/	1/	1/	1/	1/	1/	1/	1/	1/	1/	1/	1/	1/	1/	1/	1/	
	阿多岐・六ノ里ルート	6,412	6,321	1/	1/	1/	1/	1/	2,147,700	2,171,300	1/	1/	1/	13,300,000	12,488,000	1/	1/	1/	1/	
	千田野ルート	748	602	1/	1/	1/	1/	1/	299,200	240,800	1/	1/	1/	3,325,000	3,122,000	1/	1/	1/	1/	
	大間見ルート	348	456	1/	1/	1/	1/	1/	129,100	180,400	1/	1/	1/	3,325,000	3,122,000	1/	1/	1/	1/	
	阿多岐・千田野ルート	1/	1/	3,141	2,659	1,922	1,458	1/	1/	1/	1,080,150	927,140	677,320	494,380	1/	1/	16,191,000	15,837,000	15,783,000	
	六ノ里・大間見ルート	1/	1/	1/	4,307	3,908	3,468	3,243	1/	1/	1,525,800	1,407,980	1,233,360	1,148,230	1/	1/	1/	1/	1/	1/
	小計	7,508	7,379	7,448	12,338	12,083	4,701	2,576,000	2,592,500	2,605,950	4,535,900	4,470,180	1,642,610	19,950,						



#### (4) 公共交通空白地域

バス停勢圏(バス停からの徒歩圏(500m))及び駅勢圏(駅からの徒歩圏(1,000m))について、人口の集中するエリアは概ねカバーされているが、一部地域において公共交通空白地域(バス停及び駅からの勢圏外)となっている。

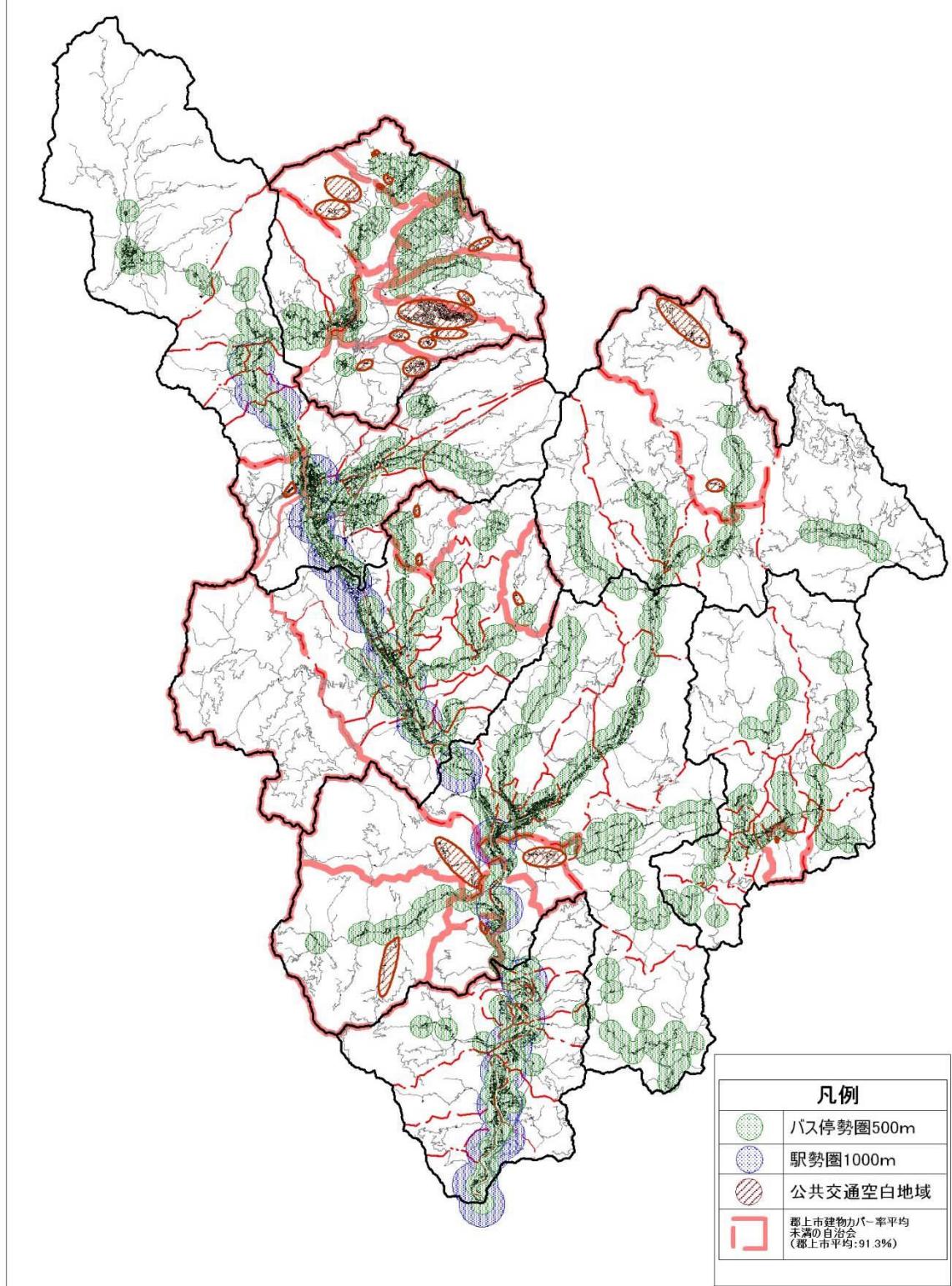


図一

バス停及び駅勢圏と 500m 人口メッシュ分布

(資料：平成 27 年国勢調査)

## 郡上市(バス停勢圏500m・駅勢圏1000m)



図一

バス停及び駅勢圏と公共交通空白地域

(資料：郡上市地域公共交通総合連携計画 平成23年3月)

### 3. OD調査結果

#### (1) 調査概要

##### 1) 調査内容

自主運行バス及び民間路線バスに乗車し、乗客すべてについて、乗車バス停・降車バス停等を調査した。

##### 2) 調査方法

バス車両に調査員1名が乗車し、乗客が乗車するごとに、調査票に乗車バス停・性別・特性を記録し、途中可能な範囲で出発地や目的地、乗車目的、乗継有無、乗車頻度などとともに、下車するバス停を聞き取って記録する。聞き取りができない場合はその乗客が下車する際に、降車バス停を記録する。

##### 3) 調査日

7/10(月)	まめバス 赤ルート、まめバス 青ルート、相生線、小駄良線、栗巣・古道線、土京線、鹿倉線、田平・美山線
7/13(木)	神路線、落部・場皿線、鷺見線、気良線、寒水線、小川線、郡上八幡白鳥線、郡上八幡万場線、石徹白線
7/14(金)	大間見・小間見線、白鳥ひるがの線、明宝線、和良線
7/19(水)	高速八幡線、高速白鳥系統
7/24(月)	美並北ルート、美並美濃線
7/25(火)	美並南ルート、美並八幡線

##### 4) 調査項目

###### ○目視による確認

- ・乗車バス停
- ・降車バス停
- ・性別、属性、年齢層

###### ○聞き取り調査(重要な順番で聞き取り)

- ・乗車目的
- ・出発地と目的地
- ・バスの利用頻度
- ・免許証及び自動車の保有状況
- ・このバスの便利なところ
- ・その他バスに対する要望(自由意見)

## (2) 調査結果

### 1) 利用者数及び利用者の特性

自主運行バスでは、八幡地域内の路線の利用が多く、相生線や小駄良線の利用者はほぼ学生となっている。民間路線バスにおいては、郡上八幡白鳥線の利用が最も多く、次いで高速八幡線となっている。

また、岐阜乗合バス以外の民間バス路線のうち、6割以上の利用者が学生となっている。

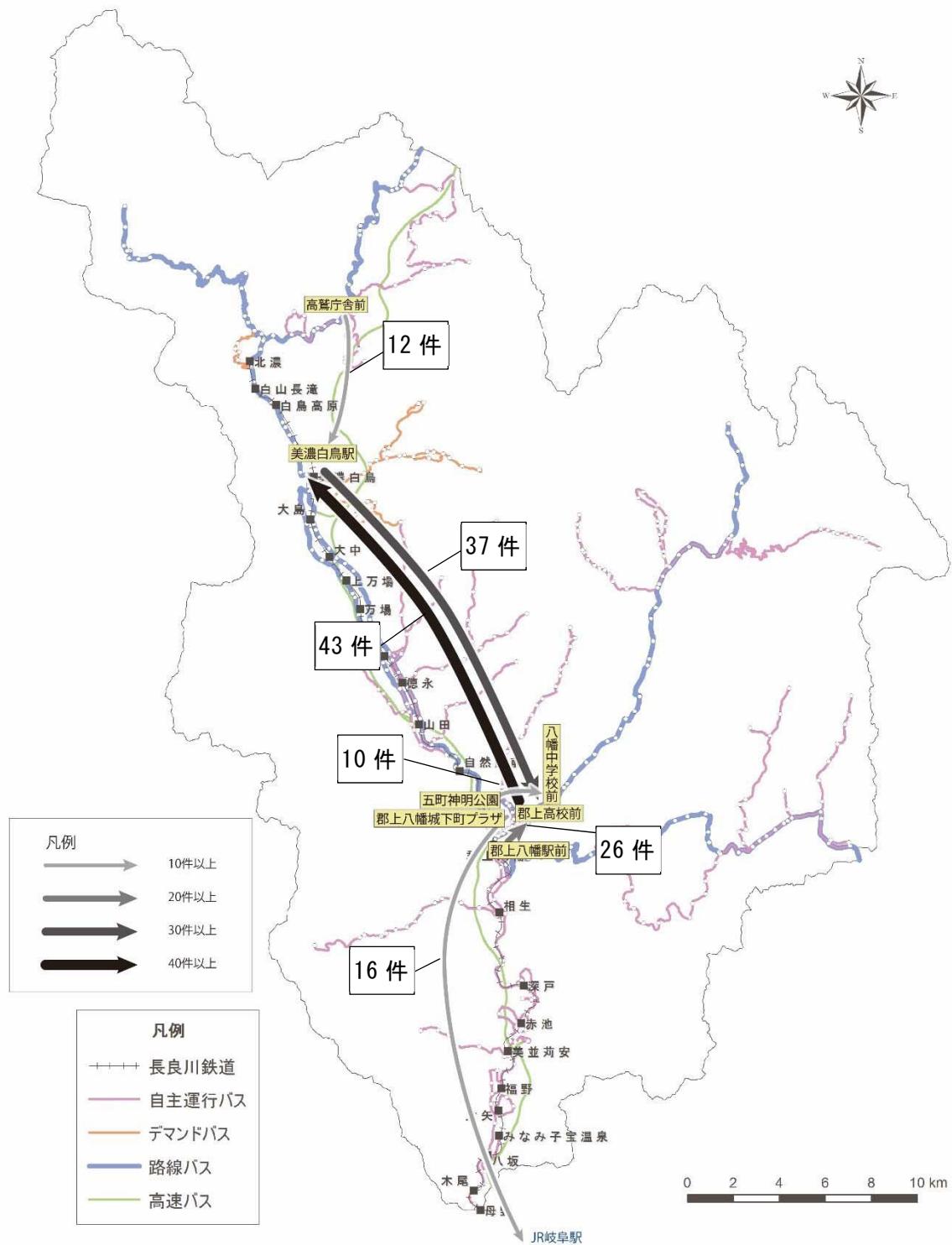
表一OD調査における自主運行バス利用者数等

	地域名	路線名	利用者数	性別		属性		
				男性	女性	学生	一般	その他
自主運行バス	八幡	まめバス 赤ルート	68人	15人	53人	0人	9人	59人
		まめバス 青ルート	85人	21人	64人	0人	16人	69人
		相生線	26人	12人	14人	25人	1人	0人
		小駄良線	58人	25人	33人	56人	0人	2人
	大和	栗巣・古道線	9人	1人	8人	0人	0人	9人
		神路線	6人	0人	6人	0人	0人	6人
		落部・場皿線	5人	1人	4人	0人	1人	4人
		大間見・小間見線	10人	2人	8人	0人	0人	10人
	高鷲	鷲見線	7人	2人	5人	7人	0人	0人
	明宝	気良線	8人	5人	3人	8人	0人	0人
		寒水線	6人	3人	3人	6人	0人	0人
		小川線	3人	1人	2人	3人	0人	0人
	美並	美並北ルート	8人	2人	6人	0人	0人	8人
		美並南ルート	27人	0人	27人	0人	0人	27人
		美並八幡線	3人	0人	3人	0人	0人	3人
		美並美濃線	5人	0人	5人	0人	0人	5人
	和良	土京線	4人	0人	4人	0人	0人	4人
		鹿倉線	4人	0人	4人	0人	0人	4人
		田平・美山線	9人	4人	5人	0人	0人	9人
民間路線バス	白鳥交通	郡上八幡白鳥線	286人	135人	151人	232人	27人	27人
		郡上八幡万場線	46人	18人	28人	43人	0人	3人
		石徹白線	17人	2人	15人	13人	1人	3人
	八幡観光バス	明宝線	90人	38人	52人	54人	8人	28人
		和良線	82人	41人	41人	62人	11人	9人
	岐阜乗合	高速八幡線	115人	58人	57人	0人	99人	16人
		高速白鳥系統	75人	34人	41人	0人	59人	16人
	白鳥交通	白鳥ひるがの線	82人	27人	55人	51人	8人	23人

## 2) 利用者OD

バス停別の利用者 OD では、学生の利用が多いことから、郡上高校前～美濃白鳥駅間や郡上八幡駅から郡上高校前までの利用が多くなっている。

その他には、郡上八幡城下町プラザから JR 岐阜駅、高鷲庁舎前から美濃白鳥駅、五町神明公園から郡上八幡中学校前への利用が多い。



### 図－利用者OD

## 4. 利用者意向調査結果（速報値）

### （1）調査概要

#### 1) 調査内容

市民の「日常的な生活交通行動実態」の把握を基本とし、「公共交通に対するニーズ・潜在的需要」を地域別・属性別に把握する。

#### 2) 調査期間

平成 29 年 7 月末～平成 29 年 8 月 13 日（日）

#### 3) 調査対象

郡上市内にお住まいの 2,000 人（15 歳以上無作為抽出）

	白鳥	高鷲	明宝	大和	八幡	和良	美並	計
総配布数								
男性								
女性								
高齢者 (65 歳以上)								

### （2）調査結果

回収数：951 通（8/17 時点）

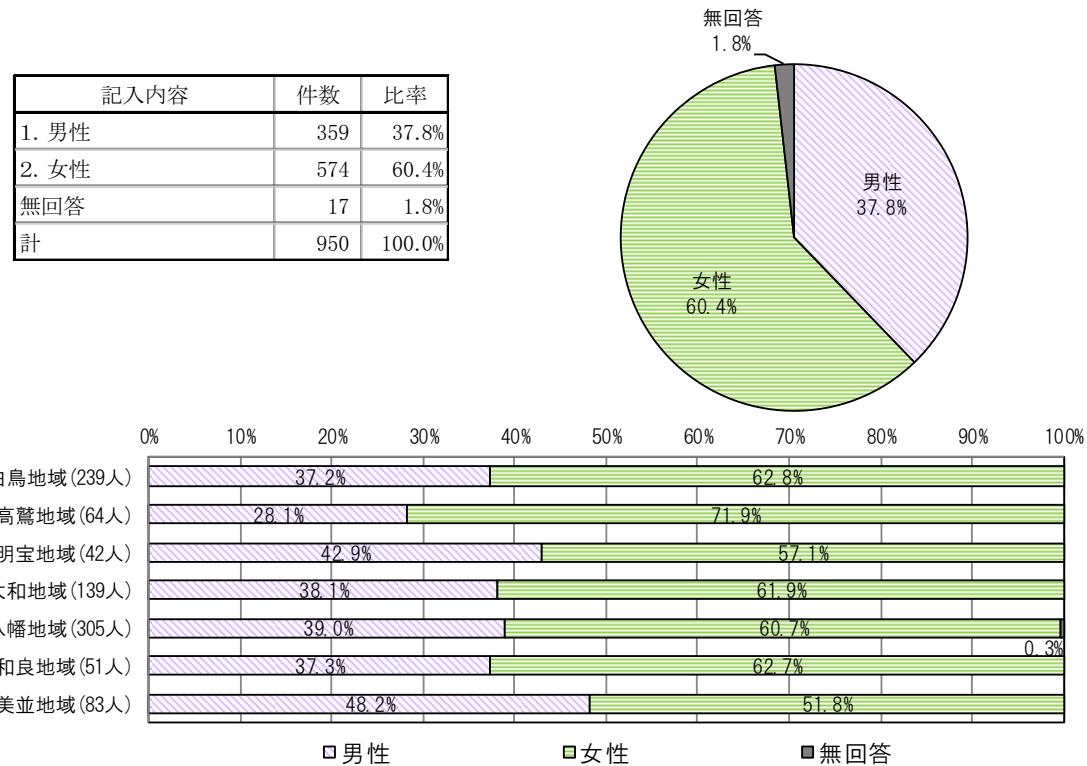
回収率が想定より高かったことから、必要サンプル数を大きく上回っている。

※必要サンプル数

出典	算定式	必要サンプル数
地域公共交通網形成計画及び地域公共交通再編実施計画作成のための手引き	<p>《サンプル数 n の算定式》</p> $n = \frac{N}{\left(\frac{\epsilon}{K}\right)^2 \frac{N-1}{P(1-P)} + 1}$ <ul style="list-style-type: none"> <li>• <math>\epsilon</math>：許容できるサンプリングの誤差（市町村が実施するアンケート調査などでは 5%、政府などが行う世論調査などでは 3%などの数値がよく使われます。値が小さくなるほど誤差が小さく、精度が高くなります）</li> <li>• <math>K</math>：正規分布の性質から与えられる値（<math>\epsilon</math>を 5%とした場合、<math>K=1.96</math> とします）</li> <li>• <math>P</math>：想定する調査結果（予測が困難な場合は、0.5 とすると最も安全なサンプル数を確保できます）</li> <li>• <math>N</math>：調査の対象となるものの全体の人数（母集団の大きさ）</li> <li>• <math>n</math>：必要とされるサンプル数</li> </ul>	380
総合交通体系調査の手引き	$RSD(A) = K\sqrt{(ZK-1) \cdot (1-r)/r/N}$ <p>ここで、<math>RSD(A)</math>：相対誤差（20%以下とする）  <math>K</math>：信頼係数（1.96とする）  <math>N</math>：母集団の大きさ（直前の国勢調査より 5 歳以上人口を推計し、生成原単位を乗じたもの）  <math>ZK</math>：カテゴリー数（基本ゾーン数 × 目的分類数 × 手段分類数）  <math>r</math>：標本率</p> <p>（注）下線を付した数字については、全国統一の数値としてこの値を用いるものとする。</p>	589

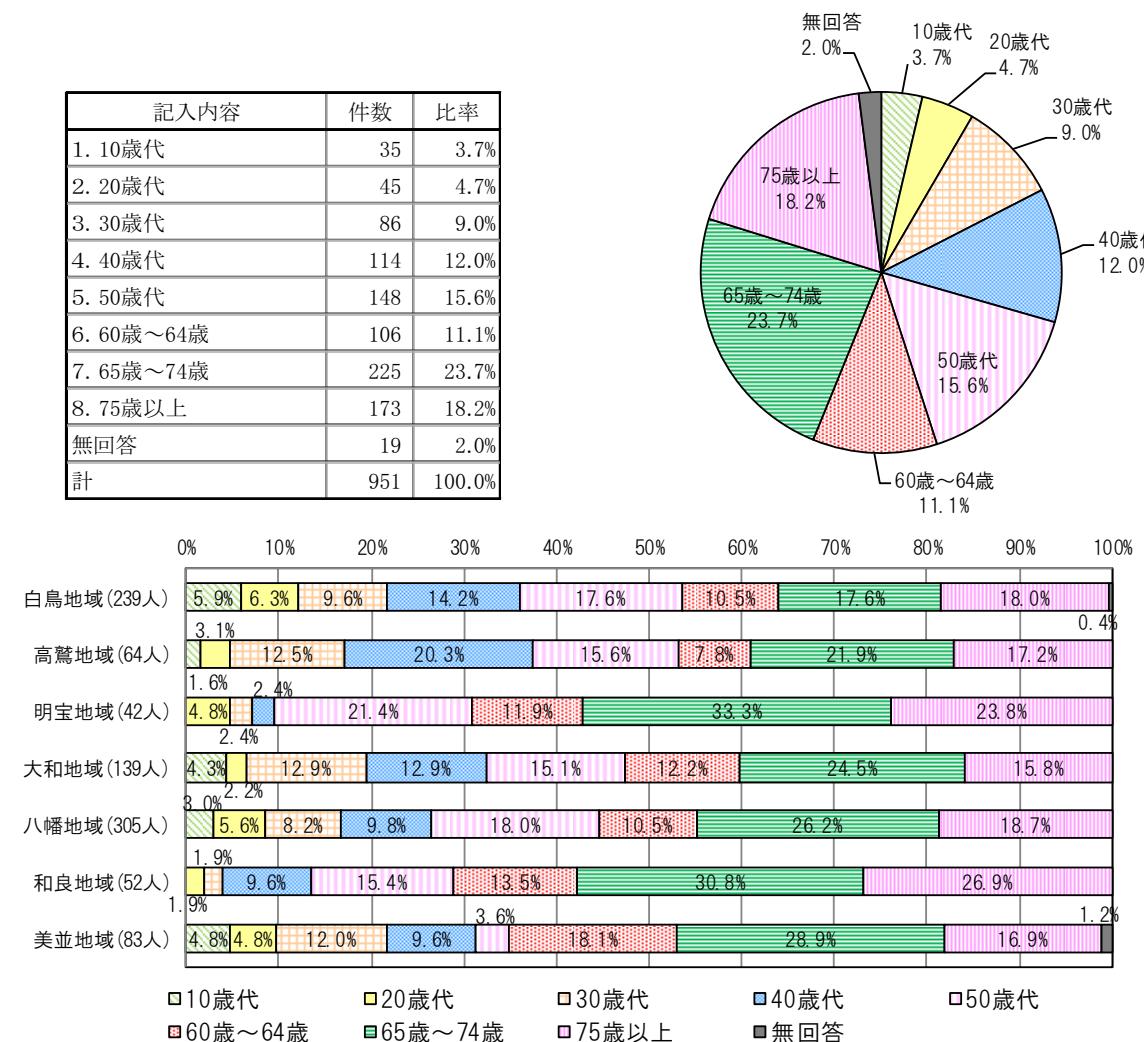
## ● 性別

→ 回答者の性別としては、女性が約 6 割、男性が約 4 割となっている。



## ● 年齢

→ 回答者の年齢層としては、65歳以上の高齢者が4割以上となっており、特に、明宝地域や和良地域での割合が多い。

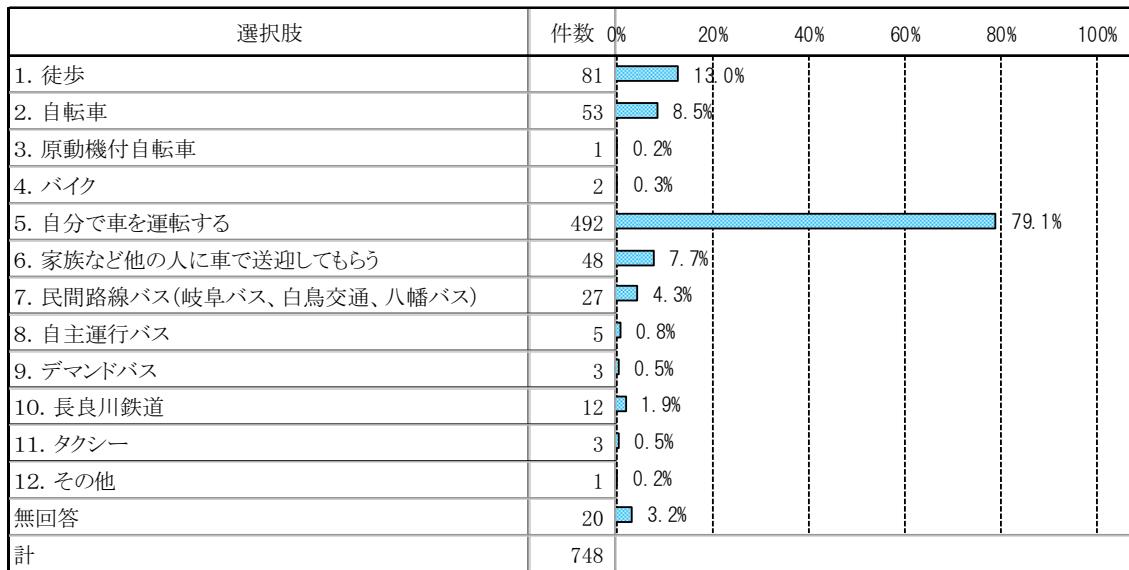


## ● 主に利用する交通手段

- 主に利用する交通手段として、通勤・通学、通院、公共施設利用、買い物すべてにおいて、「自分で運転する」との回答が多い。
- 「自分で運転する」以外の回答としては、通勤・通学では「徒歩」、その他では「家族など他の人に車で送迎してもらう」との回答が多い。

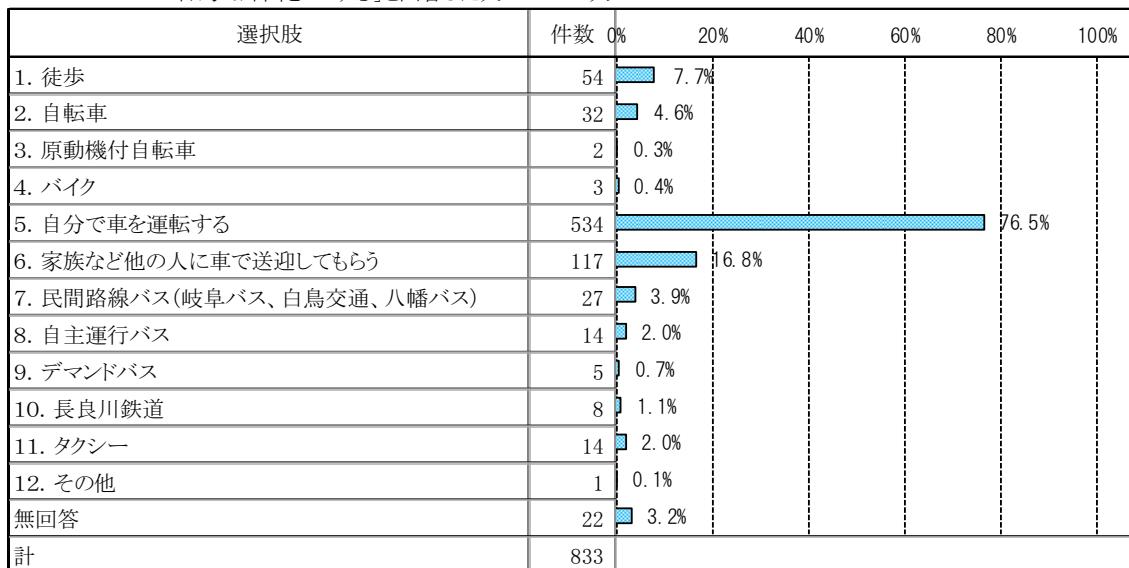
### 【通勤・通学】

この目的で外出を「1.する」と回答した人… 622人



### 【通院】

この目的で外出を「1.する」と回答した人… 698人



### 【公共施設利用】

この目的で外出を「1.する」と回答した人‥ 747人

選択肢	件数	0%	20%	40%	60%	80%	100%
1. 徒歩	64	8.6%					
2. 自転車	45	6.0%					
3. 原動機付自転車	6	0.8%					
4. バイク	3	0.4%					
5. 自分で車を運転する	606	81.1%					
6. 家族など他の人に車で送迎してもらう	75	10.0%					
7. 民間路線バス(岐阜バス、白鳥交通、八幡バス)	22	2.9%					
8. 自主運行バス	11	1.5%					
9. デマンドバス	3	0.4%					
10. 長良川鉄道	9	1.2%					
11. タクシー	5	0.7%					
12. その他	0	0.0%					
無回答	25	3.3%					
計	874						

### 【買い物】

この目的で外出を「1.する」と回答した人‥ 846人

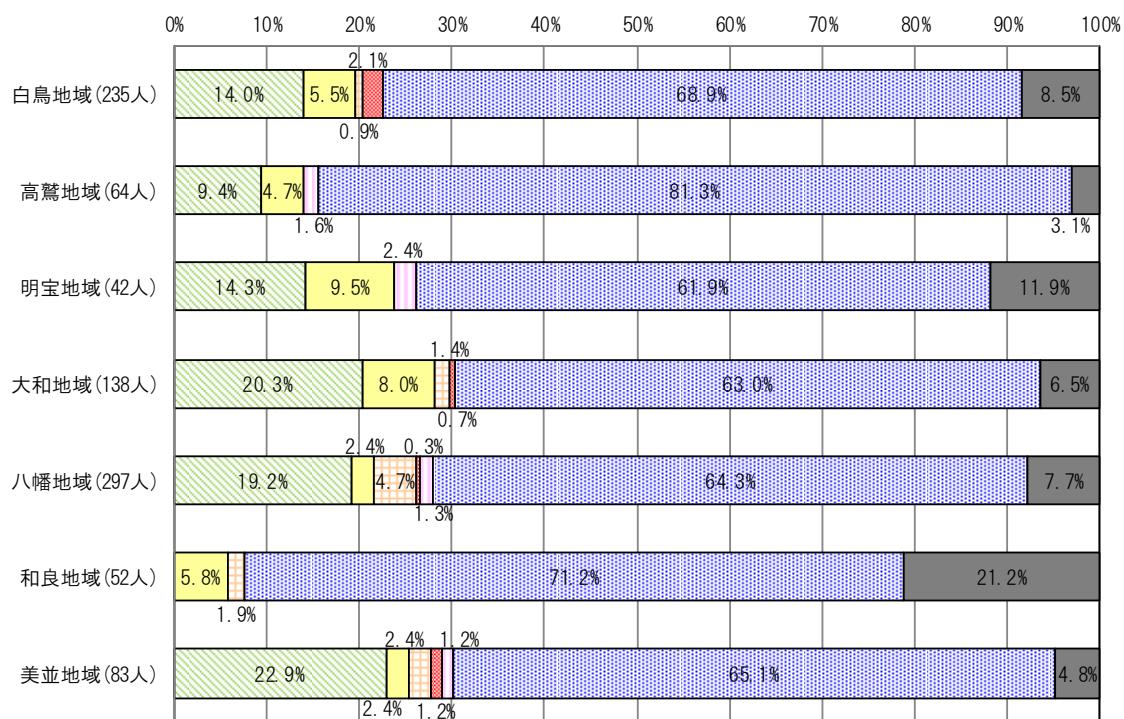
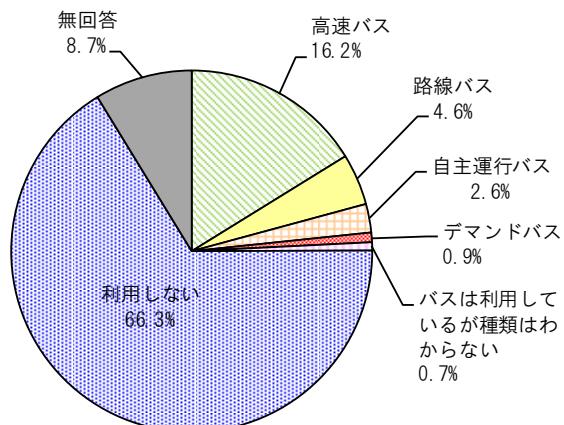
選択肢	件数	0%	20%	40%	60%	80%	100%
1. 徒歩	84	9.9%					
2. 自転車	62	7.3%					
3. 原動機付自転車	5	0.6%					
4. バイク	4	0.5%					
5. 自分で車を運転する	672	79.4%					
6. 家族など他の人に車で送迎してもらう	158	18.7%					
7. 民間路線バス(岐阜バス、白鳥交通、八幡バス)	48	5.7%					
8. 自主運行バス	13	1.5%					
9. デマンドバス	2	0.2%					
10. 長良川鉄道	23	2.7%					
11. タクシー	9	1.1%					
12. その他	1	0.1%					
無回答	27	3.2%					
計	1,108						

## ● 普段利用するバス

→ 普段バスを利用しないとの回答が最も多いが、次いで回答が多いのは「高速バス」となっている。

記入内容	件数	比率
1. 高速バス	152	16.2%
2. 路線バス	43	4.6%
3. 自主運行バス	24	2.6%
4. デマンドバス	8	0.9%
5. バスは利用しているが種類はわからない	7	0.7%
6. 利用しない	622	66.3%
無回答	82	8.7%
計	938	100.0%

複数回答による集計除外13名



□ 高速バス

□ 自主運行バス

□ バスは利用しているが種類はわからない

■ 無回答

□ 路線バス

■ デマンドバス

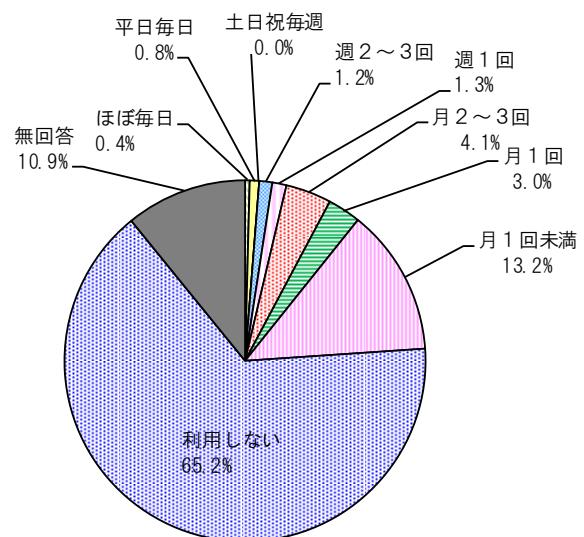
□ 利用しない

## ● 最も利用するバスの利用頻度

→ バスの利用頻度としては、「月1回未満」との回答が多い。

記入内容	件数	比率
1. ほぼ毎日	4	0.4%
2. 平日毎日	8	0.8%
3. 土日祝毎週	0	0.0%
4. 週2~3回	11	1.2%
5. 週1回	12	1.3%
6. 月2~3回	39	4.1%
7. 月1回	28	3.0%
8. 月1回未満	125	13.2%
9. 利用しない	619	65.2%
無回答	103	10.9%
計	949	100.0%

複数回答による集計除外2名



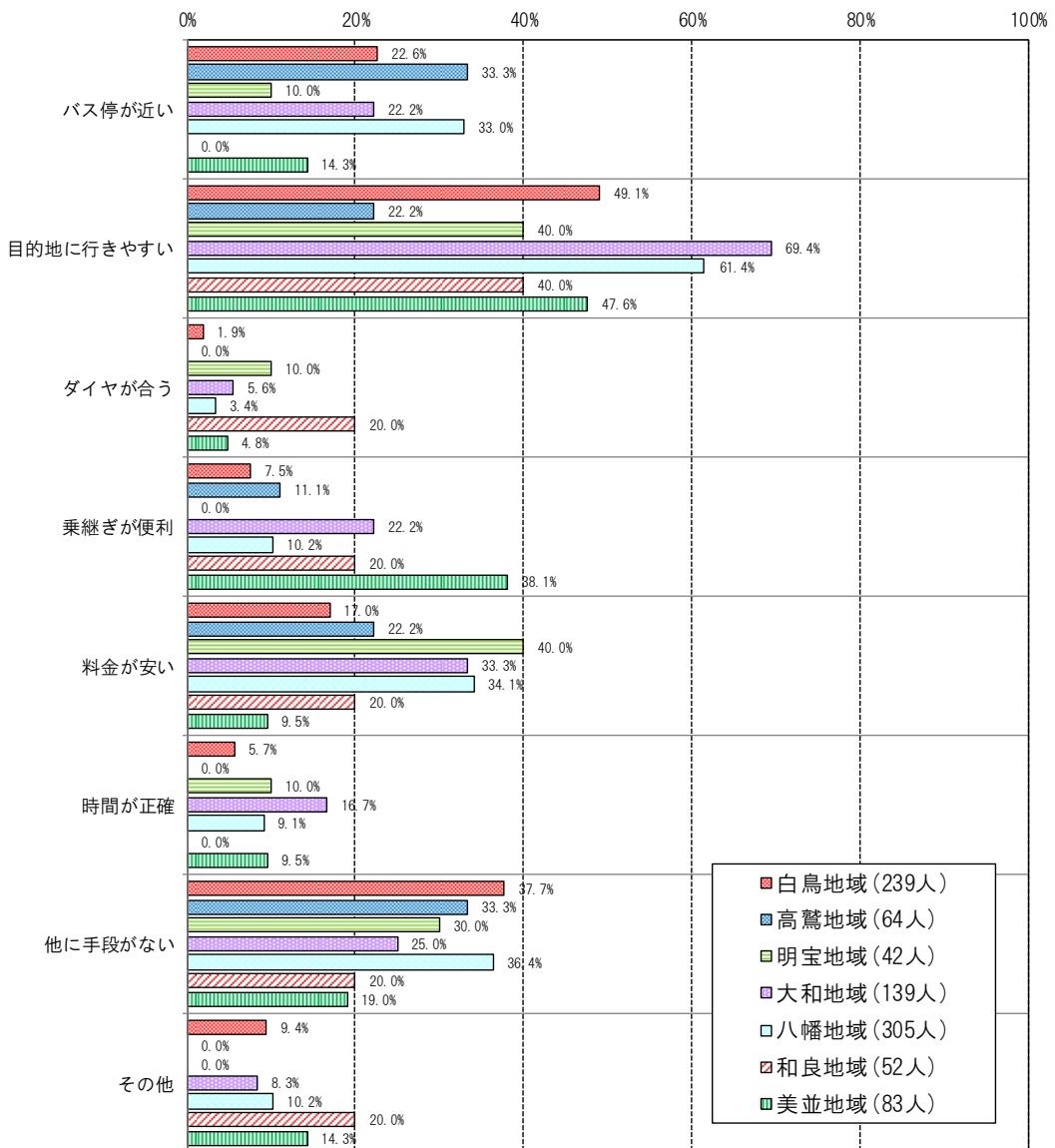
## ● 移動手段としてバスを選択した時の主な理由

→ バスを選択した理由としては、「目的地に行きやすい」との回答が多く、美並地域では、「乗継ぎが便利」との回答も多い。

問4で「1~8」に回答した人(利用者)… 227人

選択肢	件数	0%	20%	40%	60%	80%	100%
1. バス停が近い	57		25.1%				
2. 目的地に行きやすい	127		55.9%				
3. ダイヤが合う	9	4.0%					
4. 乗継ぎが便利	32	14.1%					
5. 料金が安い	61	26.9%					
6. 時間が正確	20	8.8%					
7. 他に手段がない	73	32.2%					
8. その他	22	9.7%					
無回答	22	9.7%					
計	423						

※3つ以上回答 5人 含む

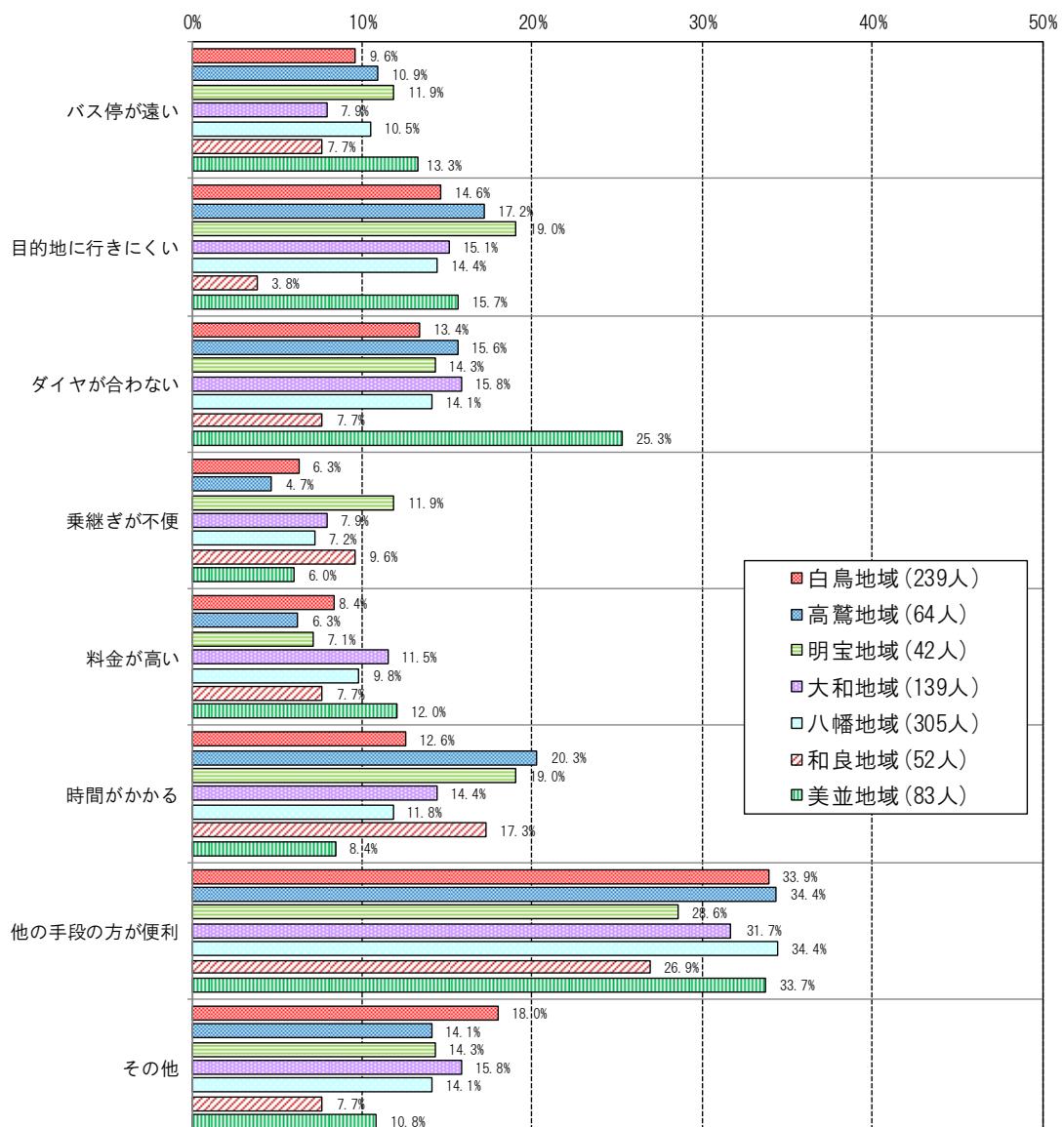


## ● 移動手段としてバスを選択しなかった時の主な理由

→ バスを選択しない理由としては、「他の手段の方が便利」との回答が多い。

選択肢	件数	0%	10%	20%	30%	40%	50%
1. バス停が遠い	94		9.9%				
2. 目的地に行きにくい	135		14.2%				
3. ダイヤが合わない	139		14.6%				
4. 乗継ぎが不便	67		7.0%				
5. 料金が高い	88		9.3%				
6. 時間がかかる	125		13.1%				
7. 他の手段の方が便利	313					32.9%	
8. その他	139		14.6%				
無回答	303					31.9%	
計	1,403						

※3つ以上回答 14人 含む

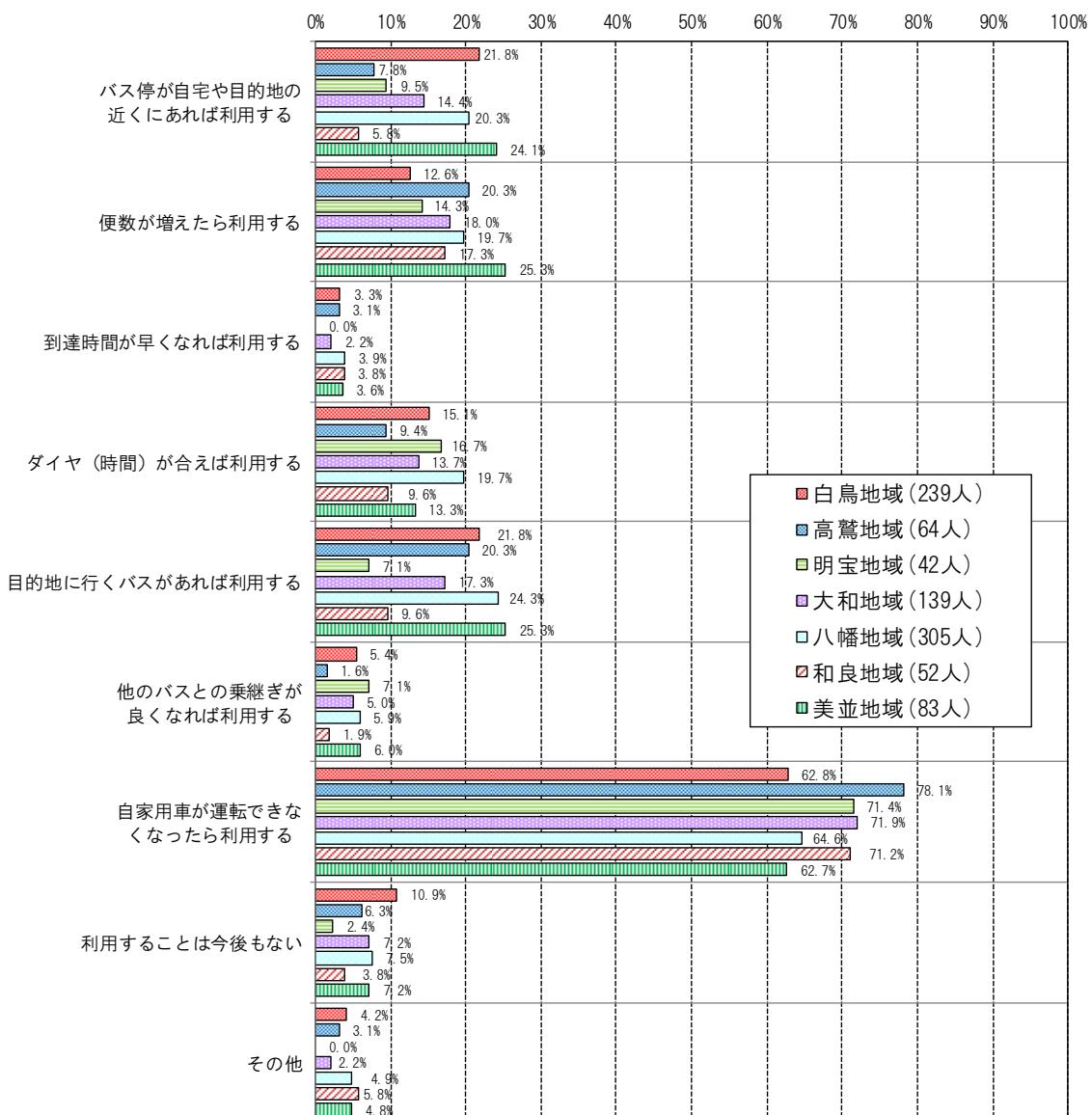


## ● 今後のバス利用意向

→ 今後のバス利用意向としては、「自家用車が運転できなくなったら利用する」との回答が 6 割以上となっている。

選択肢	件数	0%	20%	40%	60%	80%	100%
1. バス停が自宅や目的地の近くにあれば利用する	169	17.8%					
2. 便数が増えたら利用する	166	17.5%					
3. 到達時間が早くなれば利用する	30	3.2%					
4. ダイヤ(時間)が合えば利用する	146	5.4%					
5. 目的に行くバスがあれば利用する	197	20.7%					
6. 他のバスとの乗継ぎが良くなれば利用する	49	5.2%					
7. 自家用車が運転できなくなったら利用する	633	66.6%					
8. 利用することは今後もない	72	7.6%					
9. その他	39	4.1%					
無回答	80	8.4%					
計	1,581						

※3つ以上回答 13人 含む



## ● 現状のサービスに対する満足度

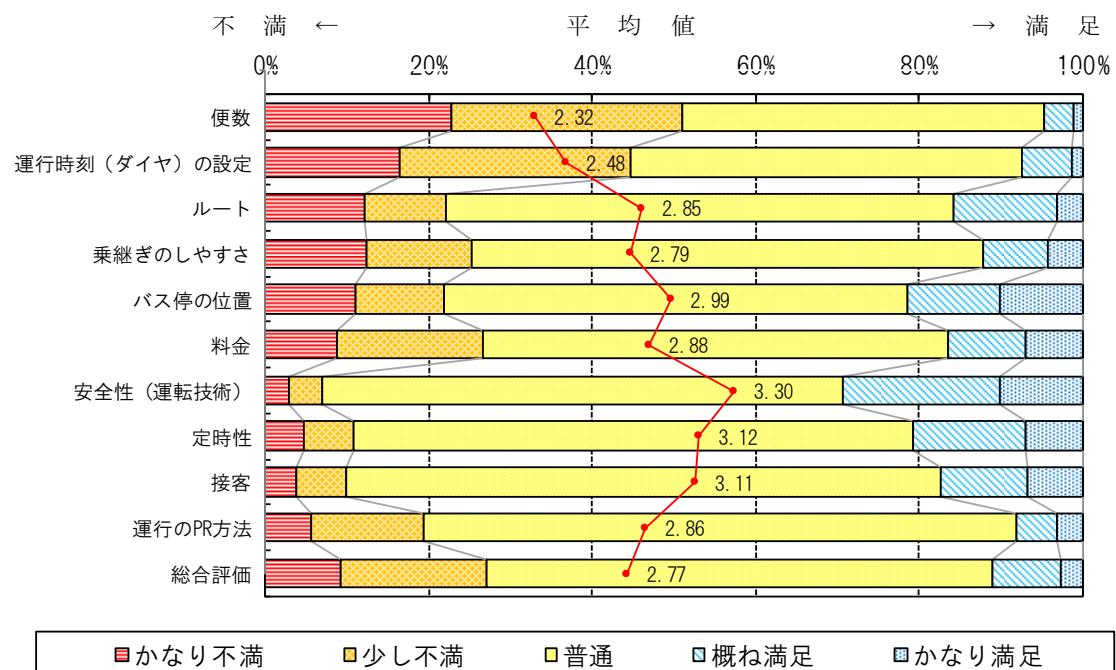
→ 現状のバスサービスに対して、安全性や定時性、接客に対する満足度は高くなっているが、便数やダイヤに対する満足度が低くなっている。

【現状の満足度】

[件数]

項目	かなり不満	少し不満	普通	概ね満足	かなり満足	無回答	計	平均値
便数	98	122	191	15	5	520	951	2.32
運行時刻(ダイヤ)の設定	67	115	196	25	5	542	950	2.48
ルート	50	41	257	52	13	537	950	2.85
乗継ぎのしやすさ	50	51	251	32	17	550	951	2.79
バス停の位置	46	45	235	47	42	535	950	2.99
料金	36	74	234	39	29	538	950	2.88
安全性(運転技術)	12	16	255	77	41	549	950	3.30
定時性	18	24	266	54	27	562	951	3.12
接客	15	24	290	42	27	553	951	3.11
運行のPR方法	22	54	286	20	12	557	951	2.86
総合評価	38	73	253	34	11	542	951	2.77

※平均値(かなり不満・1、少し不満・2、普通・3、概ね満足・4、かなり満足・5)



※折れ線は平均値。無回答は除く。

## ● 現状のサービスを改善する上での重要度

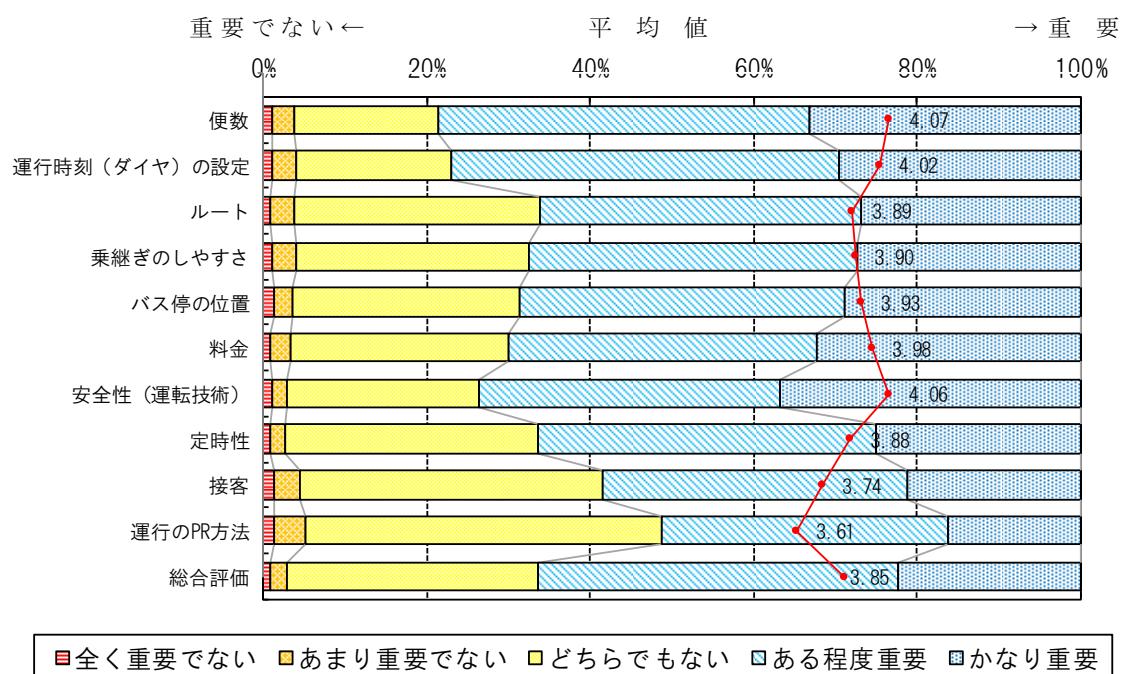
→ 現状のバスサービスを改善する上で重視する項目としては、安全性が最も高く、次いで便数、ダイヤ、料金、バス停の位置などとなっている。

【将来の重要度】

[件数]

項目	全く重要でない	あまり重要でない	どちらでもない	ある程度重要	かなり重要	無回答	計	平均値
便数	5	13	84	215	157	476	950	4.07
運行時刻(ダイヤ)の設定	5	13	88	217	136	491	950	4.02
ルート	4	13	136	178	122	498	951	3.89
乗継ぎのしやすさ	5	13	128	180	123	501	950	3.90
バス停の位置	6	10	128	182	133	492	951	3.93
料金	4	11	122	172	148	494	951	3.98
安全性(運転技術)	5	8	107	166	167	497	950	4.06
定時性	4	8	137	182	111	509	951	3.88
接客	6	14	166	168	95	502	951	3.74
運行のPR方法	6	17	195	156	73	504	951	3.61
総合評価	4	9	138	199	100	501	951	3.85

※平均値(全く重要でない…1、あまり重要ではない…2、どちらでもない…3、ある程度重要…4、かなり重要…5)

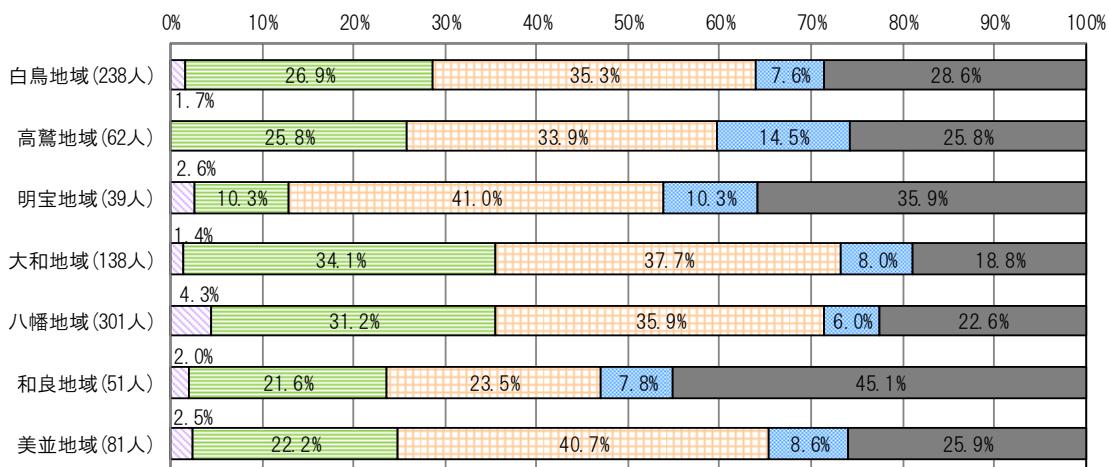
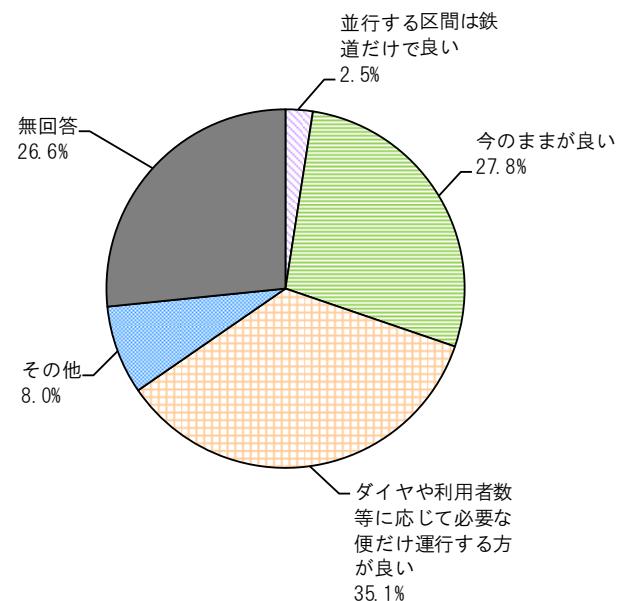


※折れ線は平均値。無回答は除く。

## ● 長良川鉄道と並行したバス運行について

→ 長良川鉄道と並行したバス運行については、「ダイヤや利用者数等に応じて必要な便だけ運行する方が良い」との回答が最も多く、次いで「今のが良い」の順になっている。

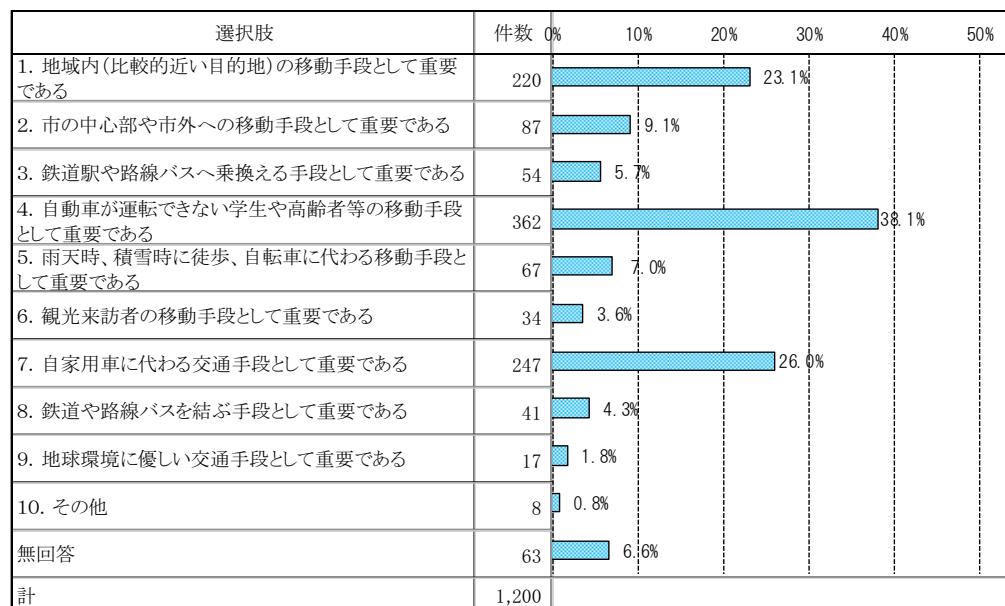
記入内容	件数	比率
1. 並行する区間は鉄道だけで良い	23	2.5%
2. 今のが良い	260	27.8%
3. ダイヤや利用者数等に応じて必要な便だけ運行する方が良い	329	35.1%
4. その他	75	8.0%
無回答	249	26.6%
計	936	100.0%



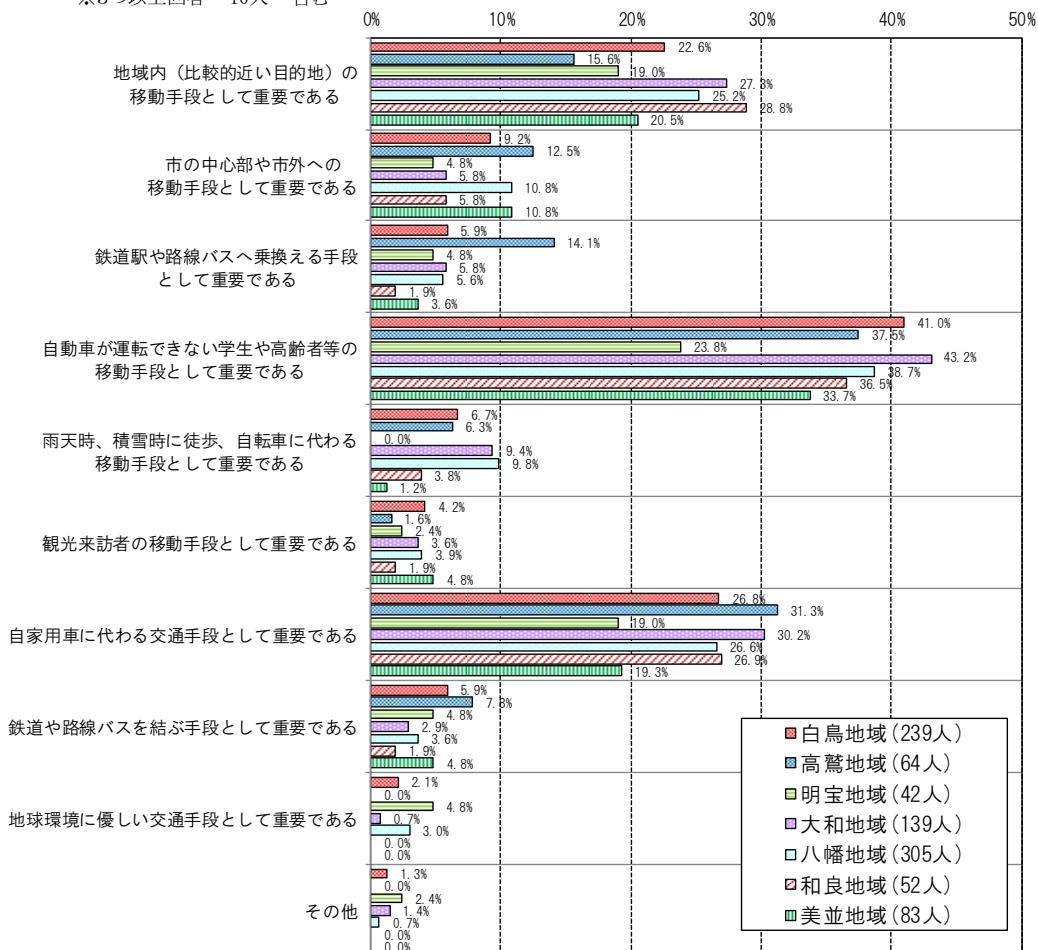
□並行する区間は鉄道だけで良い  
 □今のが良い  
 □ダイヤや利用者数等に応じて必要な便だけ運行する方が良い  
 □その他  
 □無回答

## ● 自主運行バスの果たすべき役割

→ 自主運行バスの果たすべき役割としては、「自動車が運転できない学生や高齢者等の移動手段として重要」との回答が約4割となっており、次いで「地域内の移動手段として重要である」「自家用車に代わる交通手段として重要である」との回答の順になっている。



※3つ以上回答 10人 含む

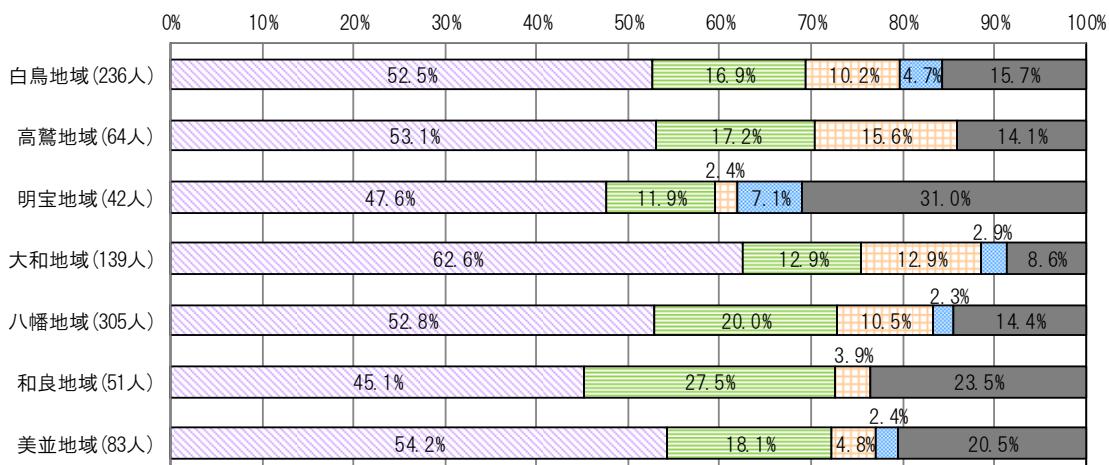
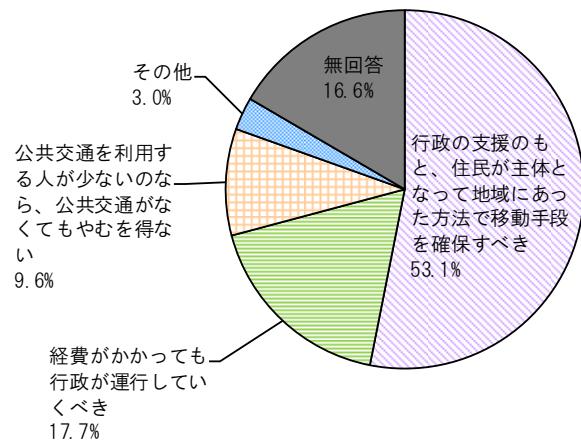


## ● 公共交通空白地有償運送等の制度活用について

→ 公共交通空白地有償運送等の制度活用については、「行政の支援のもと、住民が主体となって地域にあった方法で移動手段を確保すべき」との回答が半数以上となっている。

記入内容	件数	比率
1. 行政の支援のもと、住民が主体となって地域にあった方法で移動手段を確保すべき	503	53.1%
2. 経費がかかっても行政が運行していくべき	168	17.7%
3. 公共交通を利用する人が少ないので、公共交通がなくともやむを得ない	91	9.6%
4. その他	28	3.0%
無回答	157	16.6%
計	947	100.0%

複数回答による集計除外4名



- 行政の支援のもと、住民が主体となって地域にあった方法で移動手段を確保すべき
- 経費がかかっても行政が運行していくべき
- 公共交通を利用する人が少ないので、公共交通がなくともやむを得ない
- その他
- 無回答

## 5. 他都市等における公共交通の取組事例

□美濃市

- ・地域公共交通会議の開催（年間2～4回程度）
- ・公共交通アンケートの実施（H28）
- ・美濃市公共交通計画の策定（H25）

【美濃市における公共交通維持・活性化の基本方針】

～長良川鉄道、高速バス、民間路線バス、牧谷線、乗り合わせタクシーが、  
役割分担のもと相互に補完し合う、合理的な公共交通ネットワークの形成に向けて～

【基本方針 1】多様な都市機能が集積する市街地等へのアクセス利便性の確保

【基本方針 2】都市間移動に対応したアクセス利便性の確保

【基本方針 3】多様な交通手段が連携した合理的な公共交通ネットワークの形成

【基本方針 4】市民目線から見た効果的・効率的なサービスの確保

【基本方針 5】市民力による公共交通の維持・活性化

The map illustrates the public transport network in Minoh City, showing the following components and their routes:

- Transport Modes and their routes:**
  - 長良川鉄道 (Nagara River Railway): Represented by a black double-headed arrow.
  - 高速バス (Express Bus): Represented by a red dashed double-headed arrow.
  - 岐阜バス (Gifu Bus): Represented by a blue double-headed arrow.
  - 廃止代替バス (Abolished替代 Bus): Represented by a blue solid arrow.
  - わっちも乗ろCar (Wattchimo noboro Car): Represented by a yellow wavy line.
  - 乗り合わせタクシー (Transfer Taxi): Represented by a green double-headed arrow.
  - 乗り継ぎ拠点 (Transfer Point): Represented by a yellow circle.
- Regions:**
  - 下牧・上牧地区 (Shimonomori・Uemonori Area)
  - 洲原地区 (Shimohara Area)
  - 中有知地区 (Chūchū Area)
  - 大糸田・藍見地区 (Oyoshi・Ranmi Area)
  - 美濃地区及び美濃インター周辺地区 (Minoh Area and Minoh Interchange Area)
- Key Points:**
  - 美濃駅 (Minoh Station)
  - 美濃インター (Minoh Interchange)
  - 中濃 (Chūnō)

特徴的な公共交通	
「のり愛くん」(乗り合わせタクシー)	
概要	
運行時間	午前 8:00～午後 6:00(最終降車時間)
運行日	毎日運行
区域・ルート	市内全域の停留所のある場所
利用料金	1 乗車あたりの料金 一般(大人):300 円 65 歳以上:100 円 障がい者とその介助者:100 円 小学生、中学生、高校生:100 円 乳幼児(未就学児):無料
割引回数券	100 円券 11 枚づりを 1,000 円で車内販売
車両	ジャンボ(1BOX)と中型セダンの 2 種類
利用者数	年間 47,996 人(平成 28 年度実績)
特徴	
<ul style="list-style-type: none"><li>時刻表がなく、利用するためには電話で事前に予約をする。</li><li>車両はタクシーだが、停留所で乗り降りする。(停留所以外の場所で乗り降りは不可。)</li><li>市民以外も利用可能。</li><li>同じ方面、同じ時間帯の方と乗り合わせるため、目的地以外の場所を経由することがある。</li></ul>	
「牧谷線」(自主運行バス)	
概要	
運行時間	午前 6:56～午後 7:08(平日最終降車時間)
運行日	毎日運行(平日往復 9 便、土曜日・日祝日 9 便)
区域・ルート	中濃庁舎～ほらどキウイプラザ
利用料金	1 乗車あたりの料金 一般:100～300 円(ゾーン制) 障がい者とその介助者:半額 小学生:半額 未就学児:無料
車両	バス
利用者数	年間 9,495 人(平成 28 年度実績)
特徴	
<ul style="list-style-type: none"><li>平成 8 年度から、岐阜バスの路線であった「牧谷線」の廃止に伴う廃止代替バスとして、<u>美濃市と関市が共同で運行</u>を存続している自主運行バス</li><li>平成 25 年 4 月 1 日より、主に牧谷地区と関市洞戸地区の武義高生の<u>通学に特化</u>(朝と夕方に集中)したダイヤとなっている。また、距離制運賃からゾーン制運賃に変更</li><li>現在の運行協定による運行期間は、平成 29 年 9 月 30 日までとなっているが、10 月以降も継続の予定</li></ul>	



市呂下口

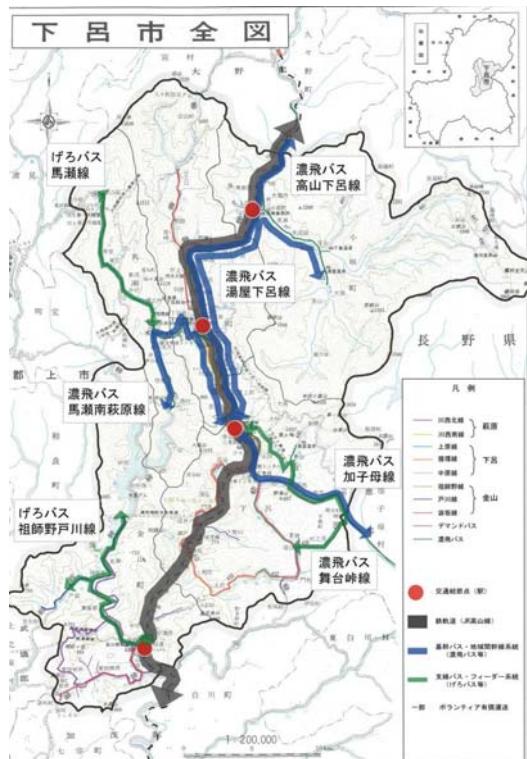
- ・地域公共交通会議の開催（年間1～2回程度）
  - ・下呂市公共交通計画の策定（H25）※今年度から下呂市地域公共交通網形成計画を策定中

【目標】 地域に支えられた持続性のある  
「生活交通ネットワーク」の構築  
を目指す。

## 【方針 1】 持続性を確保するための支え合い構造の構築

## 【方針 2】 モードの特質を踏まえた役割分担によるネットワーク網の構築

### 【方針 3】 将来を見通したサービス確保のための取組



図：公共交通計画の公共交通ネットワーク

## 特徴的な公共交通

## げろバス（デマンドバス）

## 概要

運行時間	デマンド下呂:午前 8:20～午後 2:35(最終降車時間) デマンド金山:午前 7:25～午後 4:03(最終降車時間)
運行日	デマンド下呂:曜日運行 デマンド金山:平日
区域・ルート	デマンド下呂:中原一金山まわり、久野川まわり、蛇之尾まわり デマンド金山:北回り、南回り
利用料金	片道 510 円(子ども 100 円) 利用券 6,000 円(1 年間有効):65 歳以上の方、福祉関係の手帳をお持ちの方、または自動車等の運転が困難で自らの移動手段が無い方
割引回数券	—
車両	—
利用者数	年間 2,257 人(平成 22 年度実績)

特徵

- #### ● 事前申し込みが必要

□ 関市

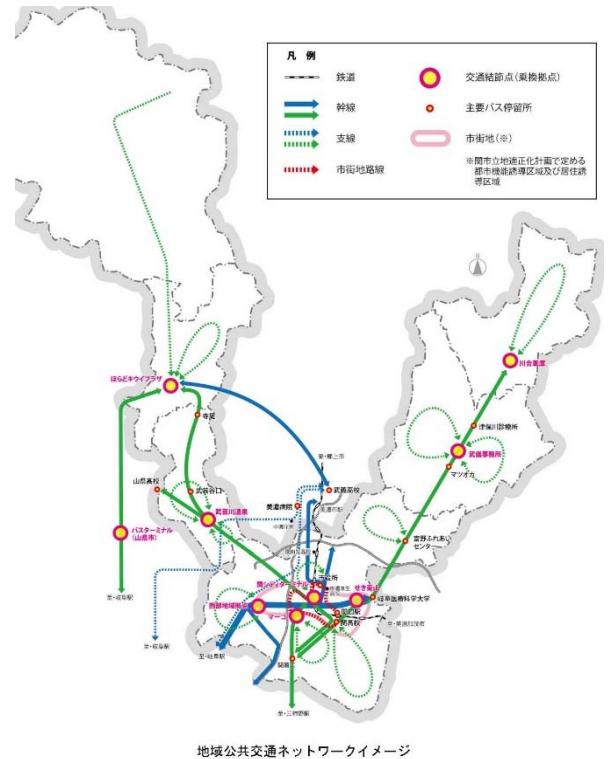
- ・地域公共交通会議の開催（年間1～2回程度）
  - ・関市地域公共交通網形成計画の策定（H29.3）

【将来像】 ずっと暮らし続けられる関市を支える地域公共交通ネットワークの構築

## 【方針 1】 高校生が公共交通で通学できるサービスの提供

## 【方針2】高齢者が公共交通で日常的な生活 ができるサービスの提供

### 【方針3】 より多くの人が使いやすい公共交通サービスの提供



図：公共交通ネットワーク

## その他の特徴的な公共交通について

口公共交通空白地有償運送

概要

交通空白地域において、住民の移動手段の確保を目的として、地域の関係者の合意に基づき、NPO等が自家用自動車を使用して、有償で輸送するもの。  
平成 27 年 3 月 31 日時点で 95 団体が実施している。

## 導入事例

市町村	運送主体	運行区域・路線	運賃
静岡県浜松市	NPO 法人がんばらま いか佐久間	天竜区佐久間町	地区ごとに定額制 (500～4700 円)
	NPO 法人春野のえが お	天竜区春野町	地区ごとに定額制 (500～3,100 円)
富山県氷見市	NPO 法人八代地域活 性化協議会	ますがた(磯辺線) なだうら(灘浦線)	年会費制 (地域により 5,000～20,000 円)
	NPO 法人余川谷地域 活性化協議会	やまびこ(墓石線)	年会費(千円) + 運賃(200～600 円)
	NPO 法人久目地域協 議会	くめバス(久目線)	年会費(地域により 20,000～24,000 円)もしくは運賃(100～700 円)

## □地域が主体となったコミュニティバス運行（豊田市高岡地区　ふれあいバス）

概要

民間バス路線の撤退を受けた堤・駒場地域(世帯数約 8,000 世帯)の自治区が主体となって公共交通空白地を避ける目的で「ふれあいバス」の運営に取り組んでいる。「ふれあいバス」の運営は、地域、行政、事業者の 3 者からなり、地域が主体となって利用者の確保と潜在需要を掘り起こす。行政は運行経費の一部を支援する。事業者は健全経営とサービス向上を図るという仕組みで運営されている。



## 6. 公共交通懇談会について

### (1) 公共交通懇談会の目的

郡上市地域公共交通網形成計画を策定するにあたり、地域公共交通検討会を設置することとしていますが、より地域に密着した公共交通の問題点・課題、あるいはバスに求められる役割など、住民視点での意見を収集とともに、住民に対し公共交通の必要性を認識し、地域住民が率先して「乗って残す」「乗って活かす」意識を高めるため、検討会とは別に公共交通懇談会を開催する。

この公共交通懇談会の結果は、地域公共交通検討会に示して地域ごとの公共交通の方針の検討のための資料とともに、府内プロジェクトチームや公共交通会議等で報告し、網形成計画に反映していく。

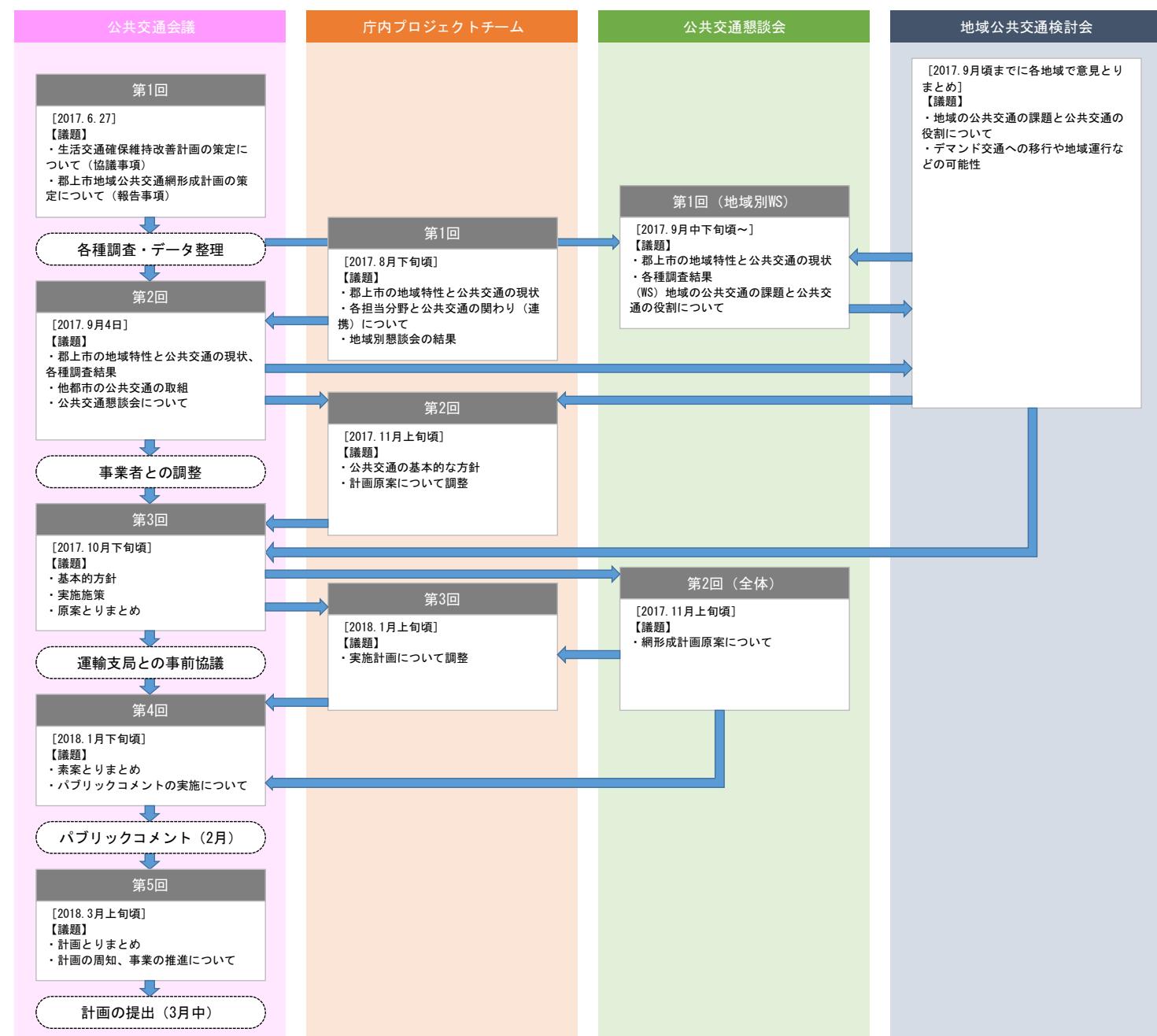


図:公共交通懇談会の位置付け

### (2) 実施概要

回数	対象	内容(案)
第1回	地域別 (7地域)	<p><b>【議題1】公共交通の現状を知ろう！(説明)</b> 下記について事務局から説明し、公共交通の現状について住民の理解を深めます。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 地域の公共交通のルート、便数、ダイヤ等提示</li> <li>● OD調査結果、アンケート結果(速報値)の提示</li> </ul>
		<p><b>【議題2】地域の公共交通の問題を考えよう！(WS)</b> 下記について、ワークショップ形式で検討します。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● なぜ公共交通が使われないのか？</li> <li>● どうすれば公共交通が使われるのか？</li> </ul>
	市全域	<p><b>【議題3】持続可能な地域公共交通のあり方を考えよう！(WS)</b> 下記について、ワークショップ形式で検討します。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 幹線(路線バス)の役割は？</li> <li>● 支線(自主運行バス)の役割は？</li> <li>● 地域の役割と地域でできることは？</li> <li>● 運行経費を削減するには？</li> </ul>

### (3) 第1回公共交通懇談会について

7地域(白鳥、高鷲、明宝、大和、八幡、和良、美並)ごとに下記日程で実施する。(調整中)

地域	日時	場所	参加者数	その他
白鳥	月 日			
高鷲	月 日			
明宝	月 日			
八幡	月 日			
和良	月 日			
美並	月 日			



## 7. 現行計画の進捗状況

公共交通総合連携計画で位置付けた実施事業の進捗状況は下記の通り

事業	対象地域	実施状況	成果	未実施事業
① バス拠点施設の位置付け	市全域	●実施済	<ul style="list-style-type: none"> <li>・拠点の位置付け 【当初設定からの変更点】</li> <li>・市バス拠点変更 (岐阜バス八幡営業所⇒郡上八幡駅)</li> <li>・美並バス拠点変更 (日本真ん中センター⇒さつき苑)</li> </ul>	
② 明宝線・和良線のルート整備及び乗継整備等	八幡 明宝 和良	●実施済	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市民病院への運行ルート拡大、バス停設置</li> <li>・高速バスの乗継整備(岐阜バス郡上八幡営業所⇒八幡駅へ変更)</li> <li>・郡上八幡駅での長良川鉄道乗継整備</li> </ul>	
③ 明宝線の通学利用促進に向けた実証運行	明宝	●実施済	<ul style="list-style-type: none"> <li>・明宝線ダイヤ改正により明宝線の通学利用を推進(H23年度の実証運行後、H24年度から本格運行開始)</li> </ul>	
④ 高鷲巡回バスの実証運行及び運行車両更新	高鷲	▲一部実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>・福祉バスから巡回バスへの移行(H23年度の実証運行後、H24年度から本格運行開始)</li> <li>・切立明谷地区までルートを延伸し公共交通空白地を解消</li> <li>・曜日指定によるデマンド運行を実施</li> <li>・ひるがの線との乗継向上</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・車両更新(H30年度予定)</li> </ul>
⑤ 美並巡回バスの実証運行及び運行車両更新	美並	▲一部実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>・福祉バスから巡回バスへの移行(H23年度の実証運行後、H24年度から本格運行開始)</li> <li>・美並美濃線の開設</li> <li>・H24年度に車両更新</li> <li>・フリー乗降区間の設定</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・長良川鉄道との乗継向上</li> </ul>
⑥ 和良巡回バスの実証運行	和良	▲一部実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>・福祉バスから巡回バスへの移行(H23年度の実証運行後、H24年度から本格運行開始)</li> <li>・和良診療所を拠点とし週三回の運行を実施</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・美山線のデマンド運行</li> <li>・和良線との乗継向上</li> </ul>
⑦ 公共交通空白地域[4地区]のデマンド運行検討	八幡地域	▲一部実施	<p>【安久田地区】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・和良線のルート変更により公共交通空白から解消</li> </ul> <p>【新宮地区】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・人口動態により那比自治会としては公共交通空白地から解消</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・【亀尾島地区】</li> <li>・【西乙原地区】</li> </ul>
⑧ やまとふれあいバス[4路線]の運行形態見直し、公共交通空白地域[1地区]の解消及び運行車両更新	大和	▲一部実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>・商業集積地ルート拡大</li> <li>・フリー乗降区間の実施</li> <li>・車両更新(H24年度)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大和医院へのルート拡大</li> <li>・大間見・小間見線及び栗巣・古道線デマンド運行</li> <li>・大間見地内道路改良後の運行ルート拡大</li> </ul>
⑨ 公共交通空白地域[1地区]のデマンド運行検討	白鳥地域	×未実施		
⑩ 自主運行バス鷲	高鷲	●実施済	<ul style="list-style-type: none"> <li>・土日、祝日運休</li> </ul>	

事業	対象地域	実施状況	成果	未実施事業
見線の運行形態の見直し及び実証運行			<ul style="list-style-type: none"> <li>・フリー乗降区間設置</li> <li>・H24 年度に車両更新</li> <li>・ルート拡大を計画していた鷺見線ひるがの地区の国道 156 号からひるがのマス園間については、実証運行の結果、利用者がほとんどいなかったため取りやめ</li> </ul>	
⑪ 自主運行バスの運行形態見直し及び実証運行	八幡 美並	▲一部実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>・土曜日運休</li> <li>・当初計画の相生線による美並地域への運行ルート(市民病院～さつき苑)拡大については、別途美並巡回バスで実施済</li> </ul>	・フリー乗降区間の設定
⑫ 自主運行バス石徹白線運行形態の見直し及び実証運行、運行車両更新	白鳥	●実施済 ※H26 年度から白鳥交通による 4 条路線に移行。このことによりフリー乗降区間は廃止	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バス停設置</li> <li>・車両更新</li> <li>・フリー乗降区間設定</li> <li>・美濃白鳥駅乗継整備</li> <li>・鷺見病院ルート拡大</li> <li>・白鳥病院ルート拡大</li> </ul>	
⑬ 白鳥デマンドバス[1 地区]運行見直しによる実証運行	白鳥	●実施済	<ul style="list-style-type: none"> <li>・H24 年度から実証運行を実施</li> <li>※H26 年度から白鳥交通による 4 条路線に移行</li> </ul>	
⑭ まめバスの運行本数見直し	八幡	●実施済	<ul style="list-style-type: none"> <li>・10 月最終便を 16 時台までとして減便</li> </ul>	
⑮ 自主運行バス小駄良線のフリー乗降区間の設定及び運行車両更新	八幡	●実施済	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フリー乗降区間の設定</li> <li>・車両更新</li> </ul>	
⑯ 自主運行バス寒水線、気良線、小川線の新規バス停設置及び運行車両更新	明宝	▲一部実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フリー乗降区間の設定</li> <li>・小川線車両更新(H26 年度)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・明宝病院前バス停設置</li> <li>・土曜日運休</li> </ul>
⑰ 統一的で適正な料金体系の設定	市全域	●実施済	<ul style="list-style-type: none"> <li>・統一運賃の実施</li> <li>・子供運賃、障がい者運賃の割引制度統一</li> </ul>	
⑱ 利用促進活動	市全域	●実施済	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バスマップ、時刻表の配布</li> <li>・長鉄・高速バスとの乗継ダイヤ向上</li> <li>・商店街や大規模店舗と連携した利用促進策</li> <li>・ネーミングライツ</li> <li>・共通定期券、連絡定期券の導入</li> </ul>	
⑲ まめバスマップ表示板の作成	八幡	×未実施		
⑳ 明宝線ルート整備	明宝	●実施済	<ul style="list-style-type: none"> <li>・H23.10.1 岐阜バス明宝線 郡上明山～明宝温泉間廃止</li> </ul>	
㉑ 運行日、運行便数等の適正なサービス水準の設定	市全域	×未実施		

(連携計画の目標)

	目標	結果			
(1)公共交通空白地の解消	人口カバー率 85%未満の 11 自治会のうち、3 自治会以上の公共交通空白地を解消	当初計画 12 自治会 →H28 改定時 11 自治会 ・当初計画より解消された自治会:6 自治会 ・新たに公共交通空白地となった自治会:5 自治会			
(2)バス利用の促進	高齢・美並・和良地域の公共交通利用者割合の向上およびバス利用者増を目指す。  H22 は高齢者アンケート H29 は 15 歳以上無作為のため参考値とする	地域	目的	H22	H29 (参考)
高齢	通院	27.7%	5.3%		
	買物	16.5%	6.2%		
美並	通院	22.4%	0.0%		
	買物	15.3%	7.9%		
和良	通院	18.4%	10.5%		
	買物	12.5%	7.9%		
バス利用者 全市(人)		432,368	359,835		
(3)市民生活レベルを維持しつつ、最小費用で効率的な交通体系の確立	市負担額の 21 年度実績額を目標に負担増嵩の抑制を目指す。	H21	H26		
		約 1.07 億円	約 0.98 億円		

## 8. 郡上市における公共交通の課題の整理

地域公共交通総合連携計画における課題について、現況での解決状況や今後の見通し等をふまえ、網形成計画での課題の記載方針を整理する。

### □総合連携計画における課題と網形成計画での記載方針案

項目	連携計画における課題	記載方針（案）
公共交通の維持	幹線路線は重要な公共交通手段であり路線の維持が必要	【継続】 今後も重要な公共交通手段としての位置付けは変わらず引き続き路線維持が必要なため
	庄川八幡線、美濃八幡線が廃止により住民の移動手段に支障がないよう安定的な幹線公共交通体系の構築が必要	【削除】 庄川八幡線、美濃八幡線は廃止されたため
	今後も高齢化が進むことから安定的な幹線公共交通体制の構築、高齢者の移動手段の確保が必要	【継続】 今後も高齢化は進展する見込みであるため
空白地の解消	公共交通空白地域の位置付けと解消に向けた地域の事情に即した取り組みが必要	【継続】 これまでも公共交通空白地の解消に取り組んできたが、まだ残っているため
運行形態	市民や来訪者が、利用しやすい運行形態が必要	【継続】 これまでも運行形態の見直しを実施してきたが、今後も引き続き利用しやすい運行形態にしていくことが必要なため
	各地域の利用状況により効率的な運行に改善することが必要	【継続】 これまでも運行の改善を進めてきたが今後も地域の利用状況に応じた運行形態の見直しが必要なため
	高齢者の利用が多い路線は、高齢者の利用にあつた運行が必要	【継続】 これまでも利用状況を考慮した改善を行ってきたが、今後も今回のアンケート調査や OD 調査結果等を踏まえ目的に合った運行が必要なため
	バス停留所の新設等、運行ダイヤ調整について、改善要望に基づき取り組むことが必要	【継続】 これまでも運行ダイヤの調整を実施してきたが、今後も改善要望に基づいた取り組みが必要なため
	路線ごとに利用目的にあつた運行が必要	【継続】

項目	連携計画における課題	記載方針（案）
		これまでも利用目的を考慮した運行について対応してきたが、今後も利用目的の変化にあわせた運行が必要なため
	今後も高齢化が進むことから、支線公共交通は、利用状況による効率的な運行が必要	【継続】 これまでも利用状況を考慮した運行改善をしてきたが、今後も高齢化は進展するため
	児童・生徒の通学として利用されている路線については、通学に配慮した運行が必要	【継続】 これまでも明宝線のダイヤ改正などにより通学への配慮を行ってきたが、今後も通学への配慮が必要なため
	デマンドバス運行、曜日特定運行、運行便数の限定運行については、調査結果に基づき計画的な導入を進めることが必要	【継続】 これまでもデマンド化や曜日運行などを行ってきたが、今後も今回のアンケート調査やOD調査等を踏まえたデマンドバス化や適切な運行は必要なため
	自主運行バスは、通学、通院、買い物、通勤の順で多く、まめバスは、買い物、通院の利用が多いことから、目的にあった運行が必要	【継続】これまでも運行ルート・ダイヤ等の改善を進めてきたが、今後も今回のアンケート調査やOD調査結果等を踏まえ目的に合った運行が必要なため
地域との協働	地元自治会が事業主体となった取り組みを進める必要がある。	【継続】 地元が主体となった公共交通の取り組みが今後も必要なため
利用促進	高校生の通学での利用促進が必要	【継続】 これまでも平日定期券の導入などによる負担軽減を行ってきたが、引き続き利用促進を行っていくことが必要なため
料金体系	福祉バスについては、有料化を進めることが必要	【削除】 福祉バスは巡回バスに切り替わったため
	自主運行バス等の運賃の統一と利用しやすい運賃形態への改善が必要	【継続】 現在料金は一律料金の路線と距離制(100~500円)があるため、今後も改善が必要なため

項目	連携計画における課題	記載方針（案）
情報提供	観光客の移動手段がマイカーか、観光バスであることから、観光施設へのアクセスができるよう利用しやすい公共交通に整備し、情報提供の充実が必要	【継続】 これまでバスマップの配布による情報提供や長良川鉄道・高速バスとの乗り継ぎダイヤの向上等を実施してきたが、網形成計画では観光の視点も重要であり今後も継続して取り組むことが必要なため
経費削減 収入増加	運行の効率化や增收対策を図ることで路線バスの維持が必要	【継続】 これまで効率化や增收対策を実施してきたが、今後も効率化等必要なため
	利用者数の減少に伴う運行収入の減少から、地域事情や利用者実態に応じた公共交通に改善し、利用者の増加を図ることが必要。また運賃収入以外の収入の確保を進めることが必要	【継続】 これまでの取り組みから利用者数は一時期の減少傾向から横ばいになっているが、公共交通を維持していくためさらなる利用促進策や収入の増加が必要なため
	バス運行経費や長良川鉄道に対する負担金が大きく、運行の効率化を図り、最小の経費で最大の効果が得られるような体制を構築することが必要	【継続】 現在も多額の負担をしており、今後も効率化が必要なため

#### □網形成計画で記載する新たな課題案

項目	追加する課題（案）	追加理由
観光利用の促進	新たに運行開始した観光列車「ながら」との連携等、観光での利用促進が必要	国の方針として観光振興等との一体性の確保が求められており、観光都市である郡上市として充実が必要なため
鉄道の利用促進	長良川鉄道の利便性の向上や利用促進が必要	国の方針として総合的な公共交通ネットワークの形成が求められており本市にとって重要な幹線公共交通である長良川鉄道の維持を図ることが必要なため

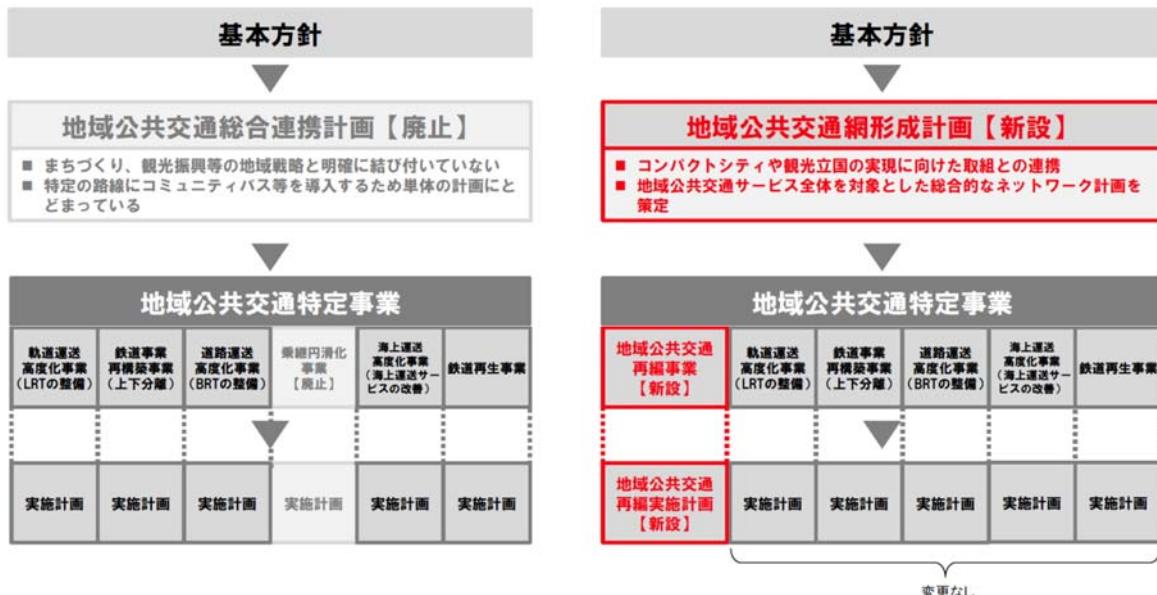
## 9. 郡上市公共交通網形成計画の骨子

### (1) 連携計画と網形成計画との違いについて

#### 1) 連携計画と網形成計画の位置づけ

地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の改正が平成26年11月20日に施行されたことに伴い、従来の「地域公共交通総合連携計画」は任意の計画となり、新たに法定計画として網形成計画を策定することができるようになった。

網形成計画では連携計画の中で十分に扱われてこなかった、まちづくりとの連携や、地域全体を見渡した面的な公共交通ネットワークの再構築を検討する必要がある。



#### 2) 基本方針への対応

網形成計画は、改正法の施行に併せて変更された基本方針に合致している必要がある。

国的基本方針では網形成計画の作成の際の留意事項として、以下について定めている。

- ① a)まちづくり、観光振興等の地域戦略との一体性の確保  
b)地域全体を見渡した総合的な公共交通ネットワークの形成  
c)地域特性に応じた多様な交通サービスの組み合わせ  
d)住民の協力を含む関係者の連携
- ② 広域性の確保
- ③ 具体的で可能な限り数値化した目標設定

#### 3) 連携計画との関連

既存の連携計画が、上記基本方針の内容に合致するものであれば、そのまま網形成計画として定めることができる。一方で、個別コミュニティバス路線に係る取組に限定されているものなど、上記基本方針に照らして内容が十分でないものは、新たに網形成計画として定めが必要となる。

既存の連携計画を改訂して網形成計画を策定する場合は、既存計画内で位置づけた事業の実施状況や目標に対する達成度に関する評価を行い、評価結果を踏まえて網形成計画内でどのように反映させるかを検討する。

## (2) 郡上市公共交通網形成計画の基本方針

### 1) 基本方針

基本方針は、地域が目指すべき将来像とともに、その中で公共交通が果たすべき役割を明確化した上で、公共交通の活性化及び再生に向けた取組の方向性を定める。地域公共交通に関するニーズや課題はそれぞれの地域によって多種多様であるため、地域の真のニーズやその地域の課題を詳細に検討した上で定める。(計画策定の手引より)

□地域公共交通総合連携計画(現行計画)

～将来像～

#### 郡上市の公共交通一体化の促進と、交通ネットワークの構築

～基本方針～

##### ①幹線公共交通路線の維持

:幹線公共交通の明確な役割分担による「持続可能な公共交通」の実現

##### ②地域実情に適した支線公共交通の充実

:市民ニーズに対応したサービスの提供ができる公共交通の実現

##### ③観光客等への移動手段の情報提供の充実

:周遊機能 PR による公共交通の利用促進

##### ④利用促進及び增收対策の推進

:公共交通の利用方法等の情報提供及び広告活動導入による利用拡大

##### ⑤最小費用で効率的な交通体系

:利用者の需要に合った公共交通の柔軟な運行形態の導入

#### 【基本的な方針を定めるまでの留意点(国の基本方針より)】

##### ●まちづくり、観光振興等の地域戦略との一体性の確保

- ・交流拠点や観光スポットへの利便性向上による、サービス充実と利用者増加との一体的な実現
- ・コンパクトなまちづくり推進のため、地域の実情に応じた公共交通の再編(幹線交通と支線交通の形成等)、そのための交通結節点等の環境整備の推進

##### ●地域全体を見渡した総合的な公共交通網の形成

- ・交通機関相互の連携、公的支援のあるサービスとの連携

##### ●地域特性に応じた多様な交通サービスの組み合わせ

- ・多様な交通手段を有機的に組み合わせて身の丈に合った地域公共交通網の形成

##### ●住民の協力を含む関係者の連携

- ・住民のニーズを的確に反映させるだけでなく、住民主体による公共交通の検討や運営への関与等も必要

※赤字は網形成計画で充実する点

#### 【市民意見・利用状況等の反映】

OD 調査結果

アンケート調査結果

地域懇談会での意見

地域検討会議での意見

等を反映

#### 網形成計画における将来像・基本方針を設定

(基本的な考えは継続とするが、充実する項目など必要に応じ表現等は修正)

□公共交通網形成計画(新規計画)における将来像および基本方針(たたき台)

～将来像（変更なし）～

### 郡上市の公共交通一体化の促進と、交通ネットワークの構築

～基本方針～

#### ①幹線公共交通路線の維持

:幹線公共交通の明確な役割分担による「持続可能な公共交通」の実現

#### ②地域実情に適した支線公共交通の充実

:住民等との協働によるニーズに対応したサービスの提供ができる公共交通の実現

#### ③観光需要に対応した公共交通の充実

:観光客が利用しやすい公共交通網の形成と周遊機能 PR による公共交通の利用促進

#### ④利用促進及び增收対策の推進

:公共交通の利用方法等の情報提供及び広告活動導入による利用拡大

#### ⑤最小費用で効率的な交通体系

:利用者の需要に合った公共交通の柔軟な運行形態の導入

## 2) 地域公共交通網の形成方針

### □既存バス路線の方針

- ・ 幹線バスの維持
- ・ 利用者数の少ない支線バスのデマンド化
- ・ 鉄道とバスの役割分担を踏まえた効率的な運行
- ・ 適切なルート・ダイヤの設定
- ・ バス拠点の整備
- ・ 乗継ぎ利便性の向上
- ・ 学生・観光客等の利用促進・PR

### □他都市を結ぶバス路線

- ・ 下呂市、閑市、大野市との新規接続

### □長良川鉄道の方針

- ・ 利用促進・PR、駅のバリアフリー化等の施設改善、乗継ぎ利便性の向上等

### □タクシーの方針

- ・ 鉄道・バスを補完する公共交通としての位置付け、利用促進・PR、タクシー事業の維持等

## 白鳥ひるがの線、郡上八幡万場線のダイヤ改正について

### 報告内容

高校生の利用状況をアンケート調査した結果、次の通り白鳥ひるがの線、郡上八幡万場線のダイヤ改正を行い、利用者の利便性を図る。

## 郡上八幡万場線

(改正前)

駅名	平日			土・日・祝日・(12/29~1/3)		
	1	2	3	1	2	3
郡上八幡駅行						
郡上八幡駅	7:40		15:45	18:30	8:40	15:45
八幡城南町	7:42		15:47	18:32	8:42	15:47
八幡新栄町	7:42		15:47	18:32	8:42	15:47
八幡日吉町	7:43		15:48	18:33	8:43	15:48
八幡愛宕町・慈恩禪寺前	7:44		15:49	18:34	8:44	15:49
愛宕公園前	7:45		15:50	18:35	8:45	15:50
郡上高校前	7:46		15:51	18:36	8:46	15:51
城山トンネル	7:47		15:52	18:37	8:47	15:52
郡上総合庁舎前	7:49		15:54	18:39	8:49	15:54
五町神明公園	7:51		15:56	18:41	8:51	15:56
坪佐口	7:51		15:56	18:41	8:51	15:56
小瀬子	7:53		15:58	18:43	8:53	15:58
八幡自然園前	7:54		15:59	18:44	8:54	15:59
大瀬子	7:55		16:00	18:45	8:55	16:00
神路	7:59		16:04	18:49	8:59	16:04
和合橋	8:00		16:05	18:50	9:00	16:05
河辺	8:00		16:05	18:50	9:00	16:05
大和インター前	8:02		16:07	18:52	9:02	16:07
野口	8:03		16:08	18:53	9:03	16:08
名皿部	8:04		16:09	18:54	9:04	16:09
上名皿部	8:04		16:09	18:54	9:04	16:09
下万場	8:07		16:12	18:57	9:07	16:12
万場	8:08		16:13	18:58	9:08	16:13
中万場	8:09		16:14	18:59	9:09	16:14
上万場	8:10		16:15	19:00	9:10	16:15
大島工業団地前	8:12		16:17	19:02	9:12	16:17
大島神社前	8:13		16:18	19:03	9:13	16:18
越佐口	8:14		16:19	19:04	9:14	16:19
鷺見病院前	8:19		16:24	19:09	9:19	16:24
郡上市白鳥庁舎	8:20		16:25	19:10	9:20	16:25
白鳥栄町	8:20		16:25	19:10	9:20	16:25
白鳥本町	8:21		16:26	19:11	9:21	16:26
美濃白鳥駅	8:22		16:27	19:12	9:22	16:27
郡上八幡駅行		1	2	3	1	2
美濃白鳥駅	7:40	14:45	16:45		7:40	14:45
白鳥本町	7:41	14:46	16:46		7:41	14:46
白鳥栄町	7:42	14:47	16:47		7:42	14:47
郡上市白鳥庁舎	7:42	14:47	16:47		7:42	14:47
鷺見病院前	7:43	14:48	16:48		7:43	14:48
越佐口	7:48	14:53	16:53		7:48	14:53
大島神社前	7:49	14:54	16:54		7:49	14:54
大島工業団地前	7:50	14:55	16:55		7:50	14:55
上万場	7:52	14:57	16:57		7:52	14:57
中万場	7:53	14:58	16:58		7:53	14:58
万場	7:54	14:59	16:59		7:54	14:59
下万場	7:55	15:00	17:00		7:55	15:00
上名皿部	7:58	15:03	17:03		7:58	15:03
名皿部	7:58	15:03	17:03		7:58	15:03
野口	7:59	15:04	17:04		7:59	15:04
大和インター前	8:00	15:05	17:05		8:00	15:05
河辺	8:02	15:07	17:07		8:02	15:07
和合橋	8:02	15:07	17:07		8:02	15:07
神路	8:03	15:08	17:08		8:03	15:08
大瀬子	8:05	15:10	17:10		8:05	15:10
八幡自然園前	8:07	15:12	17:12		8:07	15:12
小瀬子	8:08	15:13	17:13		8:08	15:13
坪佐口	8:08	15:13	17:13		8:08	15:13
五町神明公園	8:11	15:16	17:16		8:11	15:16
郡上総合庁舎前	8:13	15:18	17:18		8:13	15:18
城山トンネル	8:15	15:20	17:20		8:15	15:20
郡上高校前	8:16	15:21	17:21		8:16	15:21
愛宕公園前	8:17	15:22	17:22		8:17	15:22
八幡愛宕町・慈恩禪寺前	8:18	15:23	17:23		8:18	15:23
八幡日吉町	8:19	15:24	17:24		8:19	15:24
八幡新栄町	8:20	15:25	17:25		8:20	15:25
八幡城南町	8:20	15:25	17:25		8:20	15:25
郡上八幡駅	8:22	15:27	17:27		8:22	15:27

# 郡上八幡万場線

(改正後)

平成29年4月より	平日				土・日・祝日・(12/29~1/3)		
	1	2	3	4	1	2	3
美濃白鳥駅行	1	2	3	4			
郡上八幡駅	7:20	12:00	15:40	18:15	8:20	16:15	18:15
八幡城南町	7:21	12:01	15:41	18:16	8:21	16:16	18:16
八幡新栄町	7:21	12:01	15:41	18:16	8:21	16:16	18:16
八幡日吉町	7:22	12:02	15:42	18:17	8:22	16:17	18:17
八幡愛宕町・慈恩禪寺前	7:23	12:03	15:43	18:18	8:23	16:18	18:18
愛宕公園前	7:24	12:04	15:44	18:19	8:24	16:19	18:19
郡上高校前	7:25	12:05	15:45	18:20	8:25	16:20	18:20
城山トンネル	7:26	12:06	15:46	18:21	8:26	16:21	18:21
郡上総合庁舎前	7:27	12:07	15:47	18:22	8:27	16:22	18:22
五町神明公園	7:28	12:08	15:48	18:23	8:28	16:23	18:23
坪佐口	7:30	12:10	15:50	18:25	8:30	16:25	18:25
小瀬子	7:32	12:12	15:52	18:27	8:32	16:27	18:27
八幡自然園前	7:33	12:13	15:53	18:28	8:33	16:28	18:28
大瀬子	7:33	12:13	15:53	18:28	8:33	16:28	18:28
神路	7:35	12:15	15:55	18:30	8:35	16:30	18:30
和合橋	7:36	12:16	15:56	18:31	8:36	16:31	18:31
河辺	7:37	12:17	15:57	18:32	8:37	16:32	18:32
大和インター前	7:39	12:19	15:59	18:34	8:39	16:34	18:34
野口	7:40	12:20	16:00	18:35	8:40	16:35	18:35
名皿部	7:41	12:21	16:01	18:36	8:41	16:36	18:36
上名皿部	7:41	12:21	16:01	18:36	8:41	16:36	18:36
下万場	7:44	12:24	16:04	18:39	8:44	16:39	18:39
万場	7:45	12:25	16:05	18:40	8:45	16:40	18:40
中万場	7:46	12:26	16:06	18:41	8:46	16:41	18:41
上万場	7:47	12:27	16:07	18:42	8:47	16:42	18:42
大島工業団地前	7:49	12:29	16:09	18:44	8:49	16:44	18:44
大島神社前	7:50	12:30	16:10	18:45	8:50	16:45	18:45
越佐口	7:51	12:31	16:11	18:46	8:51	16:46	18:46
鷺見病院前	7:54	12:34	16:14	18:49	8:54	16:49	18:49
郡上市白鳥庁舎	7:55	12:35	16:15	18:50	8:55	16:50	18:50
白鳥栄町	7:56	12:36	16:16	18:51	8:56	16:51	18:51
白鳥本町	7:56	12:36	16:16	18:51	8:56	16:51	18:51
美濃白鳥駅	7:57	12:37	16:17	18:52	8:57	16:52	18:52
郡上八幡駅行	1	2			1	2	3
美濃白鳥駅	7:30		17:15		7:30	15:15	17:15
白鳥本町	7:31		17:16		7:31	15:16	17:16
白鳥栄町	7:31		17:16		7:31	15:16	17:16
郡上市白鳥庁舎	7:32		17:17		7:32	15:17	17:17
鷺見病院前	7:33		17:18		7:33	15:18	17:18
越佐口	7:36		17:21		7:36	15:21	17:21
大島神社前	7:37		17:22		7:37	15:22	17:22
大島工業団地前	7:38		17:23		7:38	15:23	17:23
上万場	7:40		17:25		7:40	15:25	17:25
中万場	7:41		17:26		7:41	15:26	17:26
万場	7:42		17:27		7:42	15:27	17:27
下万場	7:43		17:28		7:43	15:28	17:28
上名皿部	7:46		17:31		7:46	15:31	17:31
名皿部	7:46		17:31		7:46	15:31	17:31
野口	7:47		17:32		7:47	15:32	17:32
大和インター前	7:48		17:33		7:48	15:33	17:33
河辺	7:50		17:35		7:50	15:35	17:35
和合橋	7:51		17:36		7:51	15:36	17:36
神路	7:52		17:37		7:52	15:37	17:37
大瀬子	7:54		17:39		7:54	15:39	17:39
八幡自然園前	7:54		17:39		7:54	15:39	17:39
小瀬子	7:55		17:40		7:55	15:40	17:40
坪佐口	7:57		17:42		7:57	15:42	17:42
五町神明公園	7:59		17:44		7:59	15:44	17:44
郡上総合庁舎前	8:00		17:45		8:00	15:45	17:45
城山トンネル	8:01		17:46		8:01	15:46	17:46
郡上高校前	8:02		17:47		8:02	15:47	17:47
愛宕公園前	8:03		17:48		8:03	15:48	17:48
八幡愛宕町・慈恩禪寺前	8:04		17:49		8:04	15:49	17:49
八幡日吉町	8:05		17:50		8:05	15:50	17:50
八幡新栄町	8:06		17:51		8:06	15:51	17:51
八幡城南町	8:06		17:51		8:06	15:51	17:51
郡上八幡駅	8:07		17:52		8:07	15:52	17:52

# 白鳥ひるがの線

(改正前)

	平日ダイヤ						土日祝日・12/29~1/3			
	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4
<b>美濃白鳥駅行</b>	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4
ひるがのスキー場	7:00	9:40	12:30	15:30	17:30	19:30	7:00	9:40	15:05	19:30
ひばりヶ丘	7:01	9:41	12:31	15:31	17:31	19:31	7:01	9:41	15:06	19:31
高鷲北小学校前	7:01	9:41	12:31	15:31	17:31	19:31	7:01	9:41	15:06	19:31
ひるがの高原	7:02	9:42	12:32	15:32	17:32	19:32	7:02	9:42	15:07	19:32
分水嶺公園	7:02	9:42	12:32	15:32	17:32	19:32	7:02	9:42	15:07	19:32
道の駅大日岳	7:06	9:46	12:36	15:36	17:36	19:36	7:06	9:46	15:11	19:36
御幣杉	7:08	9:48	12:38	15:38	17:38	19:38	7:08	9:48	15:13	19:38
大日岳	7:10	9:50	12:40	15:40	17:40	19:40	7:10	9:50	15:15	19:40
西洞	7:11	9:51	12:41	15:41	17:41	19:41	7:11	9:51	15:16	19:41
もみじ通り	7:12	9:52	12:42	15:42	17:42	19:42	7:12	9:52	15:17	19:42
マス園前	7:15	9:55	12:45	15:45	17:45	19:45	7:15	9:55	15:20	19:45
湯の平温泉	7:17	9:57	12:47	15:47	17:47	19:47	7:17	9:57	15:22	19:47
高鷲中切	7:19	9:59	12:49	15:49	17:49	19:49	7:19	9:59	15:24	19:49
<b>高鷲庁舎前</b>	7:21	10:01	12:51	15:51	17:51	19:51	7:21	10:01	15:26	19:51
正ケ洞	7:23	10:03	12:53	15:53	17:53	19:53	7:23	10:03	15:28	19:53
高鷲観光協会前	7:24	10:04	12:54	15:54	17:54	19:54	7:24	10:04	15:29	19:54
古家	7:25	10:05	12:55	15:55	17:55	19:55	7:25	10:05	15:30	19:55
鮎走	7:26	10:06	12:56	15:56	17:56	19:56	7:26	10:06	15:31	19:56
神道	7:27	10:07	12:57	15:57	17:57	19:57	7:27	10:07	15:32	19:57
小洞橋	7:28	10:08	12:58	15:58	17:58	19:58	7:28	10:08	15:33	19:58
東前谷	7:29	10:09	12:59	15:59	17:59	19:59	7:29	10:09	15:34	19:59
前谷	7:30	10:10	13:00	16:00	18:00	20:00	7:30	10:10	15:35	20:00
悲願寺	7:31	10:11	13:01	16:01	18:01	20:01	7:31	10:11	15:36	20:01
北濃駅	7:32	10:12	13:02	16:02	18:02	20:02	7:32	10:12	15:37	20:02
干田野口	7:32	10:12	13:02	16:02	18:02	20:02	7:32	10:12	15:37	20:02
北濃長瀧	7:33	10:13	13:03	16:03	18:03	20:03	7:33	10:13	15:38	20:03
長瀧神社前	7:33	10:13	13:03	16:03	18:03	20:03	7:33	10:13	15:38	20:03
北濃小学校前	7:35	10:15	13:05	16:05	18:05	20:05	7:35	10:15	15:40	20:05
白鳥高原駅前	7:35	10:15	13:05	16:05	18:05	20:05	7:35	10:15	15:40	20:05
二日町中切	7:36	10:16	13:06	16:06	18:06	20:06	7:36	10:16	15:41	20:06
二日町萩原	7:37	10:17	13:07	16:07	18:07	20:07	7:37	10:17	15:42	20:07
二日町太田	7:37	10:17	13:07	16:07	18:07	20:07	7:37	10:17	15:42	20:07
二日町下田	7:38	10:18	13:08	16:08	18:08	20:08	7:38	10:18	15:43	20:08
赤瀬橋	7:39	10:19	13:09	16:09	18:09	20:09	7:39	10:19	15:44	20:09
向小駄良	7:40	10:20	13:10	16:10	18:10	20:10	7:40	10:20	15:45	20:10
橋本町	7:41	10:21	13:11	16:11	18:11	20:11	7:41	10:21	15:46	20:11
美濃白鳥駅	7:42	10:22	13:12	16:12	18:12	20:12	7:42	10:22	15:47	20:12
白鳥本町	7:43	10:23	13:13	16:13	18:13	20:13	7:43	10:23	15:48	20:13
白鳥栄町	7:44	10:24	13:14	16:14	18:14	20:14	7:44	10:24	15:49	20:14
郡上市白鳥庁舎	7:44	10:24	13:14	16:14	18:14	20:14	7:44	10:24	15:49	20:14
鷲見病院前	7:45	10:25	13:15	16:15	18:15	20:15	7:45	10:25	15:50	20:15
<b>ひるがの行</b>	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4
鷲見病院前	5:57	8:32	11:27	14:27	16:37	18:27	5:57	8:32	13:45	18:27
郡上市白鳥庁舎	5:58	8:33	11:28	14:28	16:38	18:28	5:58	8:33	13:46	18:28
白鳥栄町	5:58	8:33	11:28	14:28	16:38	18:28	5:58	8:33	13:46	18:28
白鳥本町	5:59	8:34	11:29	14:29	16:39	18:29	5:59	8:34	13:47	18:29
美濃白鳥駅	6:00	8:35	11:30	14:30	16:40	18:30	6:00	8:35	13:48	18:30
橋本町	6:01	8:36	11:31	14:31	16:41	18:31	6:01	8:36	13:49	18:31
向小駄良	6:02	8:37	11:32	14:32	16:42	18:32	6:02	8:37	13:50	18:32
赤瀬橋	6:03	8:38	11:33	14:33	16:43	18:33	6:03	8:38	13:51	18:33
二日町下田	6:04	8:39	11:34	14:34	16:44	18:34	6:04	8:39	13:52	18:34
二日町太田	6:05	8:40	11:35	14:35	16:45	18:35	6:05	8:40	13:53	18:35
二日町萩原	6:05	8:40	11:35	14:35	16:45	18:35	6:05	8:40	13:53	18:35
二日町中切	6:06	8:41	11:36	14:36	16:46	18:36	6:06	8:41	13:54	18:36
白鳥高原駅前	6:07	8:42	11:37	14:37	16:47	18:37	6:07	8:42	13:55	18:37
北濃小学校前	6:07	8:42	11:37	14:37	16:47	18:37	6:07	8:42	13:55	18:37
長瀧神社前	6:09	8:44	11:39	14:39	16:49	18:39	6:09	8:44	13:57	18:39
北濃長瀧	6:09	8:44	11:39	14:39	16:49	18:39	6:09	8:44	13:57	18:39
干田野口	6:10	8:45	11:40	14:40	16:50	18:40	6:10	8:45	13:58	18:40
北濃駅	6:10	8:45	11:40	14:40	16:50	18:40	6:10	8:45	13:58	18:40
悲願寺	6:11	8:46	11:41	14:41	16:51	18:41	6:11	8:46	13:59	18:41
前谷	6:12	8:47	11:42	14:42	16:52	18:42	6:12	8:47	14:00	18:42
東前谷	6:13	8:48	11:43	14:43	16:53	18:43	6:13	8:48	14:01	18:43
小洞橋	6:14	8:49	11:44	14:44	16:54	18:44	6:14	8:49	14:02	18:44
神道	6:15	8:50	11:45	14:45	16:55	18:45	6:15	8:50	14:03	18:45
鮎走	6:16	8:51	11:46	14:46	16:56	18:46	6:16	8:51	14:04	18:46
古家	6:17	8:52	11:47	14:47	16:57	18:47	6:17	8:52	14:05	18:47
高鷲観光協会前	6:18	8:53	11:48	14:48	16:58	18:48	6:18	8:53	14:06	18:48
正ケ洞	6:19	8:54	11:49	14:49	16:59	18:49	6:19	8:54	14:07	18:49
高鷲庁舎前	6:21	8:56	11:51	14:51	17:01	18:51	6:21	8:56	14:09	18:51
高鷲中切	6:23	8:58	11:53	14:53	17:03	18:53	6:23	8:58	14:11	18:53
湯の平温泉	6:25	9:00	11:55	14:55	17:05	18:55	6:25	9:00	14:13	18:55
マス園前	6:27	9:02	11:57	14:57	17:07	18:57	6:27	9:02	14:15	18:57
もみじ通り	6:30	9:05	12:00	15:00	17:10	19:00	6:30	9:05	14:18	19:00
西洞	6:31	9:06	12:01	15:01	17:11	19:01	6:31	9:06	14:19	19:01
大日岳	6:32	9:07	12:02	15:02	17:12	19:02	6:32	9:07	14:20	19:02
御幣杉	6:34	9:09	12:04	15:04	17:14	19:04	6:34	9:09	14:22	19:04
道の駅大日岳	6:36	9:11	12:06	15:06	17:16	19:06	6:36	9:11	14:24	19:06
分水嶺公園	6:40	9:15	12:10	15:10	17:20	19:10	6:40	9:15	14:28	19:10
ひるがの高原	6:40	9:15	12:10	15:10	17:20	19:10	6:40	9:15	14:28	19:10
高鷲北小学校前	6:41	9:16	12:11	15:11	17:21	19:11	6:41	9:16	14:29	19:11
ひばりヶ丘	6:41	9:16	12:11	15:11	17:21	19:11	6:41	9:16	14:29	19:11
ひるがのスキー場	6:42	9:17	12:12	15:12	17:22	19:12	6:42	9:17	14:30	19:12

# 白鳥ひるがの線

(改正後)

	平日ダイヤ						土日祝日・12/29～1/3			
	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4
<b>美濃白鳥駅行</b>	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4
ひるがのスキー場	6:45	10:15	13:00	15:30	17:20	19:30	6:45	10:15	15:05	18:15
ひばりヶ丘	6:46	10:16	13:01	15:31	17:21	19:31	6:46	10:16	15:06	18:16
高鷲北小学校前	6:46	10:16	13:01	15:31	17:21	19:31	6:46	10:16	15:06	18:16
ひるがの高原	6:47	10:17	13:02	15:32	17:22	19:32	6:47	10:17	15:07	18:17
分水嶺公園	6:47	10:17	13:02	15:32	17:22	19:32	6:47	10:17	15:07	18:17
道の駅大日岳	6:51	10:21	13:06	15:36	17:26	19:36	6:51	10:21	15:11	18:21
御整杉	6:53	10:23	13:08	15:38	17:28	19:38	6:53	10:23	15:13	18:23
大日岳	6:55	10:25	13:10	15:40	17:30	19:40	6:55	10:25	15:15	18:25
西洞	6:56	10:26	13:11	15:41	17:31	19:41	6:56	10:26	15:16	18:26
もみじ通り	6:57	10:27	13:12	15:42	17:32	19:42	6:57	10:27	15:17	18:27
マス園前	7:00	10:30	13:15	15:45	17:35	19:45	7:00	10:30	15:20	18:30
湯の平温泉	7:02	10:32	13:17	15:47	17:37	19:47	7:02	10:32	15:22	18:32
高鷲中切	7:04	10:34	13:19	15:49	17:39	19:49	7:04	10:34	15:24	18:34
<b>高鷲庁舎前</b>	7:06	10:36	13:21	15:51	17:41	19:51	7:06	10:36	15:26	18:36
正ケ洞	7:08	10:38	13:23	15:53	17:43	19:53	7:08	10:38	15:28	18:38
高鷲観光協会前	7:09	10:39	13:24	15:54	17:44	19:54	7:09	10:39	15:29	18:39
古家	7:10	10:40	13:25	15:55	17:45	19:55	7:10	10:40	15:30	18:40
鮎走	7:11	10:41	13:26	15:56	17:46	19:56	7:11	10:41	15:31	18:41
神道	7:12	10:42	13:27	15:57	17:47	19:57	7:12	10:42	15:32	18:42
小洞橋	7:13	10:43	13:28	15:58	17:48	19:58	7:13	10:43	15:33	18:43
東前谷	7:14	10:44	13:29	15:59	17:49	19:59	7:14	10:44	15:34	18:44
前谷	7:15	10:45	13:30	16:00	17:50	20:00	7:15	10:45	15:35	18:45
悲願寺	7:16	10:46	13:31	16:01	17:51	20:01	7:16	10:46	15:36	18:46
北濃駅	7:17	10:47	13:32	16:02	17:52	20:02	7:17	10:47	15:37	18:47
千田野口	7:17	10:47	13:32	16:02	17:52	20:02	7:17	10:47	15:37	18:47
北濃長瀧	7:18	10:48	13:33	16:03	17:53	20:03	7:18	10:48	15:38	18:48
長瀧神社前	7:18	10:48	13:33	16:03	17:53	20:03	7:18	10:48	15:38	18:48
北濃小学校前	7:20	10:50	13:35	16:05	17:55	20:05	7:20	10:50	15:40	18:50
白鳥高原駅前	7:20	10:50	13:35	16:05	17:55	20:05	7:20	10:50	15:40	18:50
二日町中切	7:21	10:51	13:36	16:06	17:56	20:06	7:21	10:51	15:41	18:51
二日町萩原	7:22	10:52	13:37	16:07	17:57	20:07	7:22	10:52	15:42	18:52
二日町太田	7:22	10:52	13:37	16:07	17:57	20:07	7:22	10:52	15:42	18:52
二日町下田	7:23	10:53	13:38	16:08	17:58	20:08	7:23	10:53	15:43	18:53
赤瀬橋	7:24	10:54	13:39	16:09	17:59	20:09	7:24	10:54	15:44	18:54
向小駄良	7:25	10:55	13:40	16:10	18:00	20:10	7:25	10:55	15:45	18:55
橋本町	7:26	10:56	13:41	16:11	18:01	20:11	7:26	10:56	15:46	18:56
美濃白鳥駅	7:27	10:57	13:42	16:12	18:02	20:12	7:27	10:57	15:47	18:57
白鳥本町	7:28	10:58	13:43	16:13	18:03	20:13	7:28	10:58	15:48	18:58
白鳥栄町	7:29	10:59	13:44	16:14	18:04	20:14	7:29	10:59	15:49	18:59
郡上市白鳥庁舎	7:29	10:59	13:44	16:14	18:04	20:14	7:29	10:59	15:49	18:59
鷲見病院前	7:30	11:00	13:45	16:15	18:05	20:15	7:30	11:00	15:50	19:00
<b>ひるがの行</b>	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4
鷲見病院前	5:47	9:17	12:02	14:32	16:22	18:32	5:47	9:17	13:17	17:17
郡上市白鳥庁舎	5:48	9:18	12:03	14:33	16:23	18:33	5:48	9:18	13:18	17:18
白鳥栄町	5:48	9:18	12:03	14:33	16:23	18:33	5:48	9:18	13:18	17:18
白鳥本町	5:49	9:19	12:04	14:34	16:24	18:34	5:49	9:19	13:19	17:19
美濃白鳥駅	5:50	9:20	12:05	14:35	16:25	18:35	5:50	9:20	13:20	17:20
橋本町	5:51	9:21	12:06	14:36	16:26	18:36	5:51	9:21	13:21	17:21
向小駄良	5:52	9:22	12:07	14:37	16:27	18:37	5:52	9:22	13:22	17:22
赤瀬橋	5:53	9:23	12:08	14:38	16:28	18:38	5:53	9:23	13:23	17:23
二日町下田	5:54	9:24	12:09	14:39	16:29	18:39	5:54	9:24	13:24	17:24
二日町太田	5:55	9:25	12:10	14:40	16:30	18:40	5:55	9:25	13:25	17:25
二日町萩原	5:55	9:25	12:10	14:40	16:30	18:40	5:55	9:25	13:25	17:25
二日町中切	5:56	9:26	12:11	14:41	16:31	18:41	5:56	9:26	13:26	17:26
白鳥高原駅前	5:57	9:27	12:12	14:42	16:32	18:42	5:57	9:27	13:27	17:27
北濃小学校前	5:57	9:27	12:12	14:42	16:32	18:42	5:57	9:27	13:27	17:27
長瀧神社前	5:59	9:29	12:14	14:44	16:34	18:44	5:59	9:29	13:29	17:29
北濃長瀧	5:59	9:29	12:14	14:44	16:34	18:44	5:59	9:29	13:29	17:29
千田野口	6:00	9:30	12:15	14:45	16:35	18:45	6:00	9:30	13:30	17:30
北濃駅	6:00	9:30	12:15	14:45	16:35	18:45	6:00	9:30	13:30	17:30
悲願寺	6:01	9:31	12:16	14:46	16:36	18:46	6:01	9:31	13:31	17:31
前谷	6:02	9:32	12:17	14:47	16:37	18:47	6:02	9:32	13:32	17:32
東前谷	6:03	9:33	12:18	14:48	16:38	18:48	6:03	9:33	13:33	17:33
小洞橋	6:04	9:34	12:19	14:49	16:39	18:49	6:04	9:34	13:34	17:34
神道	6:05	9:35	12:20	14:50	16:40	18:50	6:05	9:35	13:35	17:35
鮎走	6:06	9:36	12:21	14:51	16:41	18:51	6:06	9:36	13:36	17:36
古家	6:07	9:37	12:22	14:52	16:42	18:52	6:07	9:37	13:37	17:37
高鷲観光協会前	6:08	9:38	12:23	14:53	16:43	18:53	6:08	9:38	13:38	17:38
正ケ洞	6:09	9:39	12:24	14:54	16:44	18:54	6:09	9:39	13:39	17:39
高鷲庁舎前	6:11	9:41	12:26	14:56	16:46	18:56	6:11	9:41	13:41	17:41
高鷲中切	6:13	9:43	12:28	14:58	16:48	18:58	6:13	9:43	13:43	17:43
湯の平温泉	6:15	9:45	12:30	15:00	16:50	19:00	6:15	9:45	13:45	17:45
マス園前	6:17	9:47	12:32	15:02	16:52	19:02	6:17	9:47	13:47	17:47
もみじ通り	6:20	9:50	12:35	15:05	16:55	19:05	6:20	9:50	13:50	17:50
西洞	6:21	9:51	12:36	15:06	16:56	19:06	6:21	9:51	13:51	17:51
大日岳	6:22	9:52	12:37	15:07	16:57	19:07	6:22	9:52	13:52	17:52
御整杉	6:24	9:54	12:39	15:09	16:59	19:09	6:24	9:54	13:54	17:54
道の駅大日岳	6:26	9:56	12:41	15:11	17:01	19:11	6:26	9:56	13:56	17:56
分水嶺公園	6:30	10:00	12:45	15:15	17:05	19:15	6:30	10:00	14:00	18:00
ひるがの高原	6:30	10:00	12:45	15:15	17:05	19:15	6:30	10:00	14:00	18:00
高鷲北小学校前	6:31	10:01	12:46	15:16	17:06	19:16	6:31	10:01	14:01	18:01
ひばりヶ丘	6:31	10:01	12:46	15:16	17:06	19:16	6:31	10:01	14:01	18:01
ひるがのスキー場	6:32	10:02	12:47	15:17	17:07	19:17	6:32	10:02	14:02	18:02

## 【上り】

## ■白鳥ひるがの線 高鷺庁舎前バス停到着予定時刻(現行)

【上り】	①	②	③	④	⑤	⑥
ひるがの発	7:00	9:40	12:30	15:30	17:30	19:30
高鷺庁舎発	7:21	10:01	12:51	15:51	17:51	19:51
鷺見線庁舎着	7:19	9:59	13:44	—	—	—
鷺見線との接続	○	○	×	×	×	×
待ち時間	2分	2分				

## ■白鳥ひるがの線 高鷺庁舎前バス停到着予定時刻(変更後)

【上り】	①	②	③	④	⑤	⑥
ひるがの発	6:45	10:15	13:00	15:30	17:30	19:30
高鷺庁舎発	7:06	10:36	13:21	15:51	17:51	19:51
鷺見線庁舎着	7:19	7:01	9:59	13:44	—	—
鷺見線との接続	×	○	○	×	×	×
待ち時間		5分	37分			

鷺見線①便が接続不能となるため、①便のダイヤ改正

①便のスクールバス兼用なし、自主バス単独で運行できるよう調整されたため、ダイヤ改正

①便を18分早くする(冬期の交通障害を考慮して待ち時間を2分から5分とする)

②便の白鳥行の待ち時間は37分と大幅に増えるが、2便での白鳥行利用者が少ないので現状とする

【上り】	ひるがの⇒鷺見⇒正ヶ洞			
停留所	平日のみ運行			
便数	①	①改正	②	③
ひるがの	6:41	6:23	9:21	13:06
石橋	6:43	6:25	9:23	13:08
板橋	6:45	6:27	9:25	13:10
高鷺台	6:47	6:29	9:27	13:12
上上野	6:49	6:31	9:29	13:14
待ヶ谷	6:49	6:31	9:29	13:14
八背尾	6:50	6:32	9:30	13:15
口クロ谷	6:51	6:33	9:31	13:16
中上野	6:52	6:34	9:32	13:17
上野	6:53	6:35	9:33	13:18
下上野	6:54	6:36	9:34	13:19
上野口	6:56	6:38	9:36	13:21
鷺見	7:01	6:43	9:41	13:26
集会所前	7:03	6:45	9:43	13:28
中村	7:04	6:46	9:44	13:29
深谷	7:05	6:47	9:45	13:30
羽落	7:06	6:48	9:46	13:31
小城	7:08	6:50	9:48	13:33
二声	7:10	6:52	9:50	13:35
岩高	7:18	7:00	9:58	13:43
高鷺庁舎前	7:19	7:01	9:59	13:44
駐在所前	7:19	7:01	9:59	13:44
正ヶ洞	7:20	7:02	10:00	13:45