

郡上市道路橋梁維持管理個別施設計画

令和3年7月

郡上市役所 建設部

郡上市 道路橋梁維持管理個別施設計画 一覧表(2m以上)

	道路橋名	路線名	架設年次(西暦)	橋長(m)	幅員(m)	橋梁の種類	橋梁の位置		点検計画					点検記録		修繕計画(年度)【○:修繕、更新等 ■:調査・設計】							対策内容	対策費用(千円)	地区				
							緯度	経度	R1	R2	R3	R4	R5	点検実施年月	判定区分	R1以前	R2	R3	R4	R5	R6	R7~R11							
1	大洞区内4号線1号橋	大洞区内4号線	不明	16.2	4.2	PC	35° 45' 10.23"	137° 03' 04.49"	○					R1.09	I														八幡
2	スララ橋	小那比西部区内9号線	1972	16.4	3.1	メタル	35° 40' 23.22"	137° 01' 20.93"	○					R1.09	II														八幡
3	高畑橋	高畑区内6号線	1979	18.4	3.6	メタル	35° 42' 13.95"	136° 52' 24.56"	○					R1.10	II														八幡
4	中島橋	美山・洲河線	1979	18.6	8.2	PC	35° 44' 03.70"	137° 00' 35.63"	○					R1.09	II														八幡
5	跡瀬橋	小那比南部区内1号線	1968	18.9	3.0	メタル	35° 39' 17.54"	137° 01' 41.38"	○					R1.09	II														八幡
6	鳩畑橋	鳩畑区内線	1966	21.2	3.6	メタル	35° 48' 22.10"	136° 58' 46.48"	○					R1.10	II														八幡
7	戸穴橋	井戸ノ上・戸穴線	1972	23.5	4.8	メタル	35° 38' 47.51"	137° 01' 55.92"	○					R1.10	II														八幡
8	馬寄橋	中桐区内2号線	1978	25.0	3.6	メタル	35° 46' 48.00"	136° 57' 29.00"	○					R1.09	II														八幡
9	坪佐跨高速道路橋	坪佐区内18号線	1997	33.9	5.0	PC	35° 45' 51.00"	136° 56' 14.00"	○					R2.04	I														八幡
10	八幡橋	愛宕桜町線	2015	40.0	7.2	メタル	35° 45' 01.56"	136° 57' 40.20"	○					R1.10	I														八幡
11	天竜橋	在原区内1号線	1975	70.0	5.0	メタル	35° 49' 13.93"	137° 01' 27.80"	○					R2.01	II														八幡
12	報徳橋	五町・有坂線	1990	75.0	10.3	メタル	35° 45' 25.89"	136° 56' 24.81"	○					R1.10	I														八幡
13	中元橋	瀬取有坂線	1971	89.0	5.1	メタル	35° 46' 19.42"	136° 55' 42.88"	○					R1.11	II														八幡
14	稲成橋歩道橋	稲成・田口線	1990	89.8	2.8	メタル	35° 44' 16.26"	136° 56' 51.88"	○					R2.01	II														八幡
15	中島橋	夕谷区内1号線	1967	15.2	4.7	メタル	35° 44' 02.47"	137° 00' 34.16"		○				R3.02	III					○					修繕	6,000		八幡	
16	小板屋橋1号橋	小板屋区内線	不明	15.2	5.0	PC	35° 43' 28.12"	137° 00' 51.76"		○				R3.02	I														八幡
17	洞泉寺橋1号橋	下尾崎・本町線	1951	17.3	6.7	RC	35° 45' 05.00"	136° 57' 20.00"		○				R2.11	I														八幡
18	宮下橋1号橋	入津区内線	1989	18.2	4.2	PC	35° 44' 54.87"	137° 03' 02.98"		○				R3.02	II														八幡
19	万場橋	大平・万場線	1978	21.2	3.5	メタル	35° 42' 50.75"	136° 54' 47.68"		○				R2.11	II														八幡
20	中池橋1号橋	下洲河2号線	不明	22.1	5.0	RC	35° 42' 38.54"	137° 01' 38.61"		○				R3.01	I														八幡
21	上切橋(4号橋)	西現・是本線	1974	22.6	4.3	PC	35° 46' 27.13"	136° 57' 03.25"		○				R3.02	II														八幡
22	河鹿橋	河鹿区内線	1979	23.4	4.8	メタル	35° 48' 51.08"	136° 58' 58.58"		○				R2.11	I														八幡
23	井戸瀬橋	井戸ノ上・戸穴線	1970	23.5	5.3	メタル	35° 38' 53.34"	137° 01' 55.08"		○				R3.01	III		○	○							修繕	37,800		八幡	
24	原大橋	原区内2号線	1977	30.7	5.0	メタル	35° 47' 44.33"	136° 58' 05.90"		○				R2.11	II														八幡
25	宮ヶ瀬橋	門原・寺本線	1980	40.0	3.9	メタル	35° 42' 57.42"	136° 56' 27.94"		○				R3.01	I														八幡
26	太田内橋	太田区内2号線	1973	40.4	4.9	メタル	35° 46' 40.66"	136° 59' 49.79"		○				R3.01	II						○				塗装	30,000		八幡	
27	鶴佐橋	鶴佐田尻線	1994	48.8	10.8	メタル	35° 45' 56.84"	136° 59' 02.96"		○				R3.01	III	○	線		○						修繕	10,000		八幡	

郡上市 道路橋梁維持管理個別施設計画 一覧表(2m以上)

No.	道路橋名	路線名	架設年次(西暦)	橋長(m)	幅員(m)	橋梁の種類	橋梁の位置		点検計画					点検記録		修繕計画(年度)【○:修繕、更新等 ■:調査・設計】							対策内容	対策費用(千円)	地区									
							緯度	経度	R1	R2	R3	R4	R5	点検実施年月	判定区分	R1以前	R2	R3	R4	R5	R6	R7~R11												
271	宮下橋	方須・乙原線	2012	53.0	9.3	メタル	35° 44' 34.62"	137° 06' 31.90"					○	H30.11	I																			和良
272	下洞橋(1号橋)	下洞・法師丸線	2008	63.0	8.5	メタル	35° 45' 04.34"	137° 05' 27.10"					○	H30.11	I																			和良
273	栄橋(1号橋)	新町・城南町線	不明	3.0	11.5	ボックスカルバート	35° 44' 48.08"	136° 57' 10.12"	○					R1.10	I																		八幡	
274	1号橋	大洞区内1号線	不明	3.8	4.6	RC	35° 45' 22.14"	137° 02' 59.02"	○					R1.11	II																		八幡	
275	1号橋	西乙原区内1号線	不明	5.0	4.4	RC	35° 42' 26.39"	136° 56' 37.15"	○					R1.10	II																		八幡	
276	東屋橋(2号橋)	美山・入間線	不明	11.0	8.2	PC	35° 44' 46.53"	137° 00' 48.81"	○					R1.11	I																		八幡	
277	2号橋	西乙原区内1号線	不明	4.7	4.6	RC	35° 42' 21.34"	136° 56' 40.27"	○					R1.10	I																		八幡	
278	中鬼谷橋(1号橋)	美山・鬼谷線	不明	5.6	5.4	RC	35° 44' 53.61"	137° 00' 22.95"	○					R1.11	I																		八幡	
279	4号橋	宇留良区内線	不明	6.5	4.5	RC	35° 42' 18.63"	136° 51' 28.92"	○					R1.10	III		○									修繕	757					八幡		
280	2号橋	宇留良区内線	不明	6.5	4.6	RC	35° 42' 12.70"	136° 51' 37.04"	○					R1.10	I																		八幡	
281	どんどん橋1号橋	橋本町・桜町線	1997	6.5	9.4	RC	35° 44' 58.58"	136° 57' 31.78"	○					R1.10	II																		八幡	
282	戒仏橋(1号橋)	戒物・上神路線	1981	7.0	4.5	RC	35° 49' 40.03"	136° 59' 01.88"	○					R1.08	I																		八幡	
283	9号橋	美山・洲河線	不明	7.0	6.1	RC	35° 42' 36.25"	137° 01' 15.45"	○					R1.10	II																		八幡	
284	5号橋	生屋区内1号線	不明	7.3	4.8	ボックスカルバート	35° 39' 38.38"	137° 02' 36.53"	○					R1.10	II																		八幡	
285	4号橋	生屋区内1号線	不明	7.3	4.8	ボックスカルバート	35° 39' 35.58"	137° 02' 35.52"	○					R1.10	I																		八幡	
286	1号橋	夕谷区内7号線	不明	7.5	4.6	PC	35° 43' 35.49"	137° 01' 03.34"	○					R1.11	I																		八幡	
287	3号橋	栄・武洞線	不明	9.0	3.3	RC	35° 44' 40.75"	136° 57' 17.11"	○					R1.10	II																		八幡	
288	学校橋(1号橋)	美山・入間線	不明	7.8	4.5	RC	35° 44' 19.93"	137° 00' 30.40"	○					R1.11	I																		八幡	
289	1号橋	小野区内39号線	不明	7.8	6.2	PC	35° 45' 31.01"	136° 58' 35.58"	○					R1.10	I																		八幡	
290	盛地橋(中洞橋1号橋)	小久須見区内3号線	2000	9.0	5.2	ボックスカルバート	35° 50' 13.80"	137° 01' 35.24"	○					R1.10	I																		八幡	
291	1号橋	初納区内14号線	不明	8.4	4.6	PC	35° 46' 36.07"	136° 59' 41.92"	○					R1.09	I																		八幡	
292	1号橋	夕谷区内5号線	不明	8.7	1.8	PC	35° 43' 32.59"	137° 00' 57.84"	○					R1.11	II																		八幡	
293	惣門橋(1号橋)	殿町・中坪線	1986	9.3	5.2	PC	35° 45' 17.21"	136° 57' 24.94"	○					R1.10	II																		八幡	
294	桑本橋(3号橋)	美山・鬼谷線	不明	9.4	5.8	PC	35° 44' 23.29"	137° 00' 37.16"	○					R1.11	I																		八幡	
295	三ツ谷第4橋(4号橋)	小那比・下川線	1977	9.5	6.0	PC	35° 39' 47.86"	137° 00' 27.36"	○					R1.10	I																		八幡	
296	三ツ谷第3橋(3号橋)	小那比・下川線	1977	9.5	6.0	PC	35° 39' 46.07"	137° 00' 29.25"	○					R1.10	I																		八幡	
297	新宮橋	新宮・粥川線	1972	9.6	4.1	RC	35° 40' 41.52"	136° 53' 22.71"	○					R1.10	III							○				修繕	4,000					八幡		

郡上市 道路橋梁維持管理個別施設計画 一覧表(2m以上)

	道路橋名	路線名	架設年次(西暦)	橋長(m)	幅員(m)	橋梁の種類	橋梁の位置		点検計画					点検記録		修繕計画(年度)【○:修繕、更新等 ■:調査・設計】							対策内容	対策費用(千円)	地区		
							緯度	経度	R1	R2	R3	R4	R5	点検実施年月	判定区分	R1以前	R2	R3	R4	R5	R6	R7~R11					
865	棚井橋	神谷・棚井線	1961	31.4	6.1	RC	35° 50' 20.98"	137° 01' 29.82"						H29.10	Ⅲ	○									更新	129,978	八幡
866	林廣院橋	市道未認定	1995	60.4	2.7	PC	35° 39' 46.28"	136° 57' 23.60"	○					R1.11	I												美並
867	向谷橋	市道未認定	1999	45.9	5.0	RC	35° 56' 33.90"	136° 53' 20.32"					○	H30.12	I												高鷲
868	落合橋	市道未認定	1999	45.6	5.0	RC	35° 59' 43.46"	136° 55' 21.11"					○	H30.12	I												高鷲
869	フチ尻橋	市道未認定	1998	53.3	8.1	RC	35° 58' 50.40"	136° 54' 05.25"					○	H30.12	I												高鷲
870	西上野橋	市道未認定	1998	43.8	5.0	RC	35° 58' 56.39"	136° 54' 10.92"					○	H30.12	I												高鷲

※点検計画・修繕計画については橋の状況により見直すことがあります。

※修繕計画については長寿命化修繕計画に基づき実施するもの及び、法定点検結果に基づき修繕補修を実施するものがあり、対策の優先順位は橋梁の健全性の他、第三者への影響や路線の重要度などを総合的に勘案して判断します。

※点検記録の判定区分についての見方

<判定区分>

I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。