

令和元年度 第1回郡上市地域公共交通会議(会議要録)

○会議名称 令和元年度第1回郡上市地域公共交通会議

○開催日時 令和元年6月12日(水)午後1時30分～午後4時00分

○開催場所 郡上市役所 4階 大会議室

○協議事項

議題第1号 郡上市地域公共交通網形成計画事業の実施について

議題第2号 令和2年度生活交通確保維持改善計画の策定について

議題第3号 岐阜バス「高速岐阜八幡線」郡上八幡～郡上白鳥間の廃止について

議題第4号 八幡バス「和良線」のバス停留所の増設及び名称変更について

○報告事項

報告第1号 自主運行バス「寒水線・気良線」の車両更新について

○出席委員 青木副市長(会長代理)、尾藤安正、平岩憲政、田中秀昭、大西春子、畑中知昭、出井建雄、林 克憲、古川 浩二、佐野みゆき、渡邊 晋、廣中健太、林 真弘、中村賢二、伊豆原浩二、佐々木綱行
佐藤浩一(代理)、伊東一智(代理)、清水秀樹(代理)、栗山徹子(代理)、田原達也(代理)
計21名

○欠席委員 西脇洋恵、野崎貴規、池田喜八郎、古川昭文 4名

○出席者 (事務局：市長公室企画課)

室長 日置美晴、企画課長 河合保隆、交通対策担当係長 井上裕章、主任主査 酒井義文

1. 開 会 (司会進行：企画課長)

2. 委員委嘱状の交付

3. あいさつ

・会長代理 青木副市長

4. 副会長の選出について

要綱第5条第1項の規定により、副会長は委員のうちから会長が指名することとされている。副会長には、委員経験豊富な白鳥地域の出井建雄委員を指名したい。

5. 郡上市の公共交通の現状について

事務局より説明

* 議長(会長代理：副市長) 議事進行

6. 協議事項

議題第1号 郡上市地域公共交通網形成計画の実施について

事務局より説明…資料1

* 質疑応答

委員 昨年地域懇談会を開催するにあたって、地域の振興課の担当職員と企画課職員とで内容の刷り合わせができてない状態で、日程等に関する情報がうまく調整されてなかったので、懇談会の前にしっかりと調整を行なっていただきたい。

事務局 今年度はしっかり調整させていただく。

委員 小那比・亀尾島乗合タクシーの利用実態を教えてください。

事務局 小那比・亀尾島地区乗合タクシーの利用人数は、小那比地区では今年度に入り増えてきているが、亀尾島地区は実証実験の最初の月は多かったが、その後なかなか利用が伸びず、月平均で利用人数が一桁代となっている。

委員 亀尾島地区において実証実験の時は乗っていて、運行を開始したら乗らなくなった理由を地元に入ってしっかり調査した方がよい。地域で要望されながら、運行開始しても乗らないということでは今後の事業に影響してくる。

委員 下呂市と郡上市を結ぶ無料シャトルバスの運行に至った経緯を教えてください。

事務局 元々は観光列車「ながら」の運行に際し、下呂市からのお客を取り込もうとしたのが始まりで観光課事業として始まった。

議長 現在も観光事業として運行しているが、受託事業者はどうお考えか

委員 現在は下呂からの片道運行であるが、双方運行にしないと観光客は利用しないと思われる。

議長 観光立市においてもこの路線は重要な路線と考えている為、今後も検討をしていく。意見が無ければ原案の通り承認してよろしいか。

全委員 異議なし

議題第2号 令和2年度生活交通確保維持改善計画の策定について

事務局より説明…資料2

*質疑応答

委員 事務局より、市地域公共交通網形成計画とは別の計画と説明があったが、あくまでも網形成計画に基づいてこの計画を策定していることを忘れてはいけない。また、網形成計画の事業が国庫補助対象のフィーダー系統路線の目標にどのように結びついているかを補足する必要がある。

委員 前委員と同様で国庫補助金の申請に際し、3年間計画と目標を設定しなければならないが、これらが網形成計画事業とどのように結びついているのかを説明できるよう追記をお願いしたい。

事務局 提出にあたって、ご指摘の部分について追記修正を行う。

議長 委員よりご指摘のあった部分を追記するという条件を付け承認してよろしいか。

全委員：異議なし

議題第3号 岐阜バス「高速岐阜八幡線」郡上八幡～郡上白鳥間の廃止について

事務局及び岐阜県公共交通課より説明…資料3

*質疑応答

委員 採算が合わないからやめるというのは民間企業なので仕方がないが、なぜ利用しなかったのかという理由を考えないといけない。今のルートでは八幡町市街地を周回するルートは白鳥からの利用者にとって負担となっている。そういった課題をしっかりと検討していかなければならない。

委員 先日行われた地元説明会でも意見を出したが、白鳥から乗車して早く岐阜へ行きたいのに、八幡町内を周回するのはかなり負担である。私としてはこの路線の廃線は仕方ないと考えるが、高速道路上では様々な高速バスが運行されているので、白鳥地域に高速のバス停を作ってもらえるような検討をお願いしたい。今の高速バスを白鳥で利用できれば相当便利になるので、是非活かすことを考えてほしい。市としてもこの点を真剣に考えていただきたい。説明会での意見としても廃線はやむを得ないので、白鳥交通の路線等との乗り継ぎ面をしっかりと検討していただきたい。

委員 この路線でよく言われるのは八幡町内の周回を無くしてほしいという点である。その代わりに大和と白鳥にバス停を作してほしい。また八幡の街中をあの大型バスが通ることは大変なことと思う。

委員 説明会の時に八幡町内の周回を無くすよう話をしたが、事業者からの回答では八幡町市街地で多くの利用者あるとの説明を受けた。

議 長 路線の廃止は止むなしという事で、議題を了とされるか確認をとりたい。

全委員 了承

議 長 高速道路に新たなバス停を整備することについてご意見があったが、今後事務局で検討をお願いしたい。また、乗り継ぎの要望につきも検討いただきたい。

委 員 今後予定されている中部縦貫自動車道の開通に合わせて、白鳥町でお客に下りてもらうためにも是非白鳥エリアでの高速バス停の設置をお願いしたい。

議題第4号 八幡バス「和良線」のバス停留所の増設及び名称変更について
事務局及び運行事業者：(有)八幡観光バスより説明…資料4

* 質疑応答
(質疑なし)

議 長 ご意見がなければ原案の通り承認してよろしいか。

全委員 異議なし

7. 報告事項

報告第1号 自主運行バス「寒水線・気良線」の車両更新について
事務局より報告…資料5

8. 情報交換

委 員 議題第1号で、美並地域について、小・中学生のスクール混乗の検討とあるが、今年度、その事を地域と検討するという事でよろしいか。

事務局 地域では利便性の高い公共交通形態についての協議を行っているが、一つの可能性としてスクールバスとの混乗についても地域で検討を行なっていく。

委 員 第三者評価委員会での意見について補足する。郡上市の場合は、網形成計画の中で多くの事業に取り組んでいる。市民との連携を大事にし、続けていっていただければと期待している。

○長良川鉄道より長良川鉄道の概要について説明

9. 閉 会

・ 副会長