

郡上市地域公共交通計画

住民アンケート結果

郡上市地域公共交通会議

< 目 次 >

1.	調査概要	1
(1)	調査対象	1
(2)	調査方法	1
(3)	調査期間	1
(4)	回収状況	1
2.	調査結果（設問回答）	2
(1)	あなたの日常の移動について	2
1)	移動目的ごとの頻度	2
2)	移動目的ごとの移動の時間帯	2
3)	移動目的ごとの移動手段	3
4)	移動目的ごとの移動の不便さ	4
(2)	あなたの公共交通の評価について	5
1)	バスの認知度	5
2)	普段利用するバス	7
3)	バスの利用頻度	8
4)	バスを選択した時の主な理由	8
5)	バスを選択しなかった時の主な理由	8
6)	バスの利用頻度の変化	10
7)	最寄りのバス停の認知度	11
8)	最寄りのバス停までの距離	12
9)	今後バスをより利用するようになるための条件	13
10)	バスの現状のサービス内容に対する満足度と、今後のサービスを改善する場合の重要度	14
11)	長良川鉄道の利用頻度	16
12)	長良川鉄道を選択した時の主な理由	16
13)	長良川鉄道を選択しなかった時の主な理由	17
14)	長良川鉄道の現状のサービス内容に対する満足度と、今後のサービスを改善する場合の重要度	19
15)	長良川鉄道とバスが並行して運行していることについて	22
16)	長良川鉄道の評価	23
17)	タクシーの利用頻度	25
18)	タクシーの現状のサービス内容に対する満足度と、今後のサービスを改善する場合の重要度	25
(3)	その他公共交通に関する事項について	26
1)	公共交通機関としてバスの果たすべき役割	26
2)	NPO・住民等による「公共交通空白地有償運送」等の制度の活用について	28
3)	スクールバスの代わりに、バス（自主運行バス・民間路線バス）を利用して通学するこ	

とについて	29
4) 今後のバス運行のあり方について	30
(4) 回答者の属性	31
1) 性別	31
2) 年齢	31
3) 居住地	31
4) 職業	32
5) 運転免許保有状況	33
6) 運転免許返納後の交通手段	33
3. 調査結果（自由回答）	34

1. 調査概要

本調査の概要は、以下のとおりです。

(1) 調査対象

住民基本台帳から無作為抽出を行った、15 歳以上の市民 2,000 人

(2) 調査方法

郵送配布・郵送回収及び WEB 上での回答

(3) 調査期間

令和 4 年 8 月 10 日（発送）～令和 4 年 8 月 31 日（締切）

(4) 回収状況

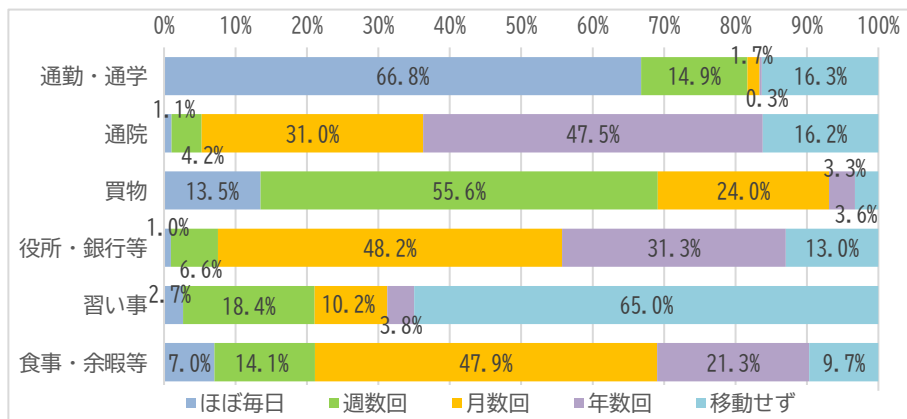
- ・ 郵送による回収数：707 件（無回答 3 件除く）
- ・ WEB による回収数：205 件
- ・ 総有効回答数：912 件（回収率 45.6%）

2. 調査結果（設問回答）

（1） あなたの日常の移動について

1） 移動目的ごとの頻度

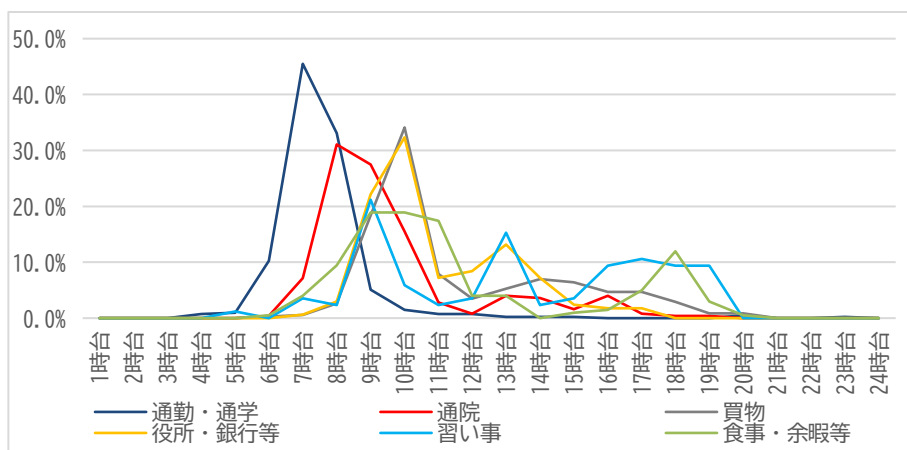
通勤・通学では「ほぼ毎日」が多数を占めるほか、買物、習い事では「週数回」が、役所・銀行等、食事・余暇等では「月数回」が、通院では「年数回」がそれぞれ最多となっています。



2） 移動目的ごとの移動の時間帯

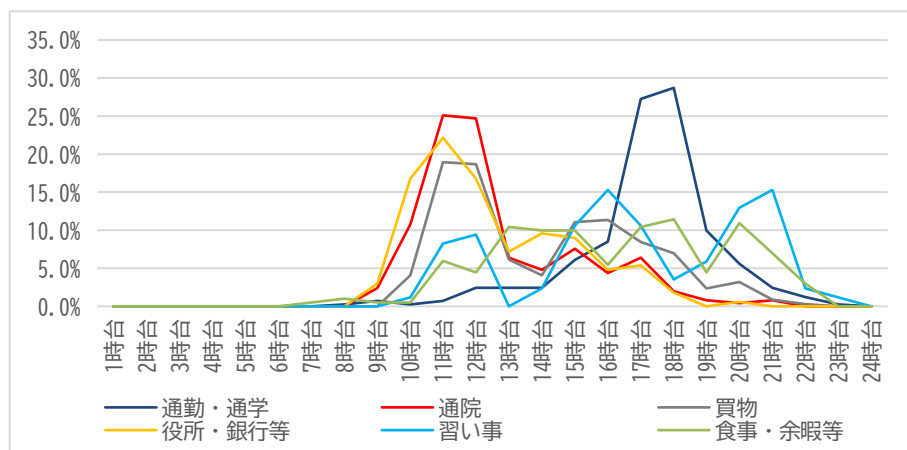
① 家を出る時間帯

移動目的ごとで家を出る最多の時間帯は、通勤・通学が7時台、通院が8時台で、それ以外は9～10時台となっています。



② 家に帰る時間帯

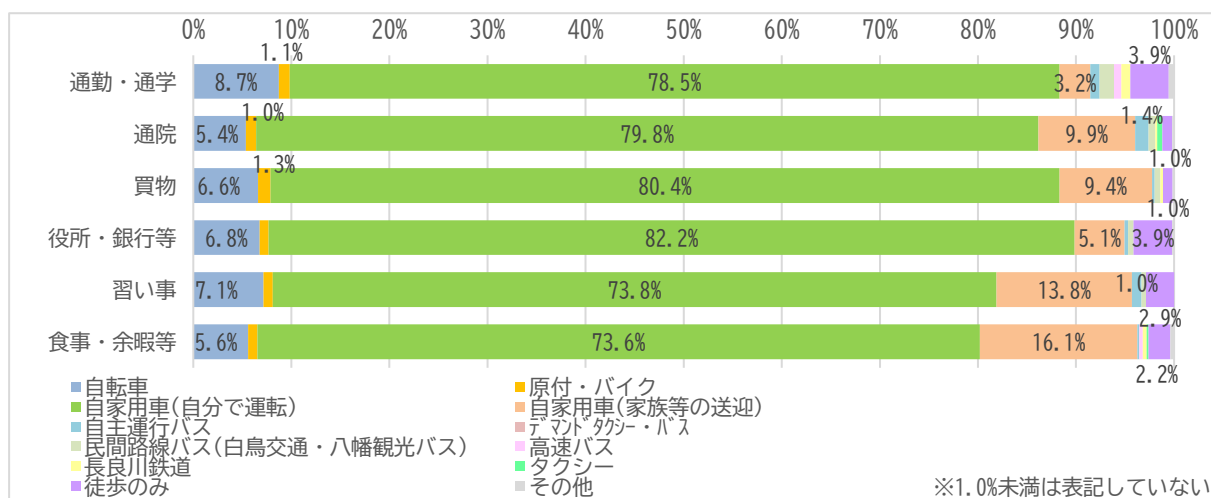
移動目的ごとで家に帰る最多の時間帯は、通勤・通学が18時台、通院、買物、役所・銀行等が11時台、食事・余暇等が18時台、習い事が16時台と21時台となっています。なお、習い事と食事・余暇等は、家に帰る時間帯が比較的分散しています。



3) 移動目的ごとの移動手段

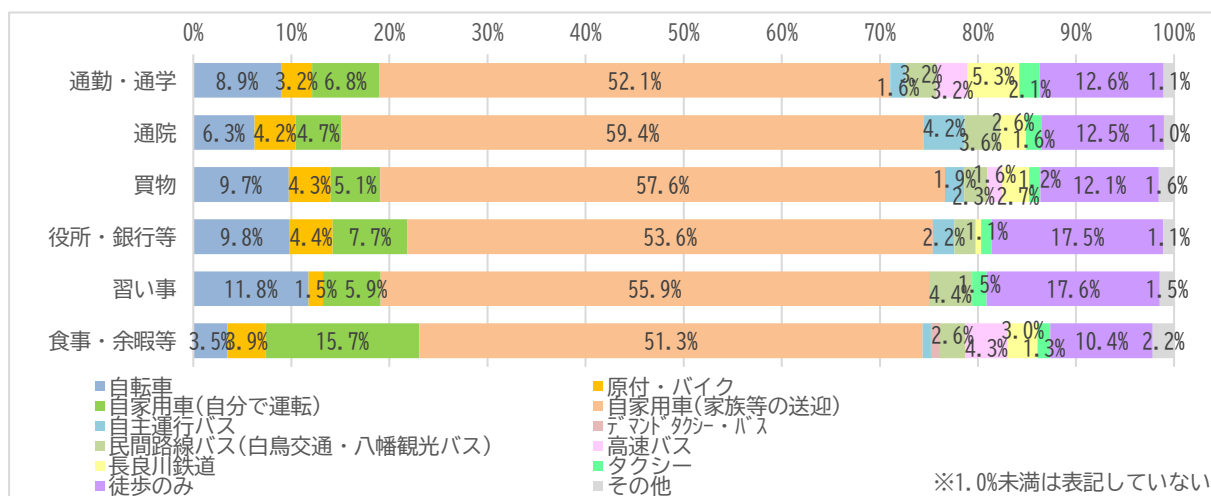
①最も使う移動手段

いずれの移動目的とも、最も使う移動手段では「自家用車（自分で運転）」が70～80%程度と大半を占めています。



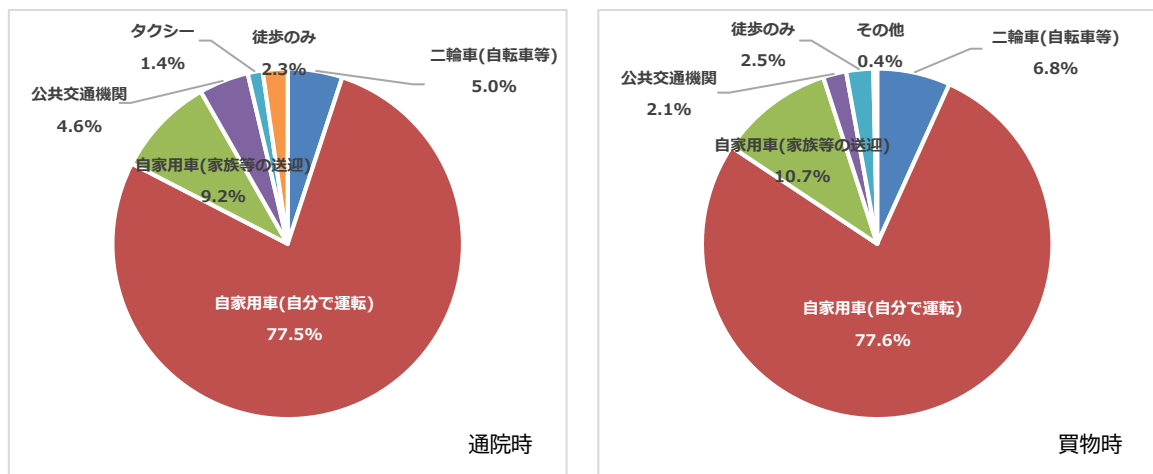
②2番目の交通手段

2番目の交通手段では、いずれの移動目的とも「自家用車（家族等の送迎）」が50～60%程度で最も多くなっています。



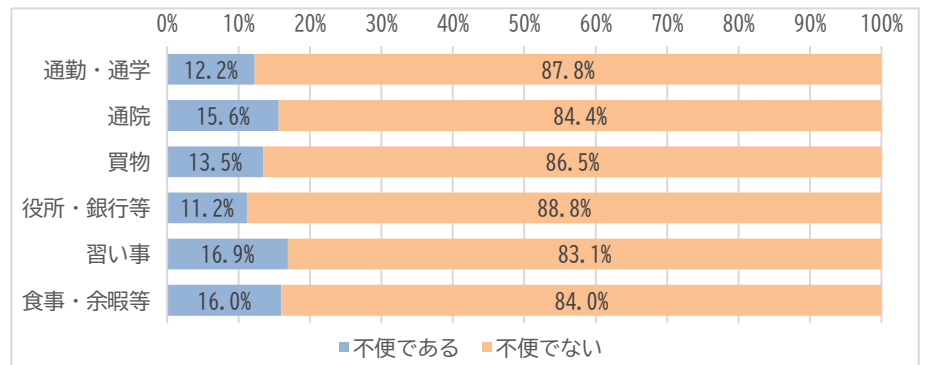
③高齢者(65歳以上)の通院及び買物の交通手段

高齢者(65歳以上)の通院、買物交通手段は、いずれも自家用車(自分で運転)が約78%です。それ以外では自家用車(家族等の送迎)が9~11%で、公共交通の利用は少ない状況です。



4) 移動目的ごとの移動の不便さ

いずれの移動目的とも、「不便である」が10~20%程度となっています。

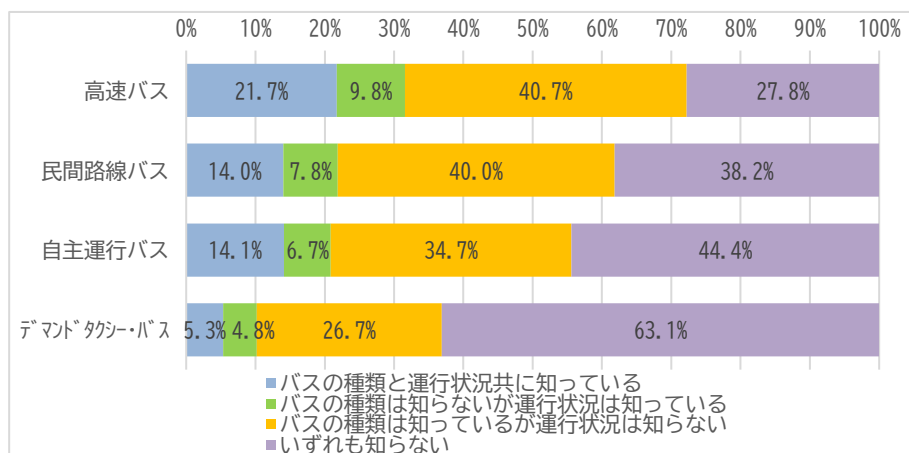


(2) あなたの公共交通の評価について

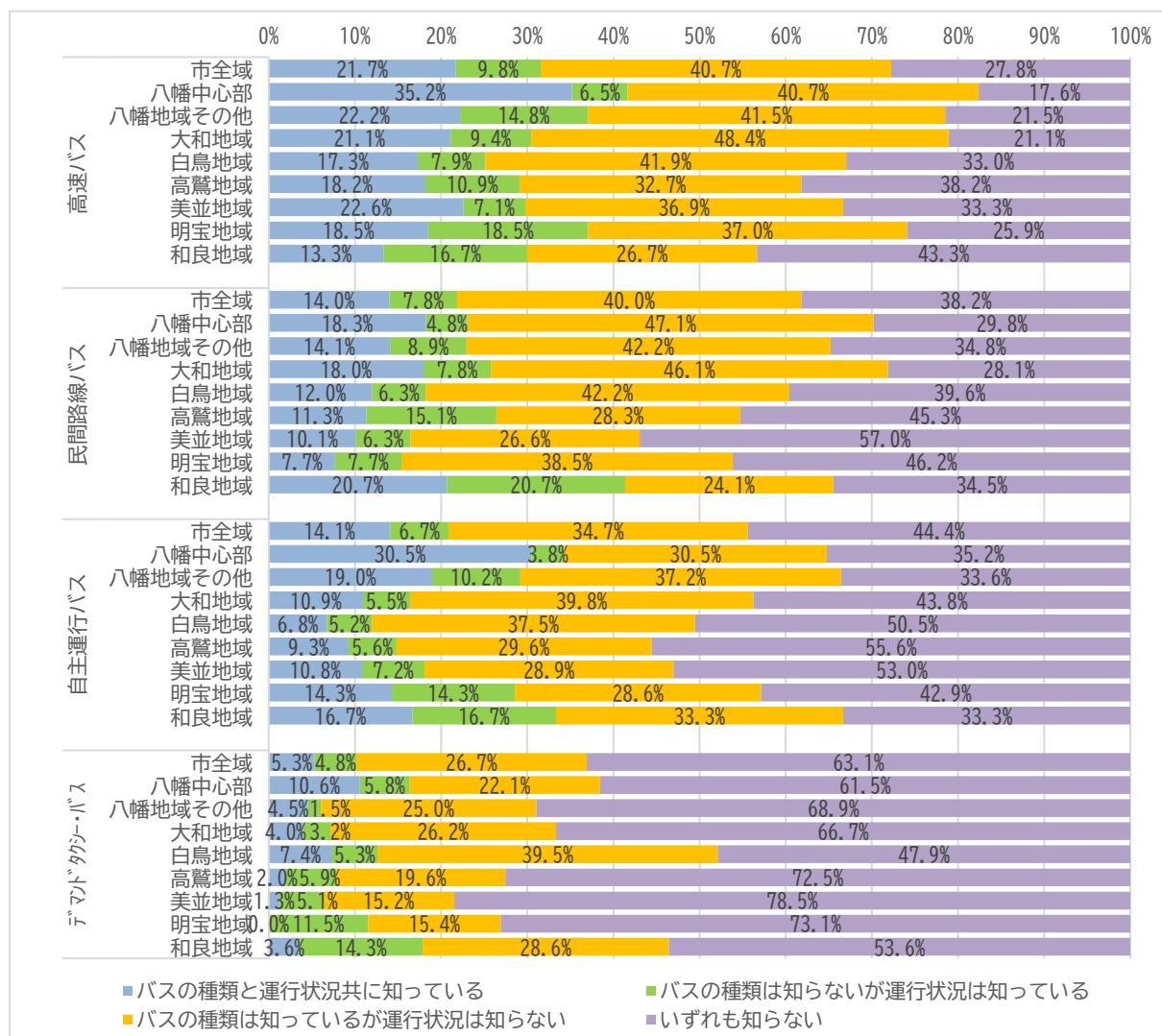
【バスについて】

1) バスの認知度

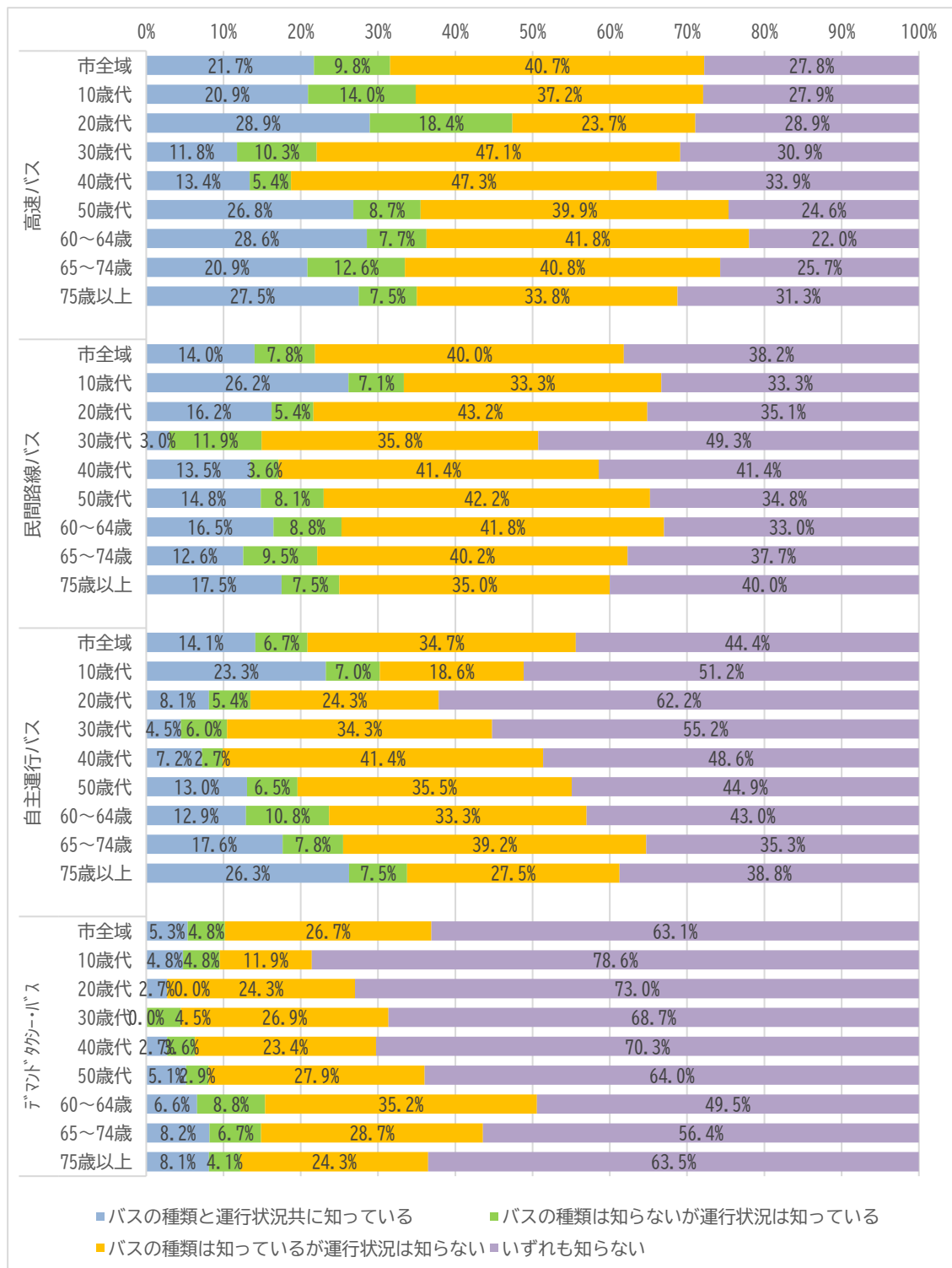
高速バス、民間路線バス、自主運行バス、デマンドタクシー・バスの順に認知度が高い傾向がみられ、「バスの種類と運行状況共に知っている」は高速バスで21.7%であるのに対し、「デマンドタクシー・バス」では5.3%にとどまっています。



【地域別】

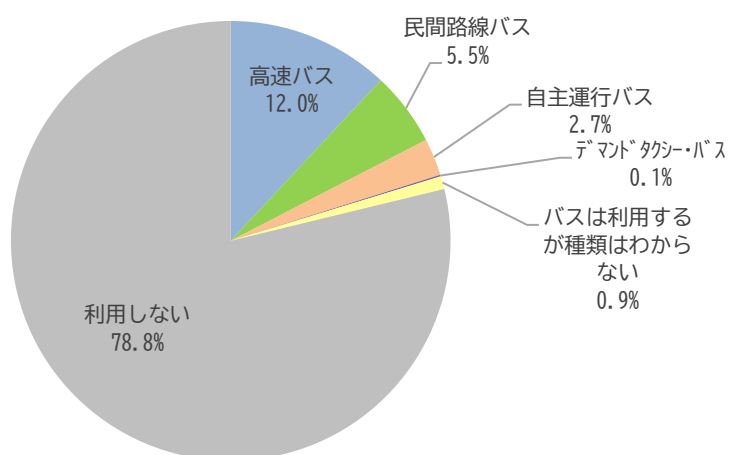


【年代別】

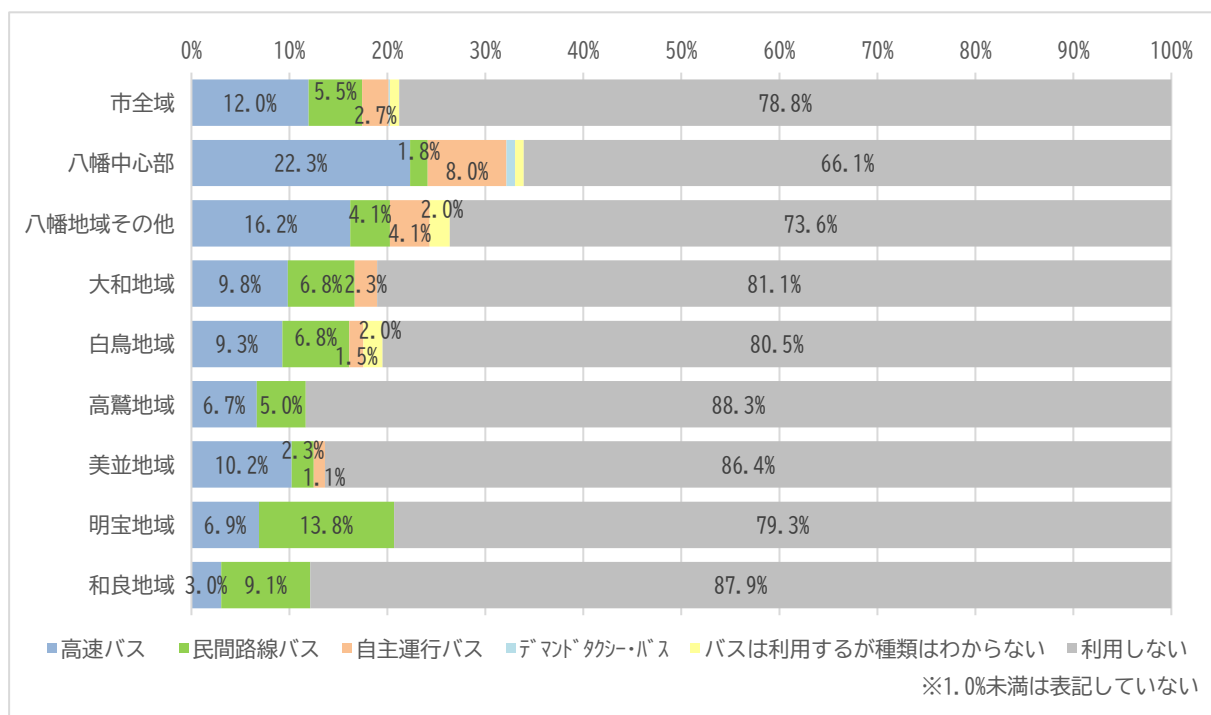


2) 普段利用するバス

「(バスを普段) 利用しない」が78.8%と大半となっていますが、普段利用する中では、前問の「バスの認知度」に比例して、高速バス、民間路線バス、自主運行バス、デマンドタクシー・バスの順に多くなっています。

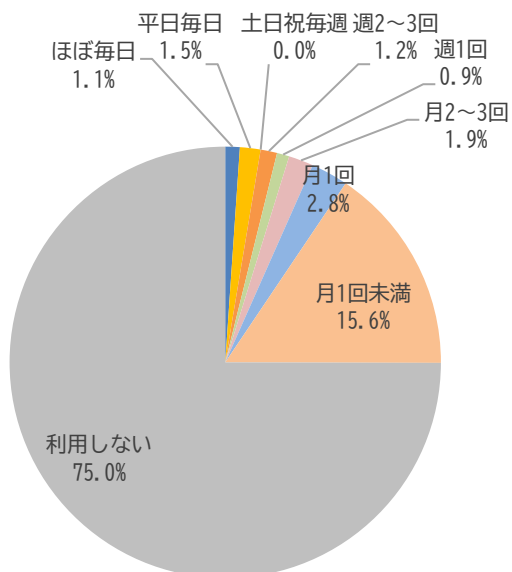


【地域別】



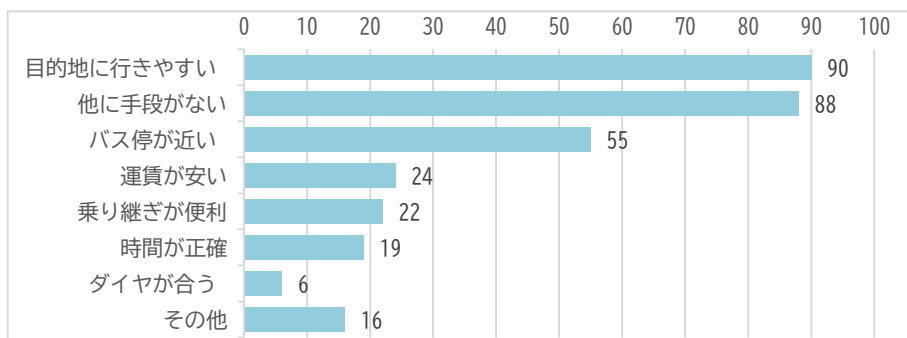
3) バスの利用頻度

「利用しない(75.0%)」を除くと「月1回未満」が15.6%で最も多く、次いで「月1回」が2.8%となっています。一方「ほぼ毎日」「平日毎日」を合わせた2.6%が、基本的な移動手段としてバスを利用していることになります。



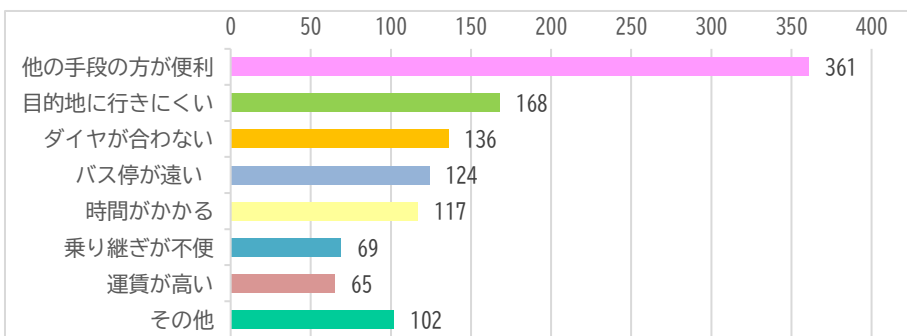
4) バスを選択した時の主な理由

「目的地に行きやすい」「他に手段がない」がほぼ同数で最多となっており、次いで「バス停が近い」が多く挙げられています。

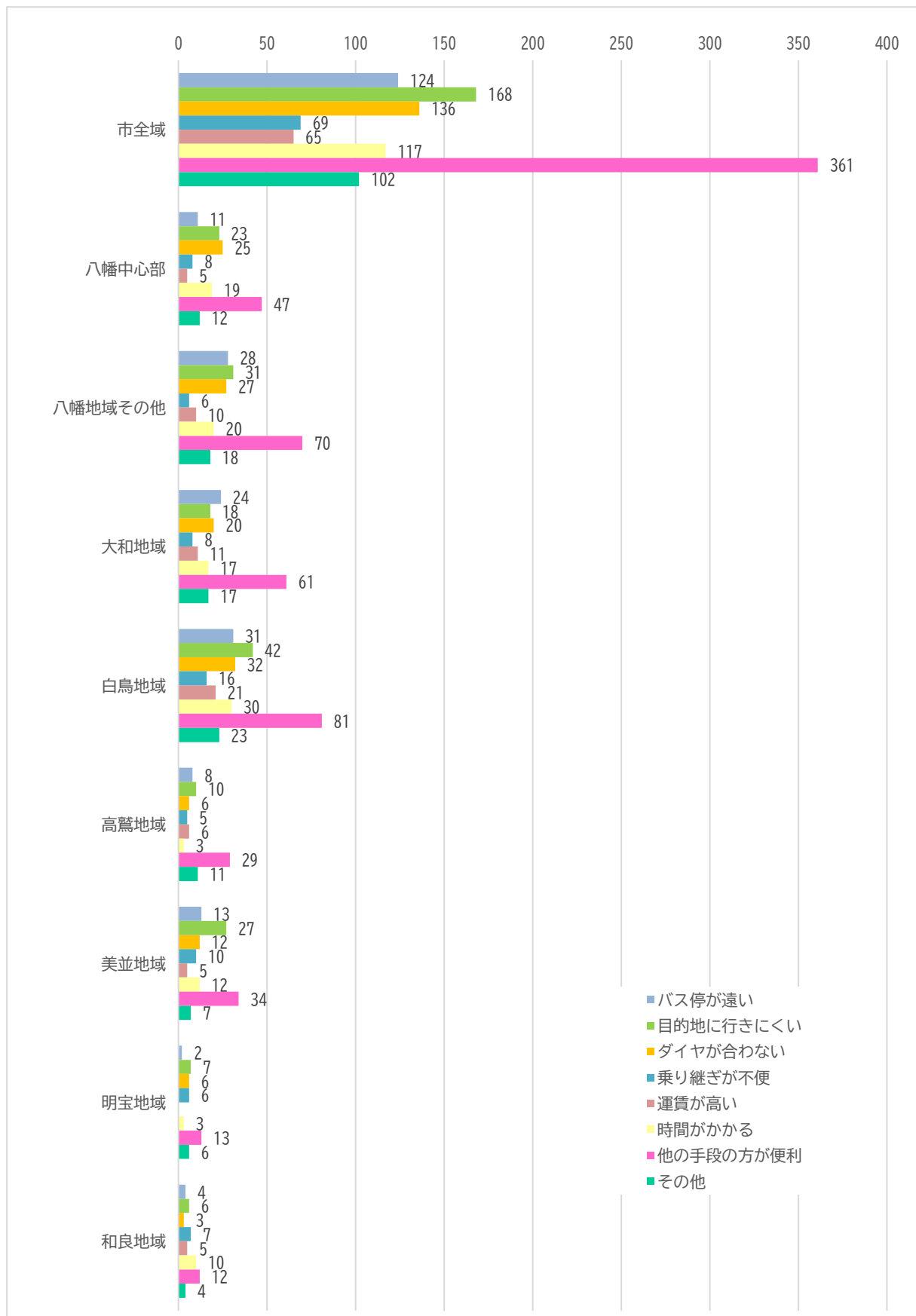


5) バスを選択しなかった時の主な理由

「他の手段の方が便利」が最多となっていますが、それ以外では「目的地に行きにくい」「ダイヤが合わない」「バス停が遠い」などが多く挙げられています。

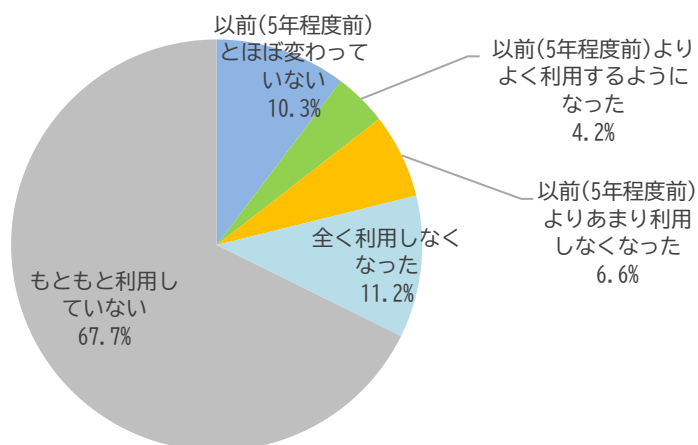


【地域別】

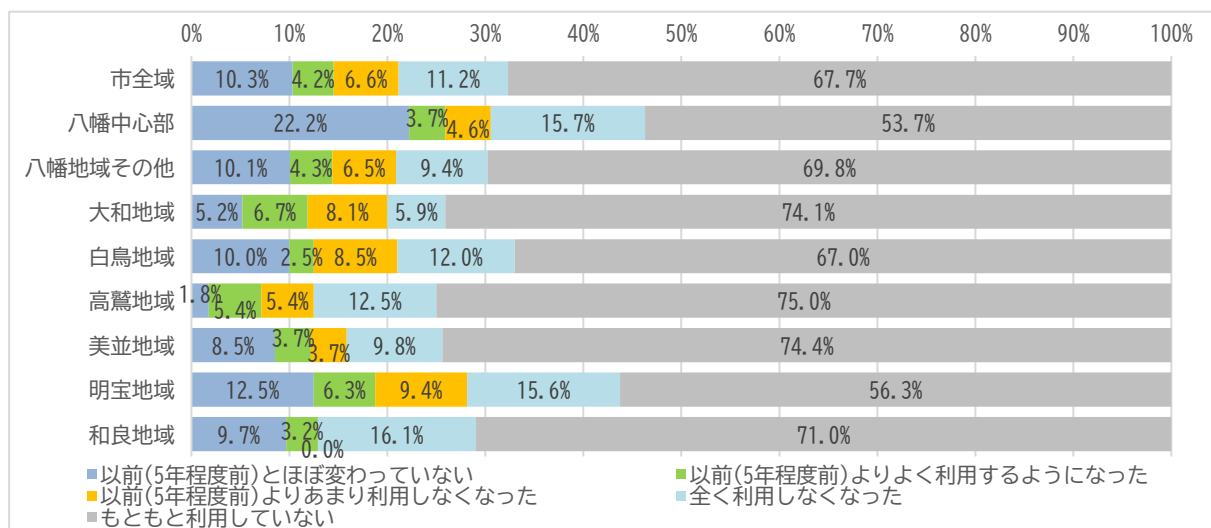


6) バスの利用頻度の変化

「以前よりよく利用するようになった」が4.2%にとどまる一方、「以前よりあまり利用しなくなった」「全く利用しなくなった」を合わせた17.8%で利用が減少しています。

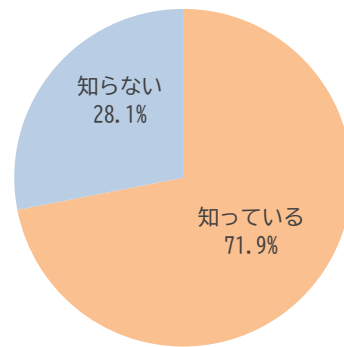


【地域別】

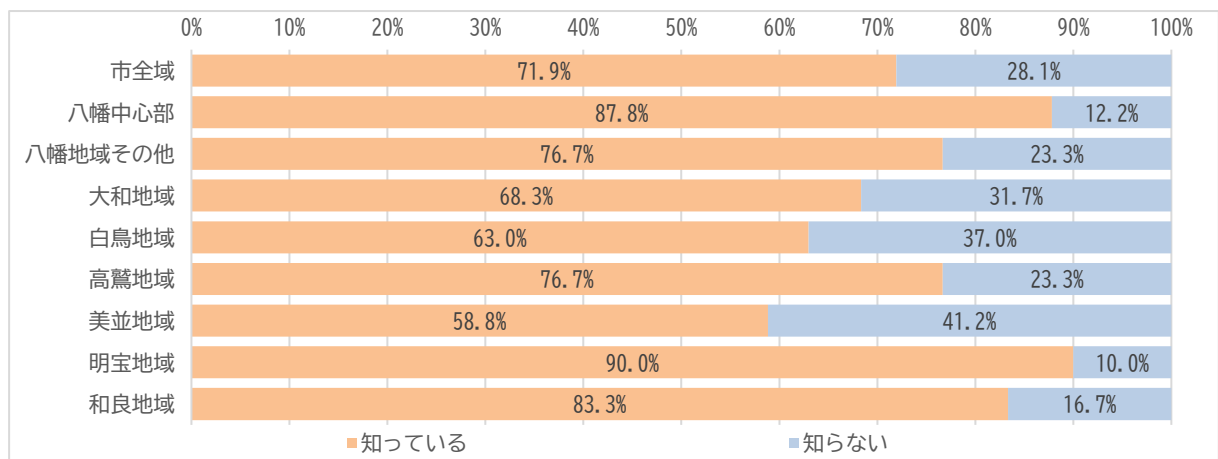


7) 最寄りのバス停の認知度

最寄りのバス停について「知っている」が71.9%となっています。

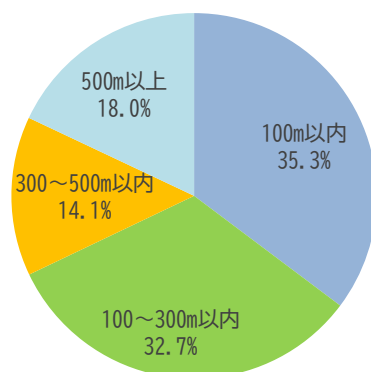


【地域別】

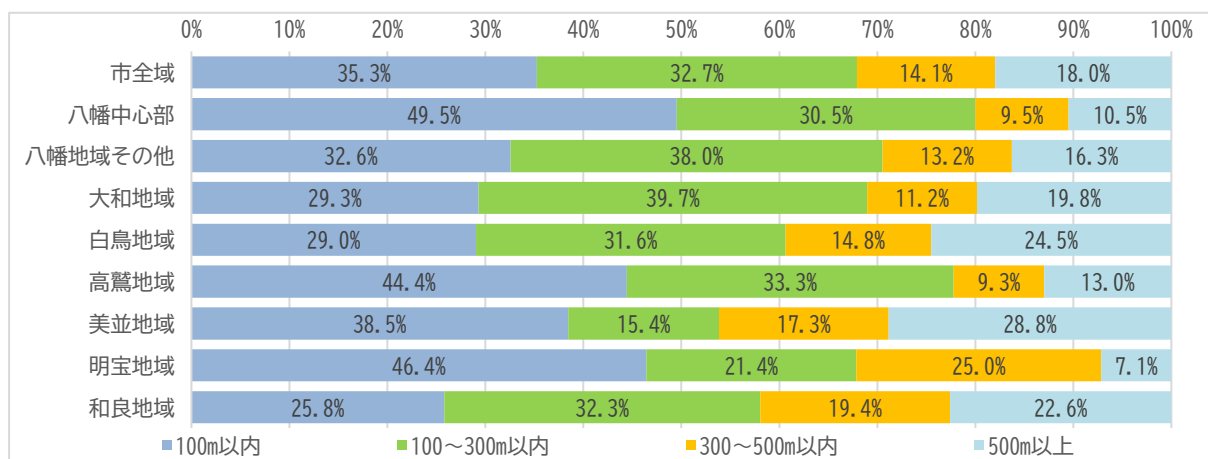


8) 最寄りのバス停までの距離

「300m以内（徒歩5分以内）」が67.9%と、およそ7割が比較的バスを利用しやすい状況にある一方、「500m以上（徒歩10分以上）」が18.0%と2割近く存在しています。

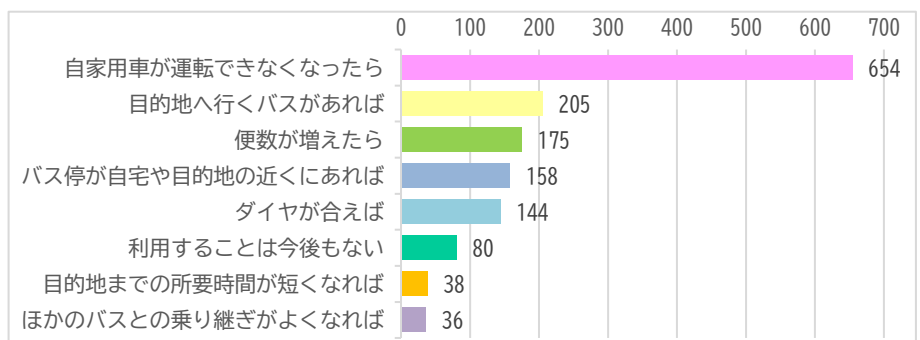


【地域別】

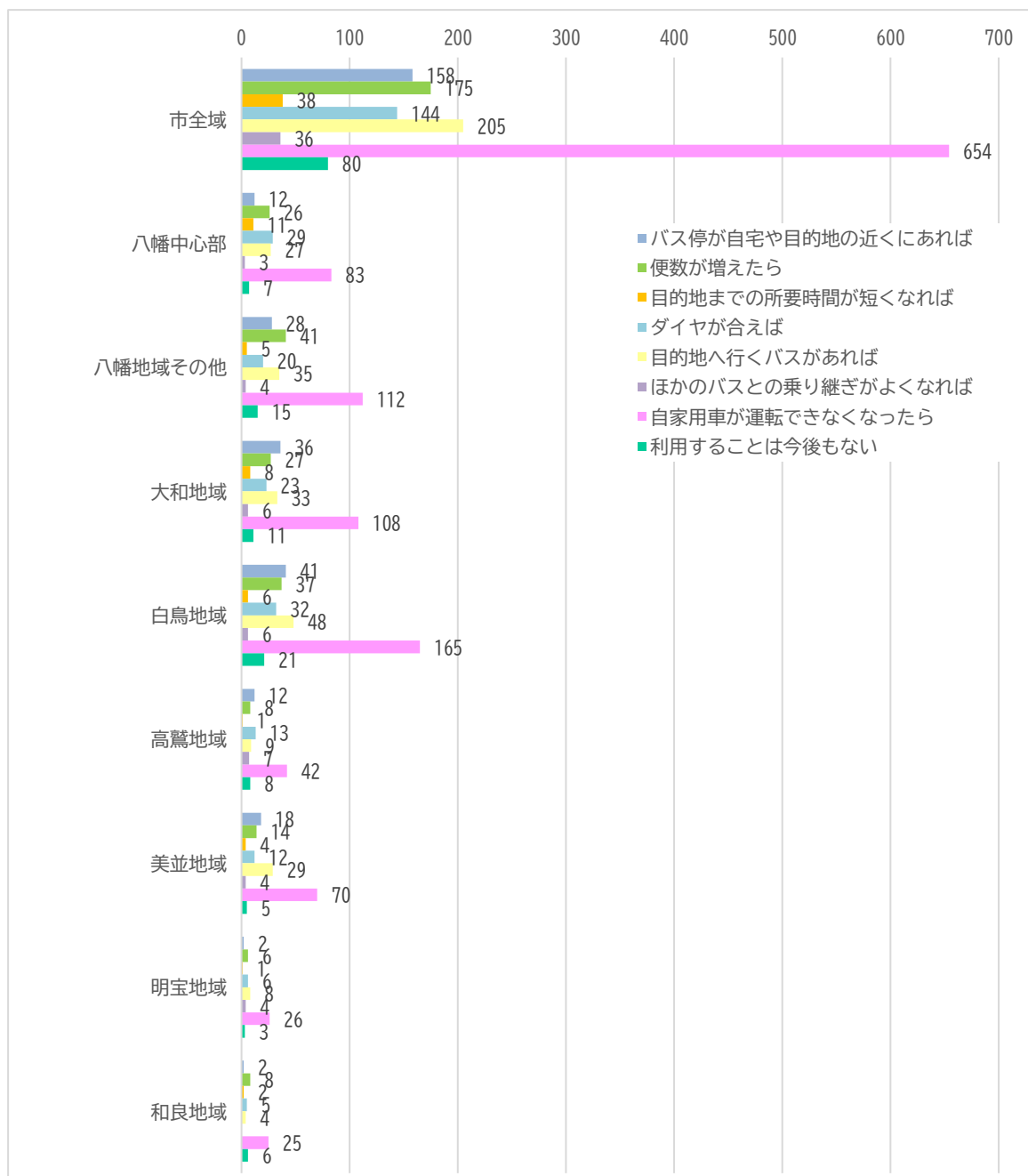


9) 今後バスをより利用するようになるための条件

「自家用車が運転できなくなったら」が最多となっていますが、それ以外では「目的地へ行くバスがあれば」「便数が増えたら」などが多く挙げられています。



【地域別】

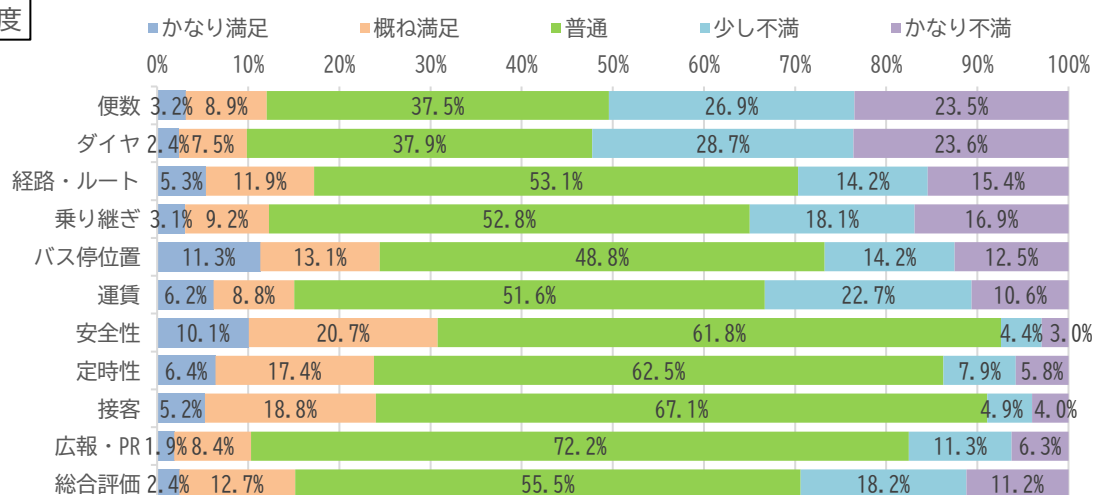


10) バスの現状のサービス内容に対する満足度と、今後のサービスを改善する場合の重要度

満足度について、「総合評価」では「満足」（「かなり満足」「概ね満足」の計）が15.1%に対し、「不満」（「少し不満」「かなり不満」の計）が29.4%と、不満のほうが上回っています。特に「ダイヤ」「便数」で、「不満」がそれぞれ52.3%、50.4%と過半数を占めています。

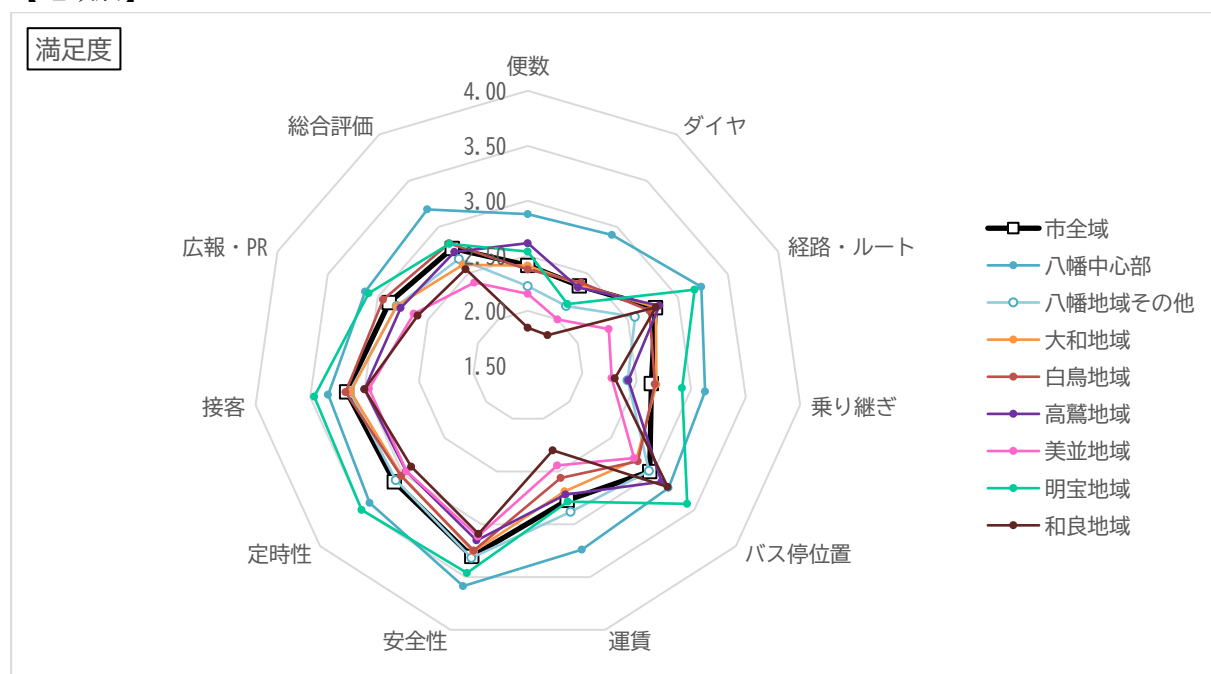
一方、重要度について、「総合評価」では「重要」（「かなり重要」「ある程度重要」の計）が64.4%となっており、特に「便数」「ダイヤ」で「重要」がそれぞれ77.9%、76.8%と、8割近くを占めています。

満足度

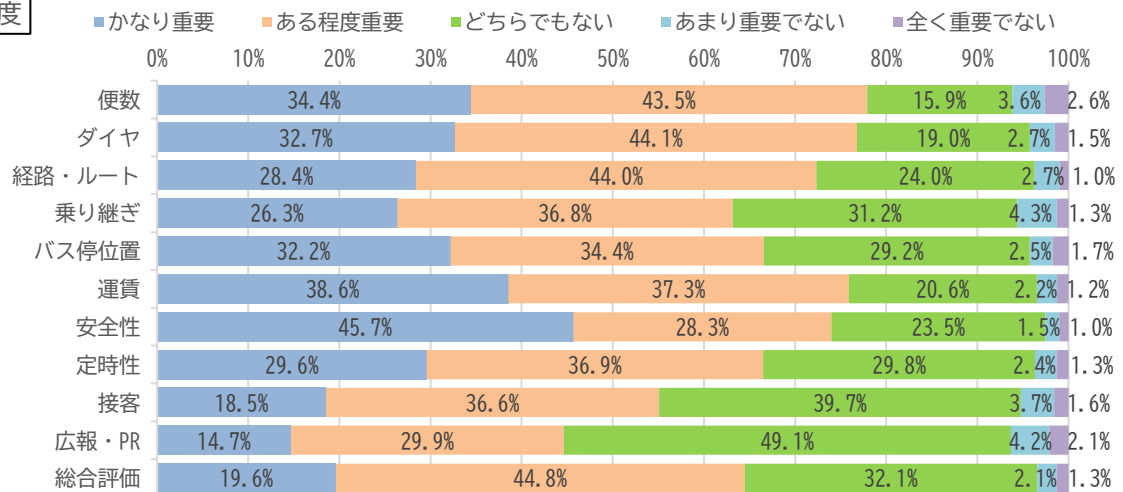


【地域別】

満足度



重要度



【地域別】

重要度

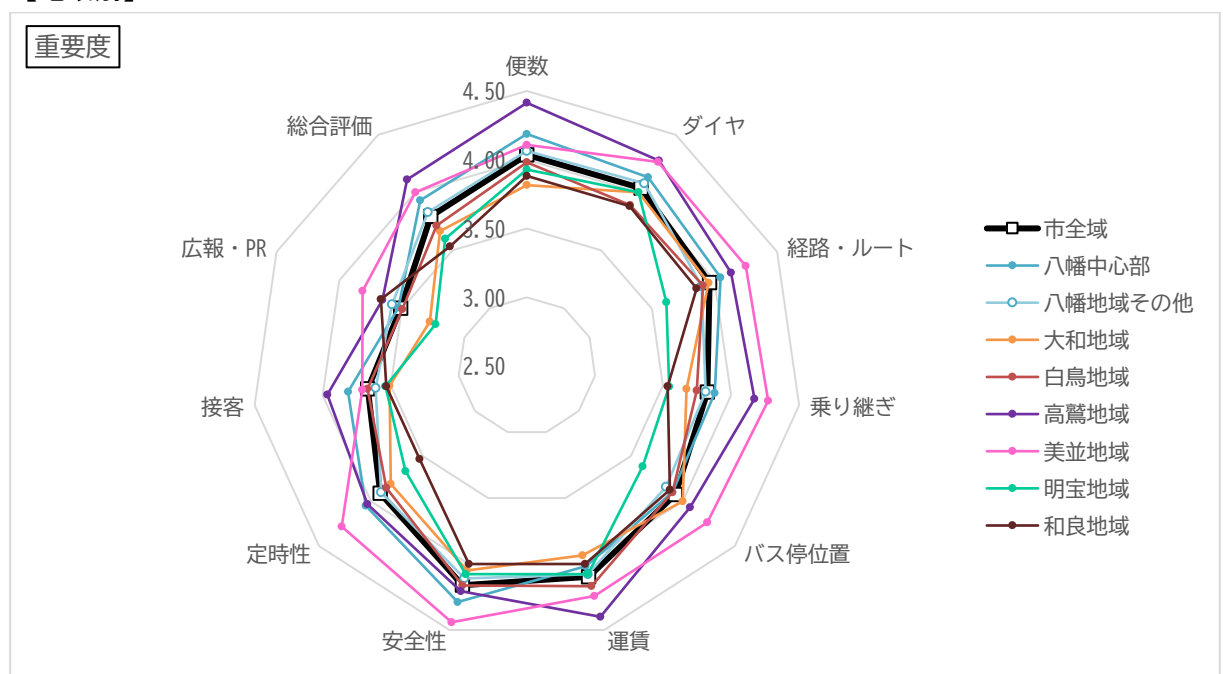
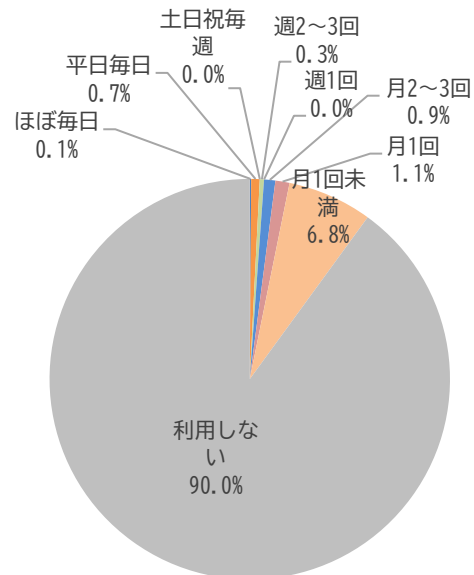


図 1 今後のサービスを改善する場合の重要度

【長良川鉄道について】

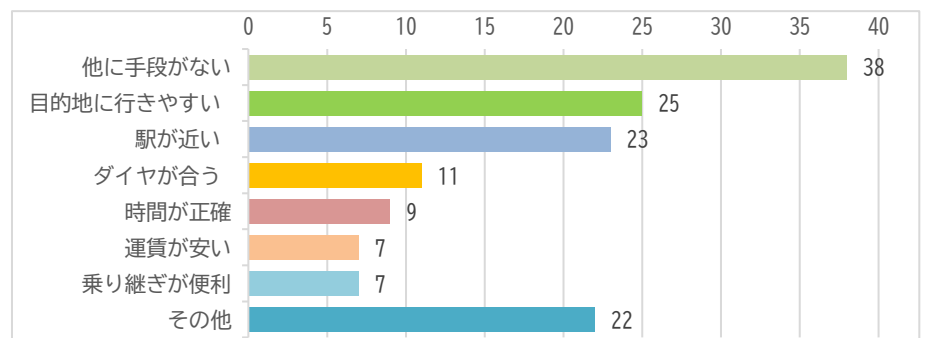
11) 長良川鉄道の利用頻度

「利用しない(90.0%)」を除くと「月1回未満」が6.8%で最も多く、次いで「月1回」が1.1%となっています。

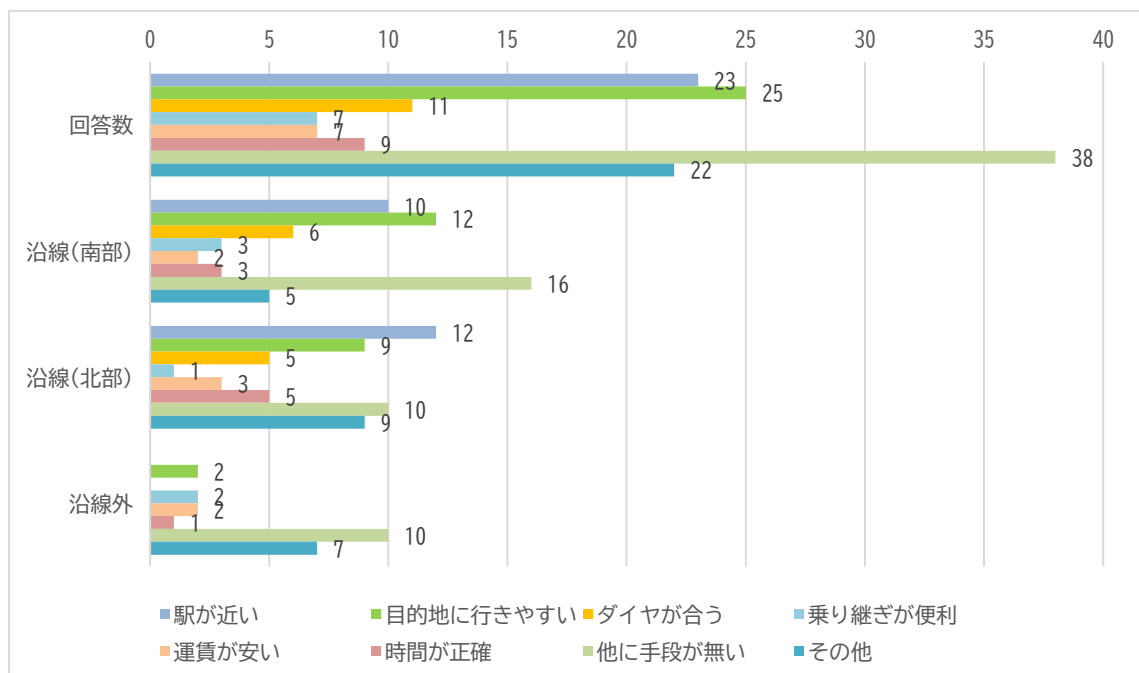


12) 長良川鉄道を選択した時の主な理由

「他に手段がない」が最多となっていますが、それ以外では「目的地に行きやすい」「駅が近い」などが多く挙げられています。

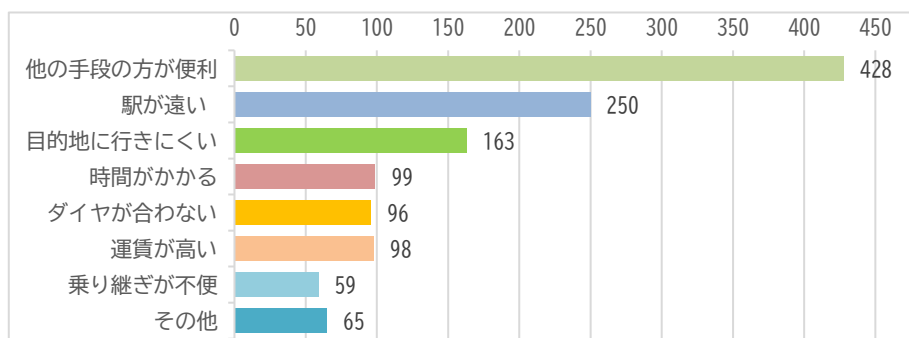


【地域別】

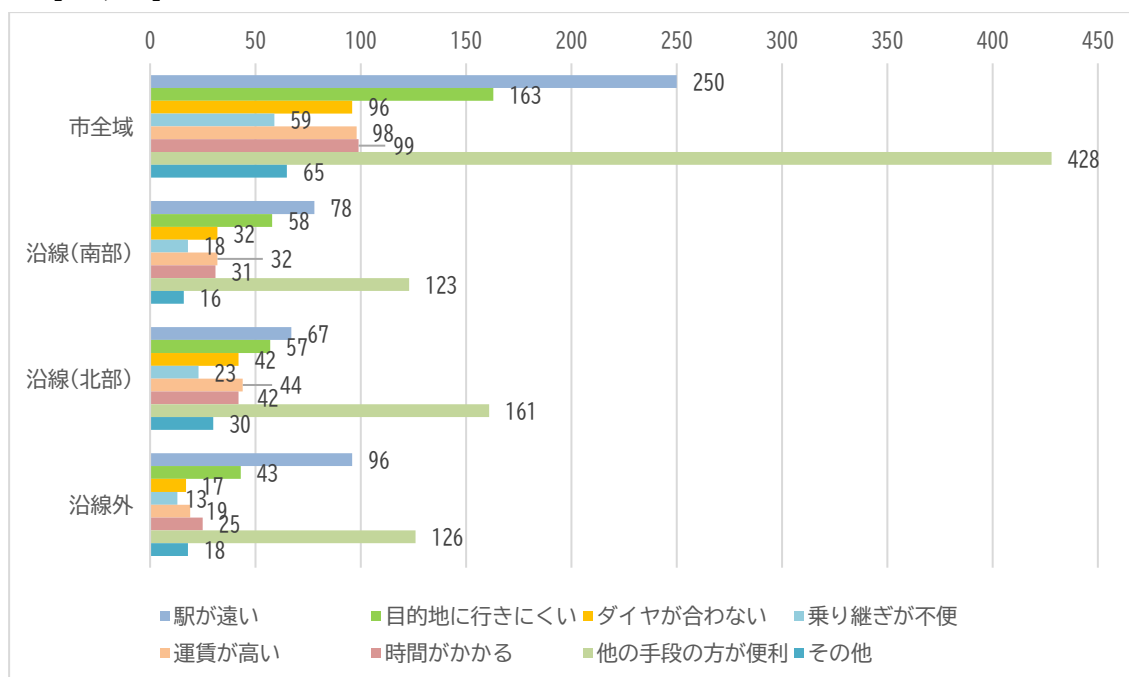


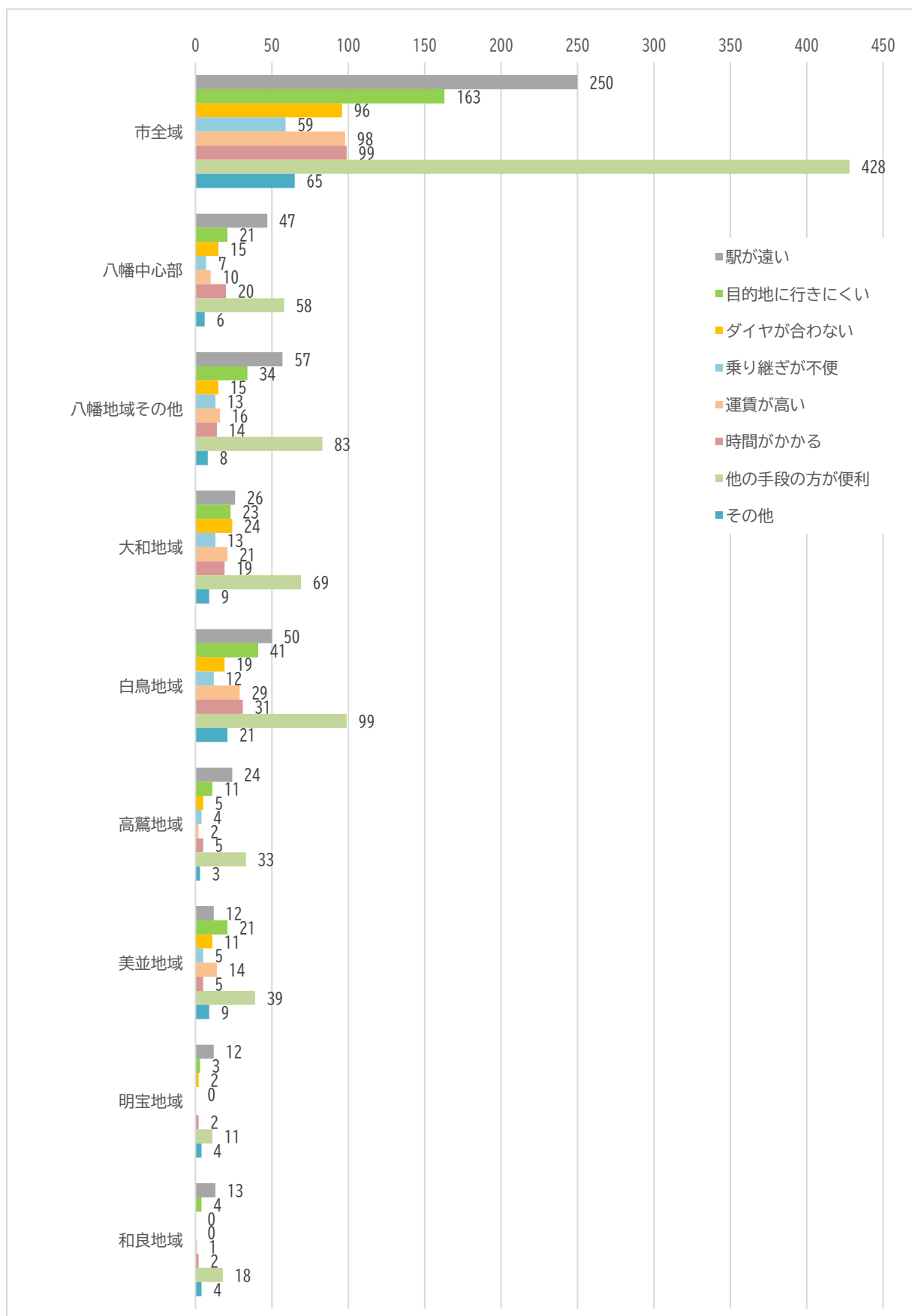
13) 長良川鉄道を選択しなかった時の主な理由

「他の手段の方が便利」が最多となっていますが、それ以外では「駅が遠い」「目的地に行きにくい」などが多く挙げられています。



【地域別】



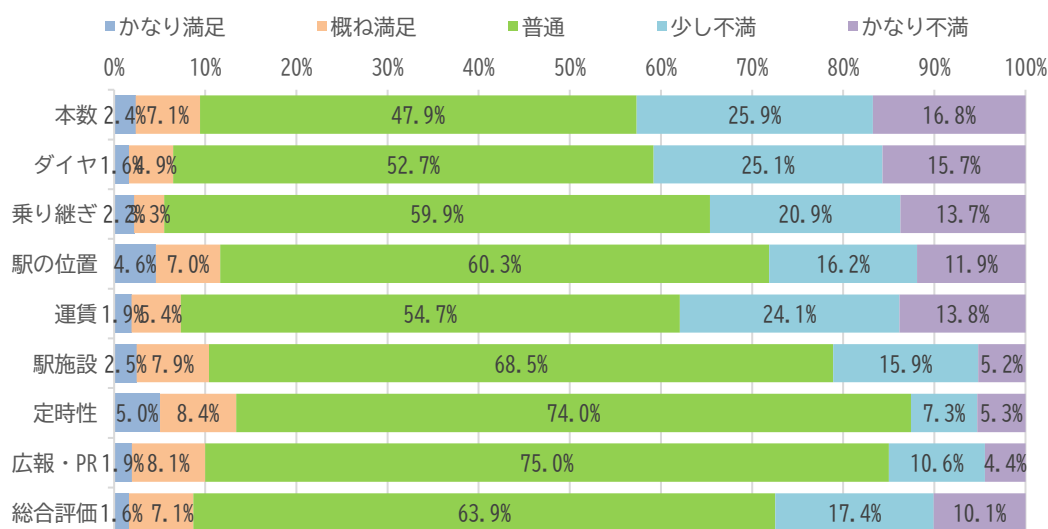


14) 長良川鉄道の現状のサービス内容に対する満足度と、今後のサービスを改善する場合の重要度

満足度について、「総合評価」では「満足」（「かなり満足」「概ね満足」の計）が8.7%に対し、「不満」（「少し不満」「かなり不満」の計）が27.5%と、不満のほうが上回っています。特に「本数」「ダイヤ」「運賃」で、「不満」がそれぞれ42.7%、40.8%、37.9%と大きくなっています。

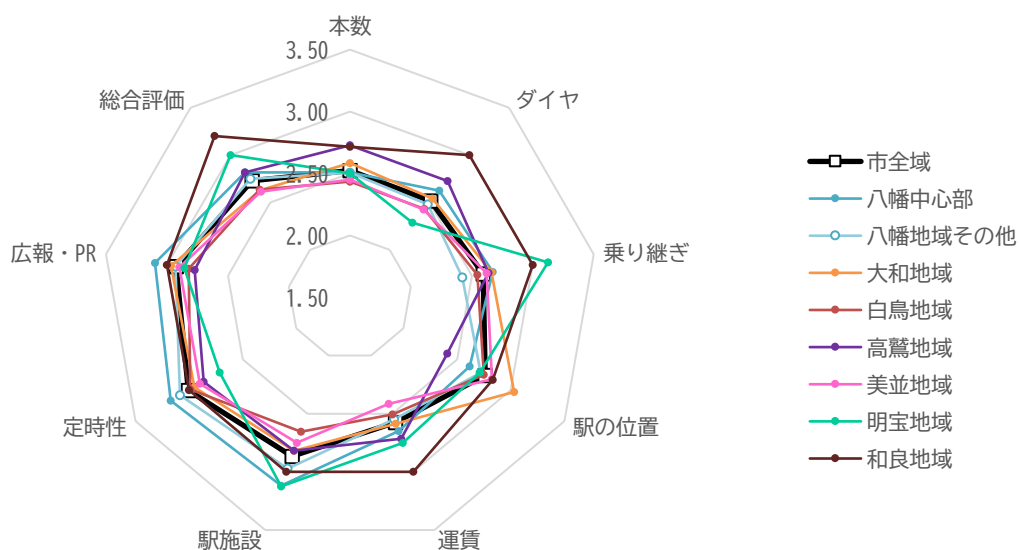
一方、重要度について、「総合評価」では「重要」（「かなり重要」「ある程度重要」の計）が48.5%と半数近くに上っており、特に「本数」「ダイヤ」「運賃」で、「重要」がそれぞれ64.8%、61.9%、61.7%と6割を超えています。

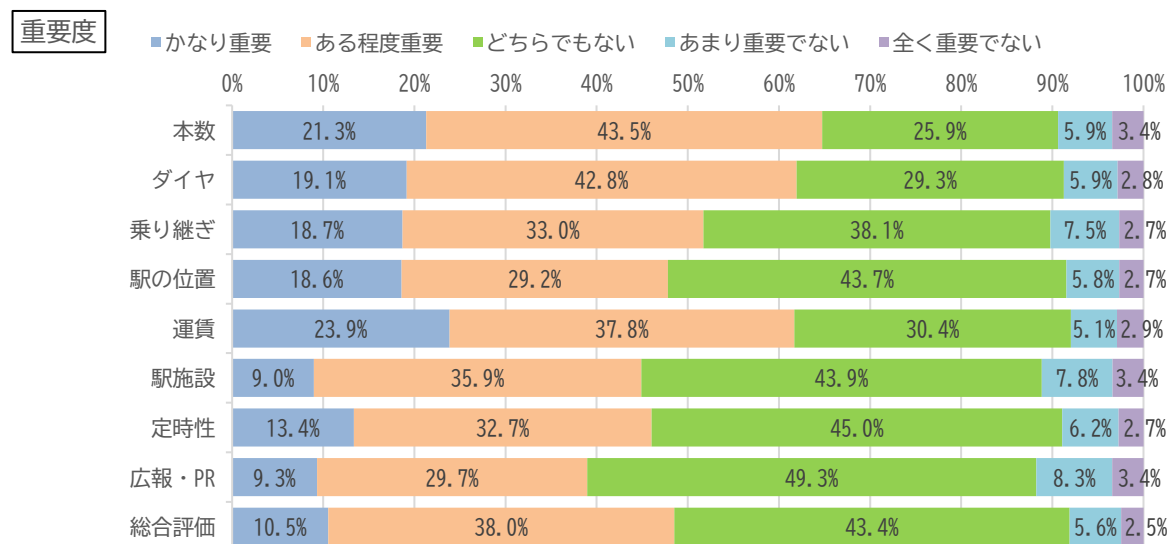
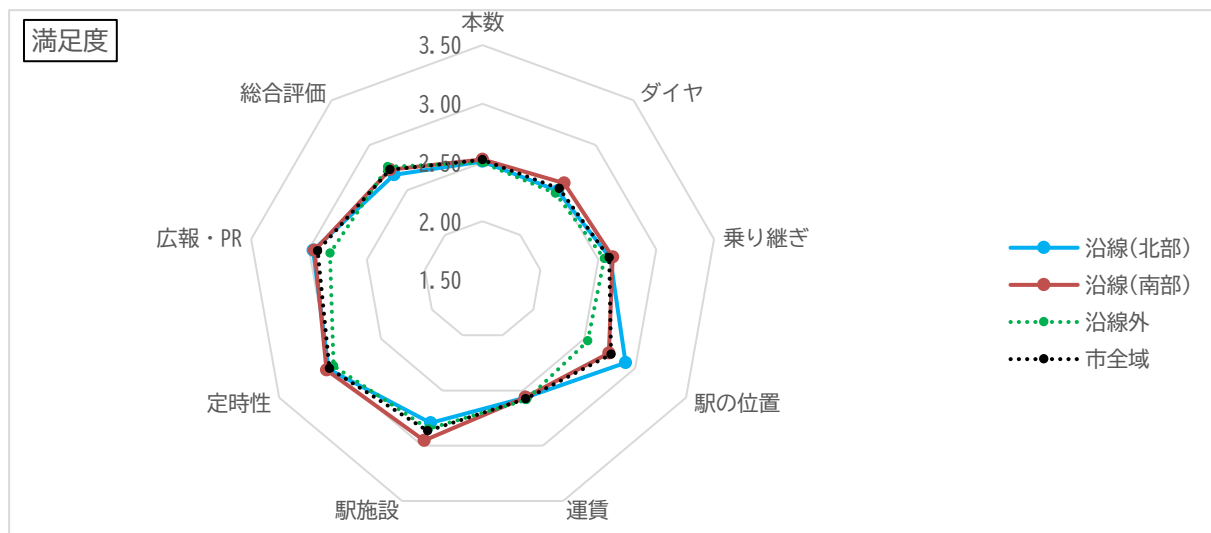
満足度



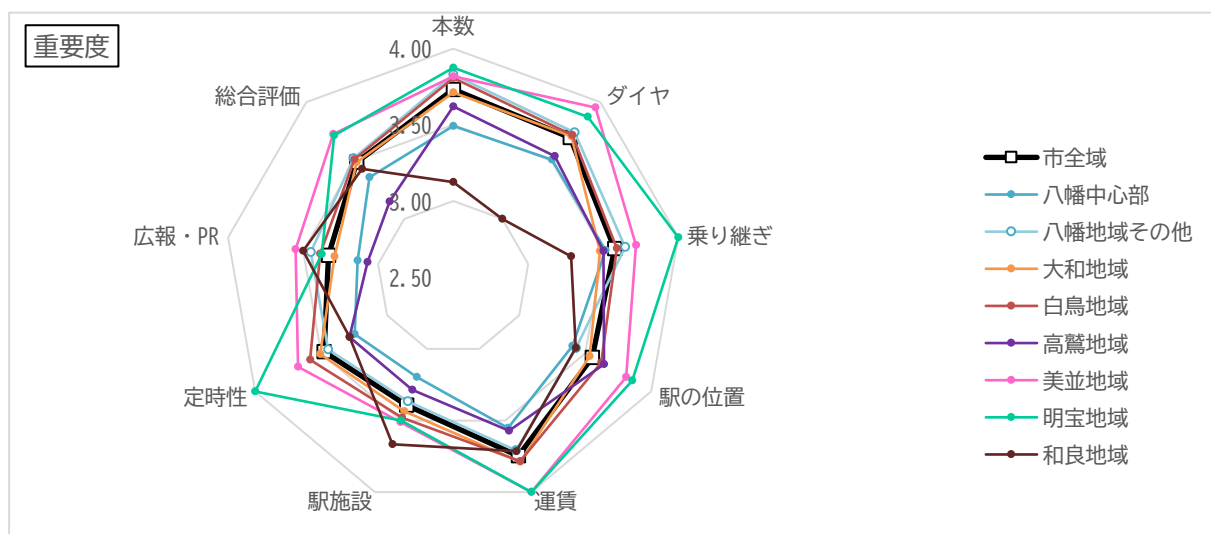
【地域別】

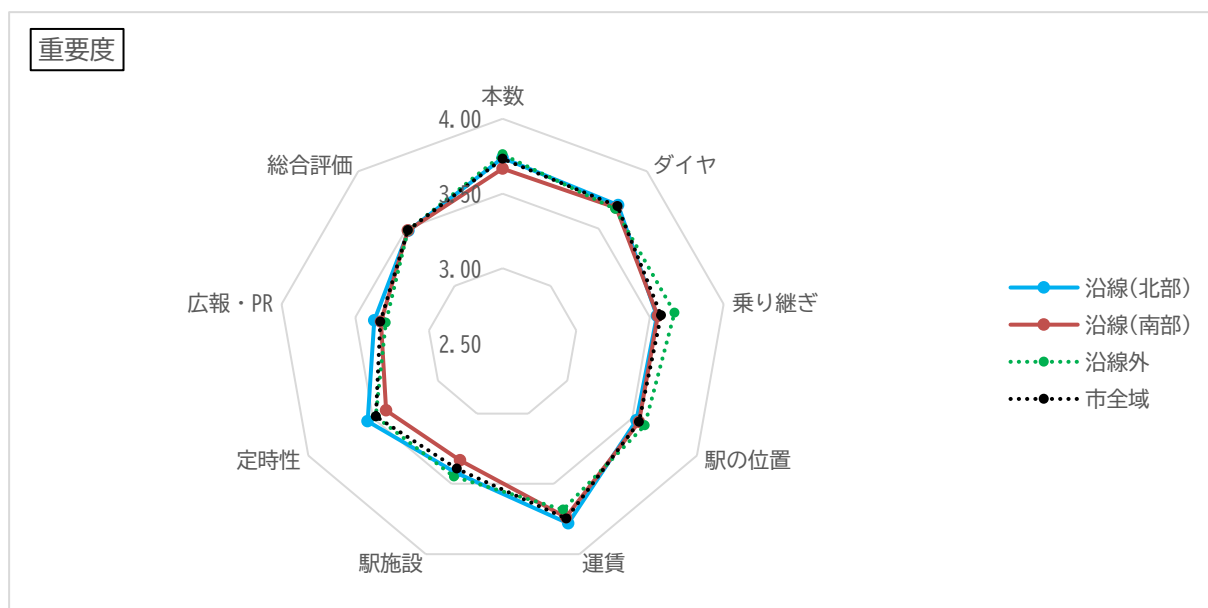
満足度





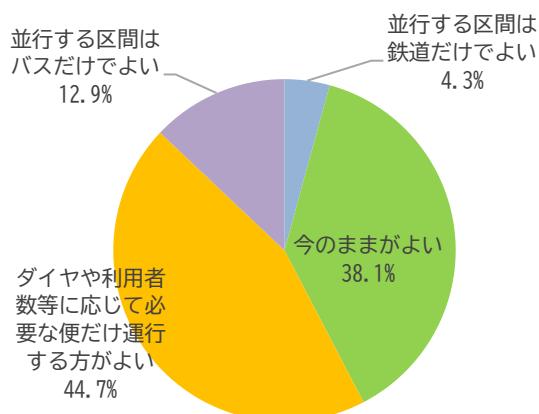
【地域別】



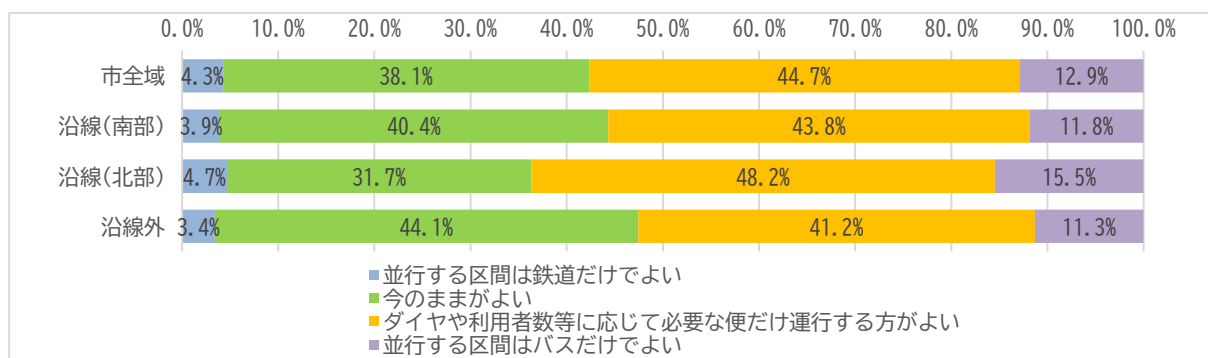
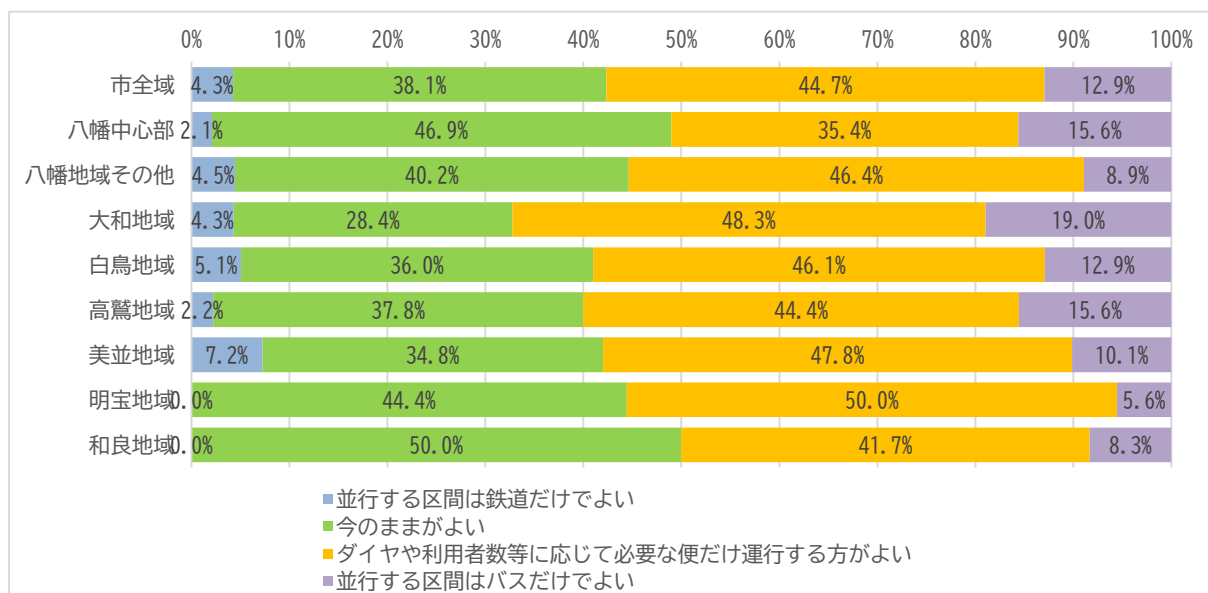


15) 長良川鉄道とバスが並行して運行していることについて

「ダイヤや利用者数等に応じて必要な便だけ運行する方がよい」「今のままがよい」がそれぞれ44.7%、38.1%とおおよそ4割ずつに上り、バスまたは鉄道のどちらだけでよいという意見は少なくなっています。



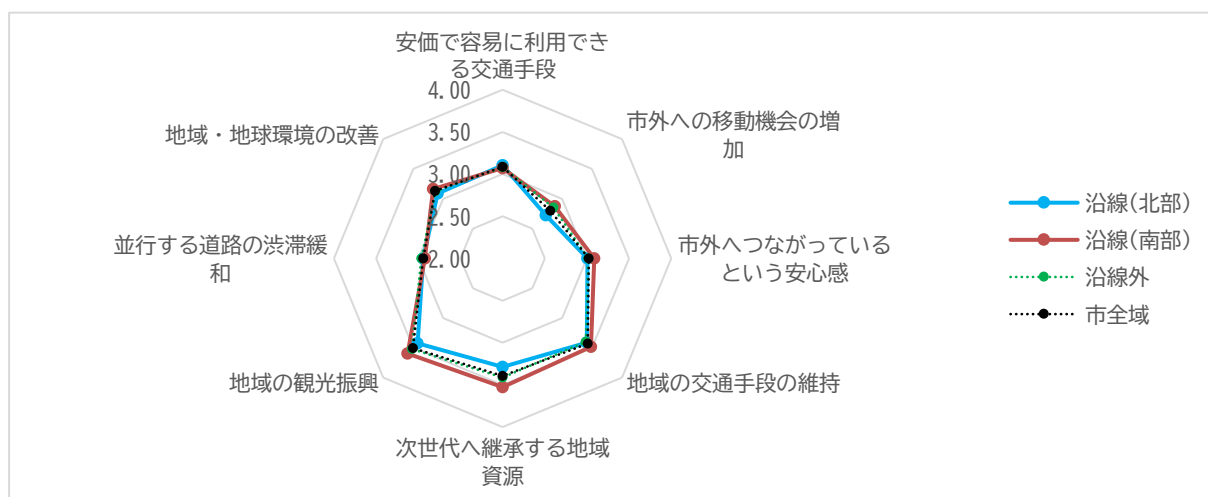
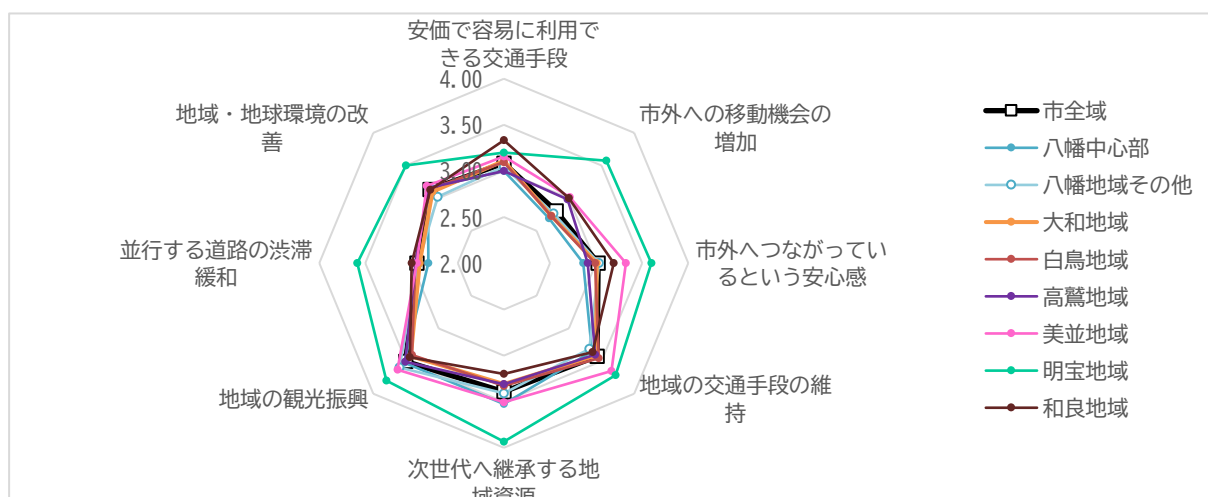
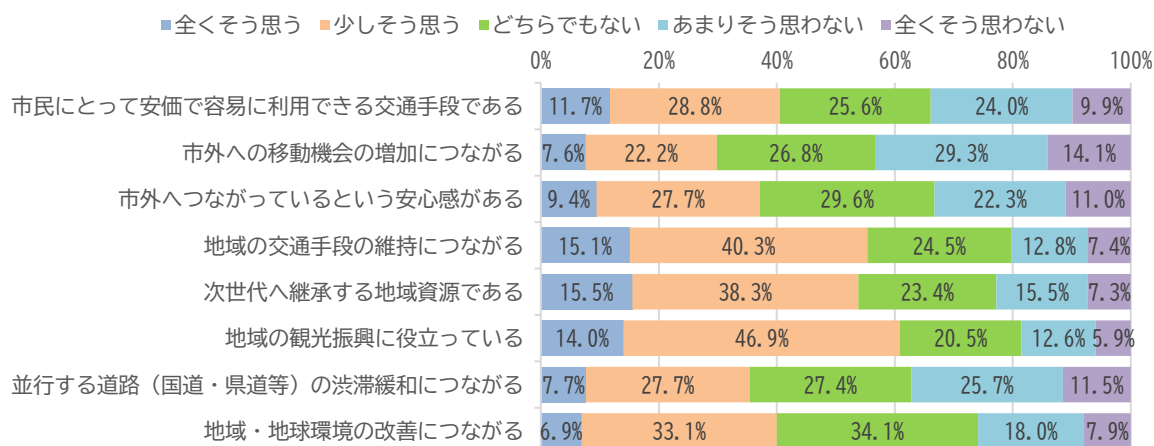
【地域別】

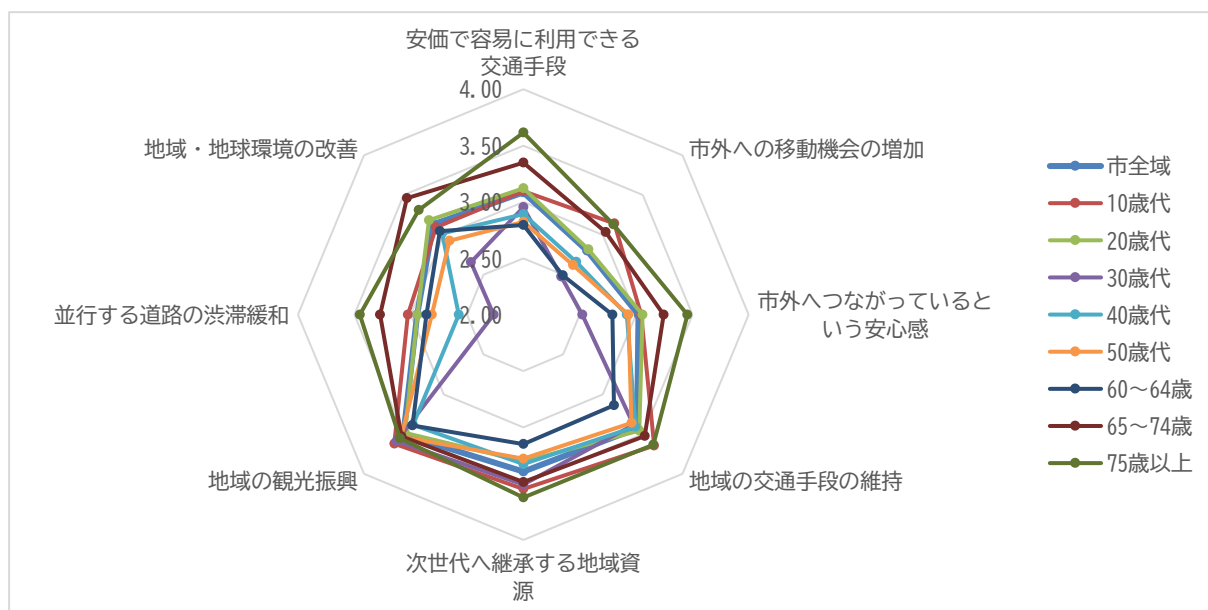


16) 長良川鉄道の評価

「そう思う」「全くそう思う」「少しそう思う」の計)との評価が多い項目として、「地域の観光振興に役立っている(60.9%)」「地域の交通手段の維持につながる(55.4%)」「次世代へ継承する地域資源である(53.8%)」などが挙げられます。

一方、「市外への移動機会の増加につながる」は、「そう思わない」「全くそう思わない」「あまりそう思わない」の計)が43.4%と多くなっています。

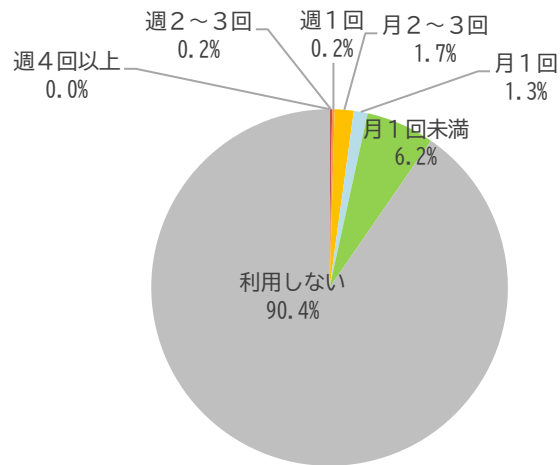




【タクシーについて】

17) タクシーの利用頻度

「利用しない(90.4%)」を除くと「月1回未満」が6.2%で最も多く、次いで「月2～3回」が1.7%となっています。

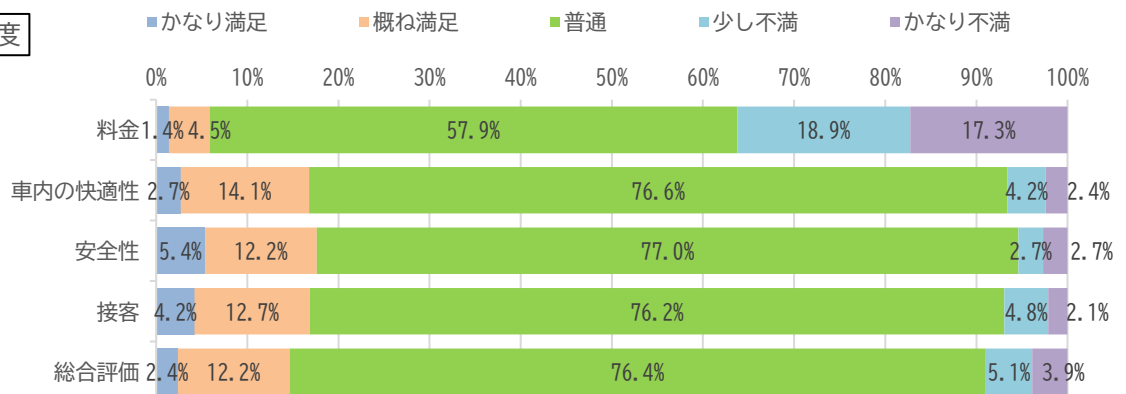


18) タクシーの現状のサービス内容に対する満足度と、今後のサービスを改善する場合の重要度

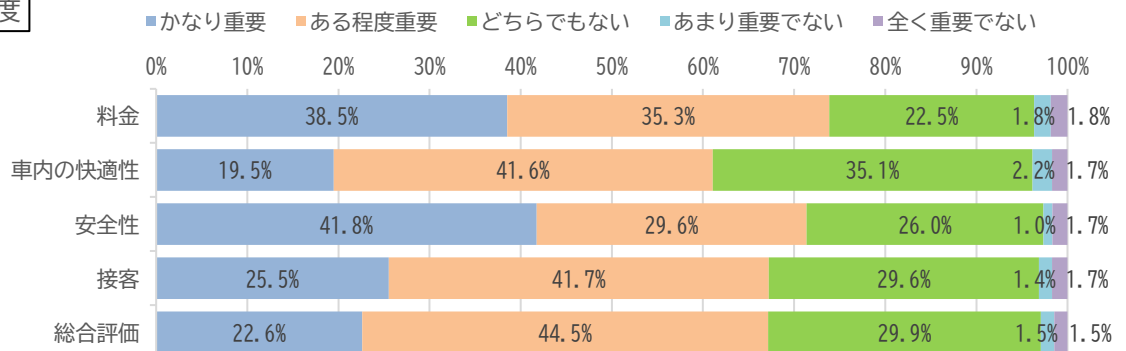
満足度について、「総合評価」では「満足」（「かなり満足」「概ね満足」の計）が14.6%に対し、「不満」（「少し不満」「かなり不満」の計）が9.0%と、満足のほうが上回っています。ただし、「料金」では「満足」が5.9%に対し、「不満」は36.2%と、不満のほうが大きく上回っています。

一方、重要度について、「総合評価」では「重要」（「かなり重要」「ある程度重要」の計）が67.1%と7割近くを占め、特に「料金」では「重要」が73.8%に上っています。

満足度



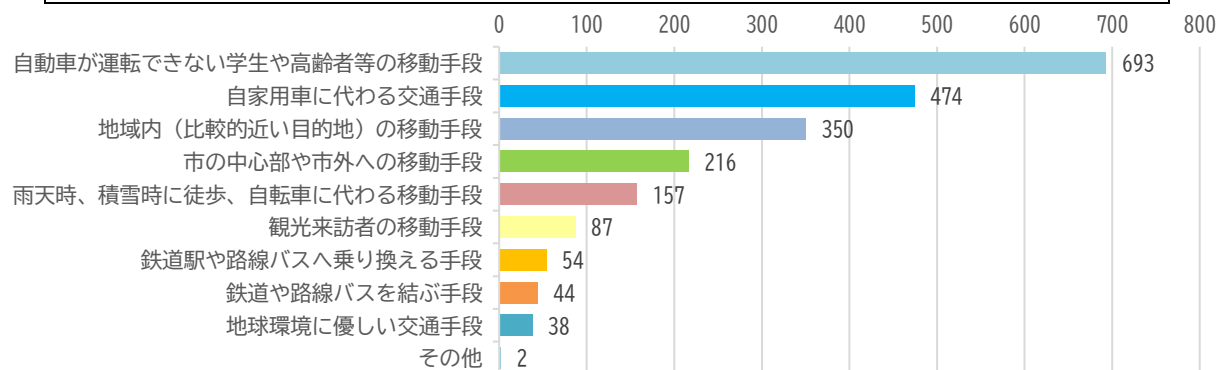
重要度



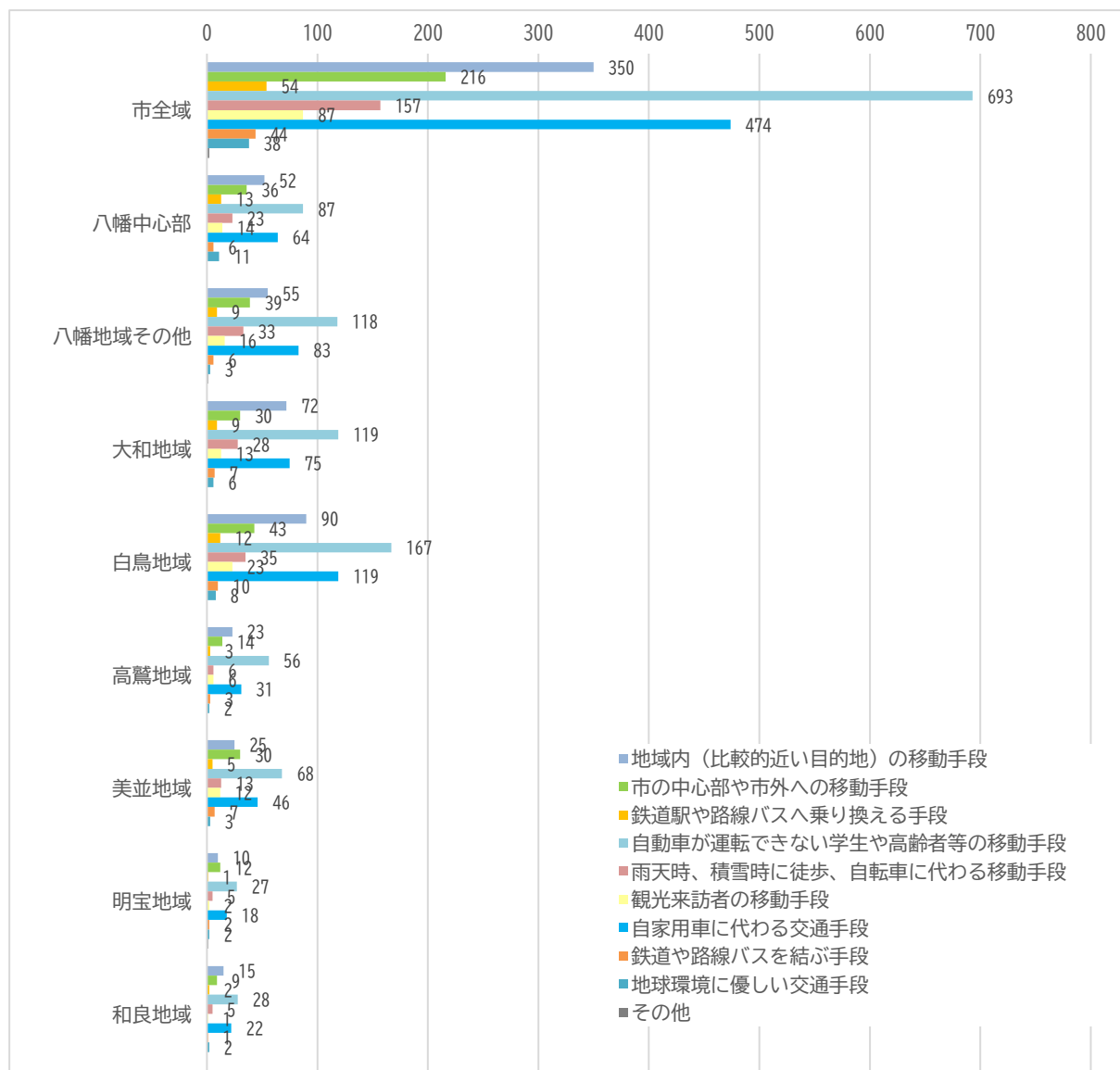
(3) その他公共交通に関する事項について

1) 公共交通機関としてバスの果たすべき役割

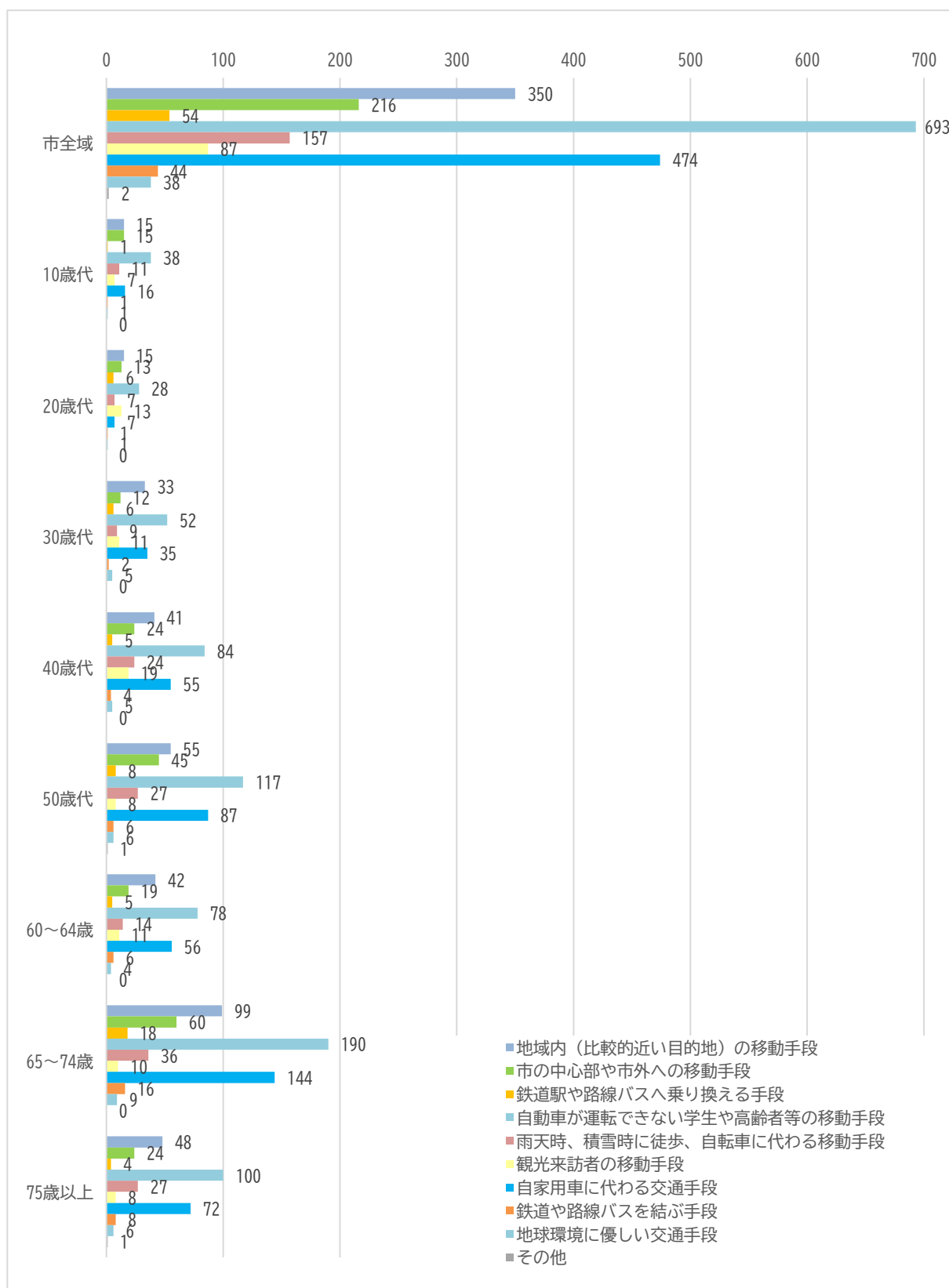
「自動車が運転できない学生や高齢者等の移動手段」が最も多く、次いで「自家用車に代わる交通手段」「地域内（比較的近い目的地）の移動手段」などとなっています。



【地域別】

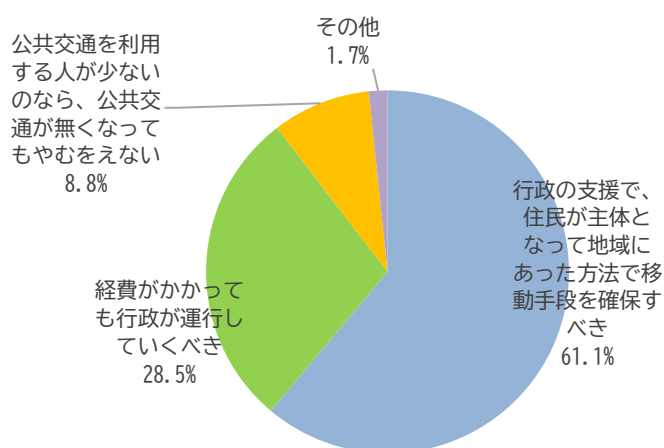


【年代別】

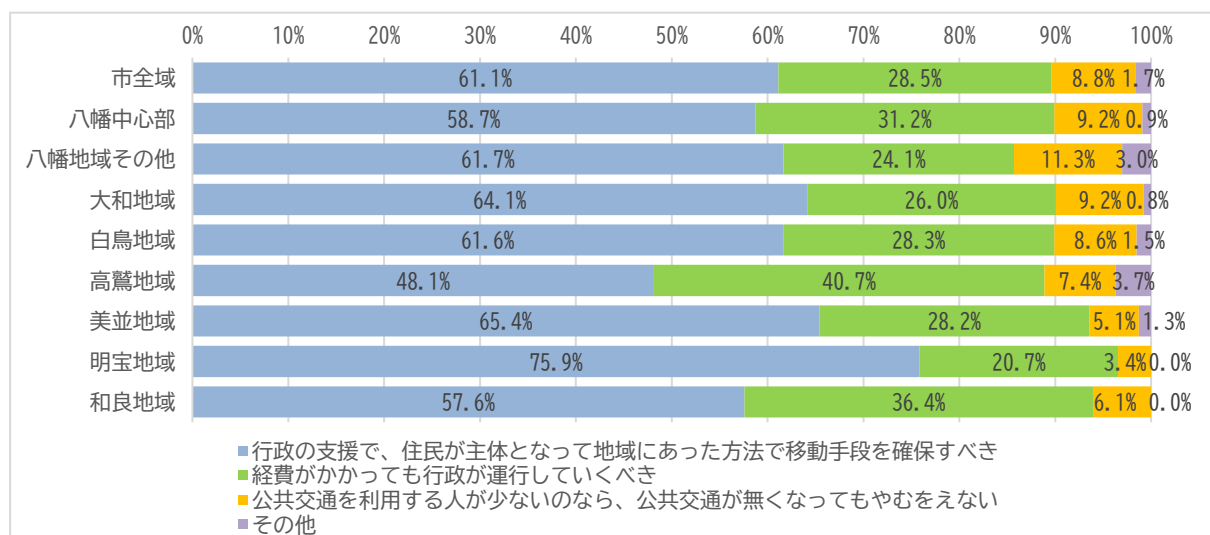


2) NP0・住民等による「公共交通空白地有償運送」等の制度の活用について

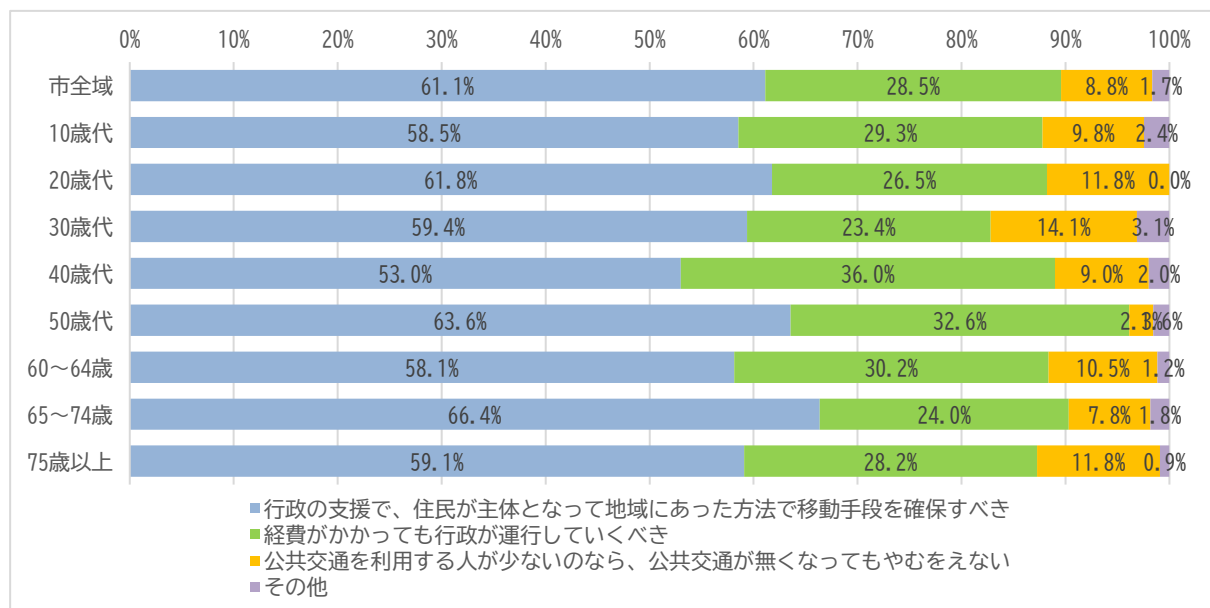
「行政の支援で、住民が主体となって地域にあった方法で移動手段を確保すべき」が61.1%で最も多くなっています。



【地域別】

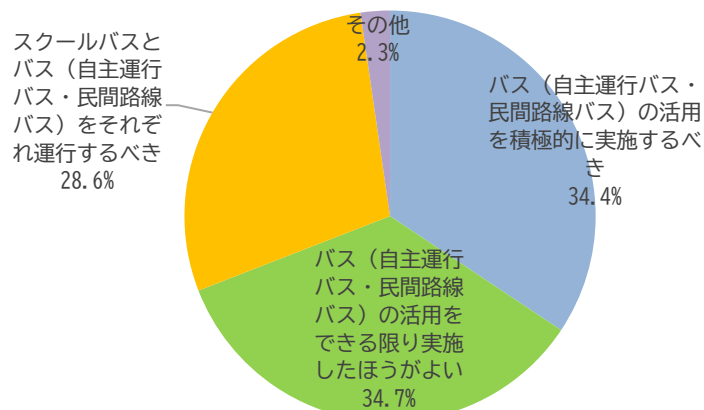


【年代別】

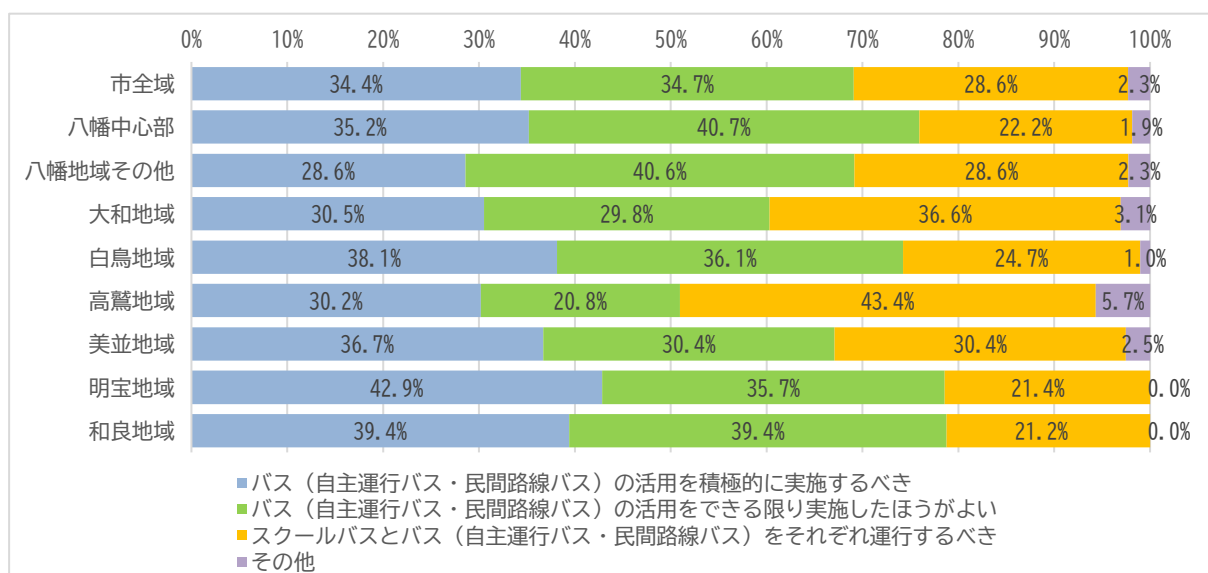


3) スクールバスの代わりに、バス（自主運行バス・民間路線バス）を利用して通学することについて

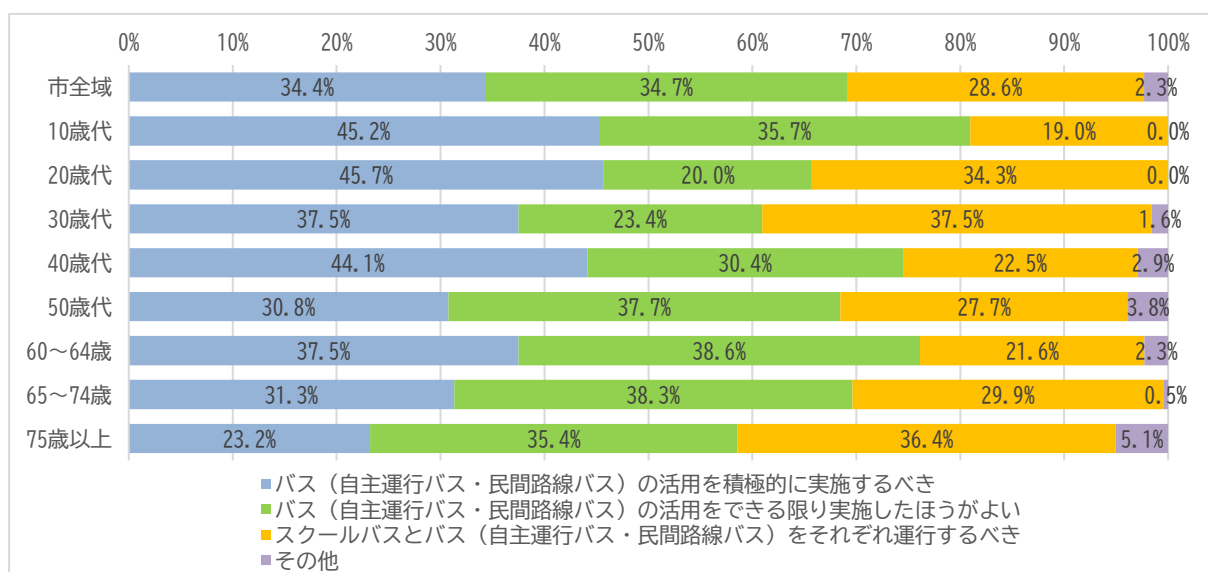
「バスの活用を積極的に実施するべき」
「バスの活用をできる限り実施したほうがよい」を合わせ、バスの活用を肯定する意見が 69.1%に上っています。



【地域別】

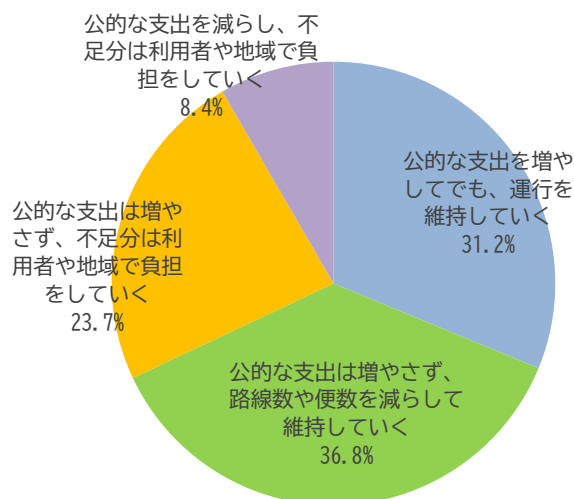


【年代別】

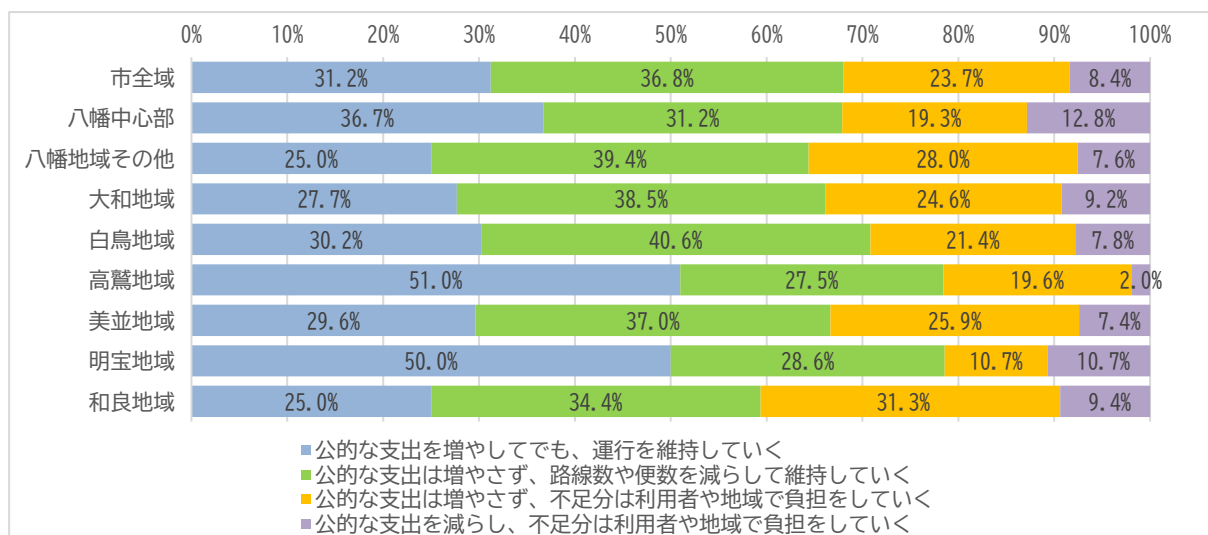


4) 今後のバス運行のあり方について

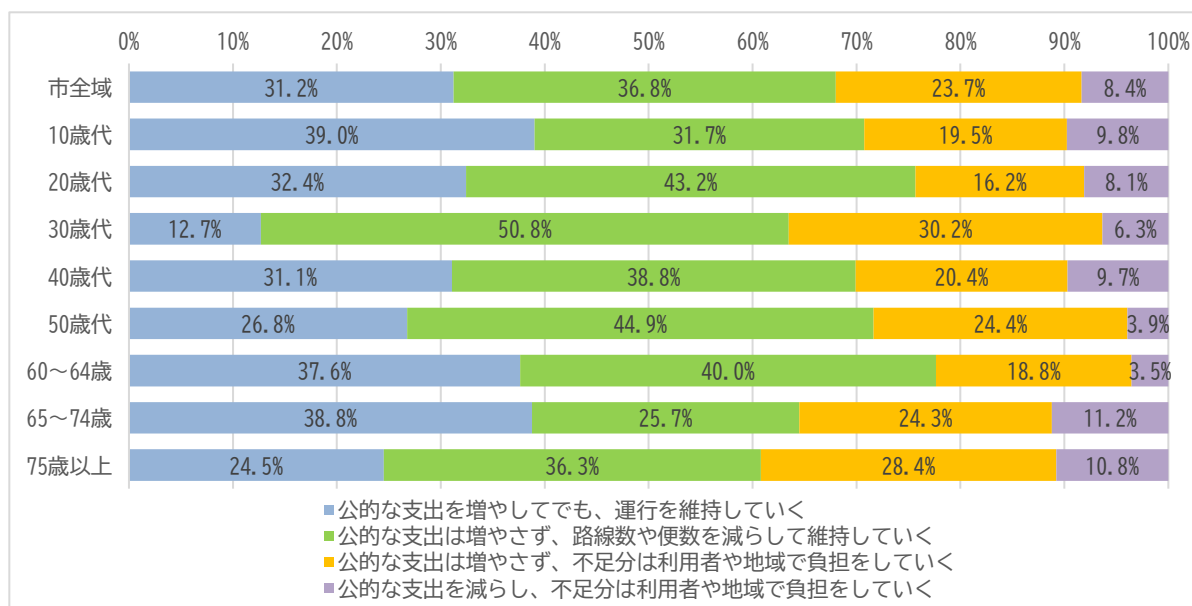
「公的な支出を増やしてでも、運行を維持していく」が31.2%、「公的な支出を減らし、不足分は利用者や地域で負担をしていく」が8.4%であるのに対し、「公的な支出は増やさず、路線数や便数を減らして維持していく」「公的な支出は増やさず、不足分は利用者や地域で負担をしていく」を合わせ、公的な支出を現状程度に維持しながら運行方法等を工夫すべきとの意見が60.5%に上がっています。



【地域別】



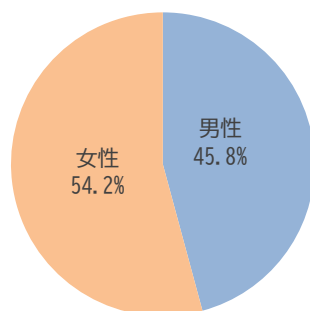
【年代別】



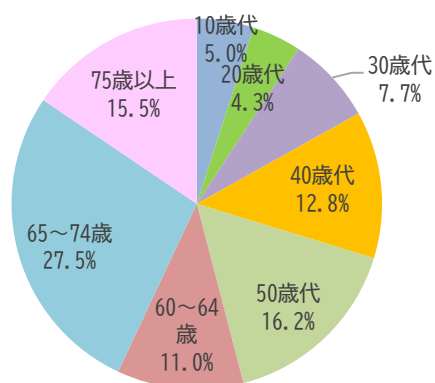
(4) 回答者の属性

回答者の属性は以下のとおりです。

1) 性別

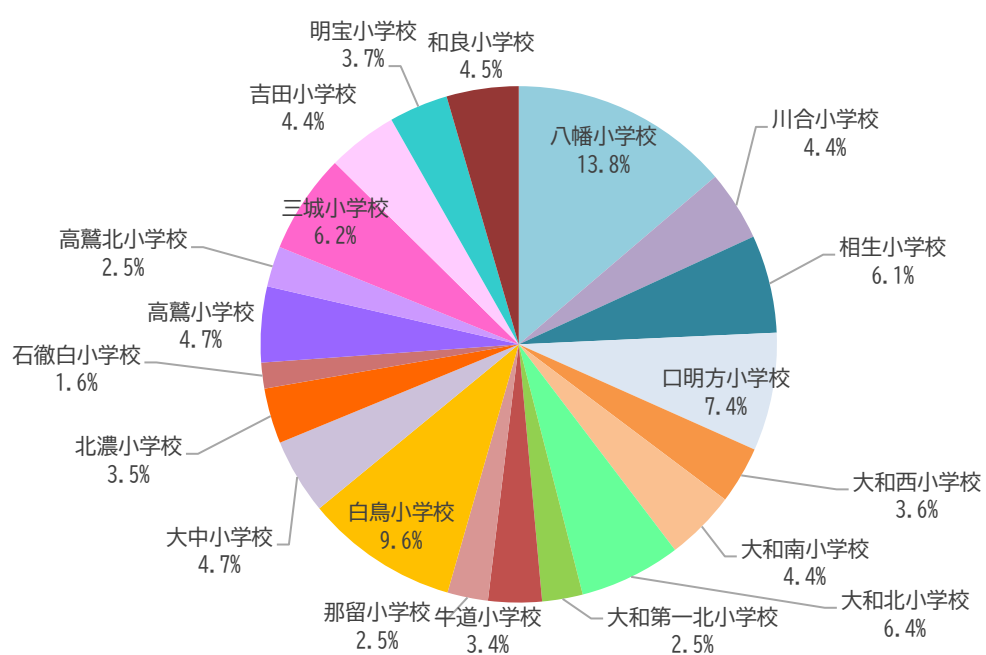


2) 年齢

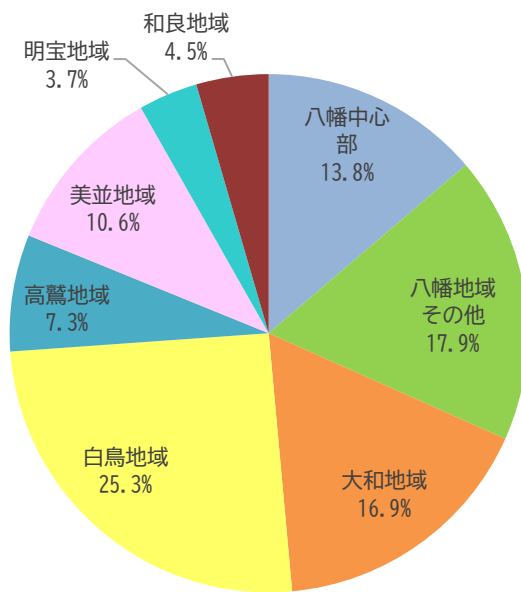


3) 居住地

①小学校区



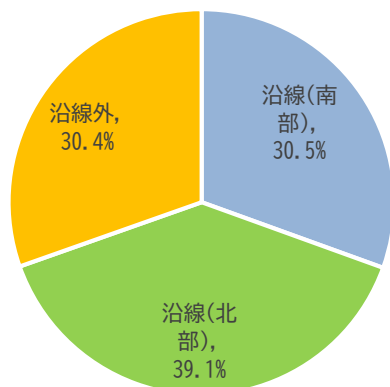
②地域 (8 地域)



地域	小学校区
八幡中心部	八幡
八幡地域その他	川合・相生・口明方
大和地域	大和西・大和南・大和北・大和第一北
白鳥地域	牛道・那留・白鳥・大中・北濃・石徹白
高鷺地域	高鷺・高鷺北
美並地域	三城・吉田
明宝地域	明宝
和良地域	和良

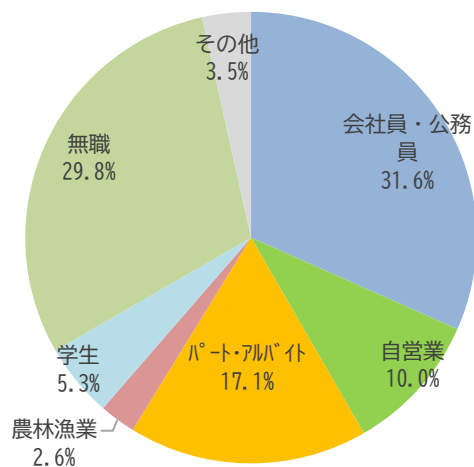
※西和良は和良小学校区のため、
和良地域として集計

③地域 (長良川鉄道沿線と沿線外)

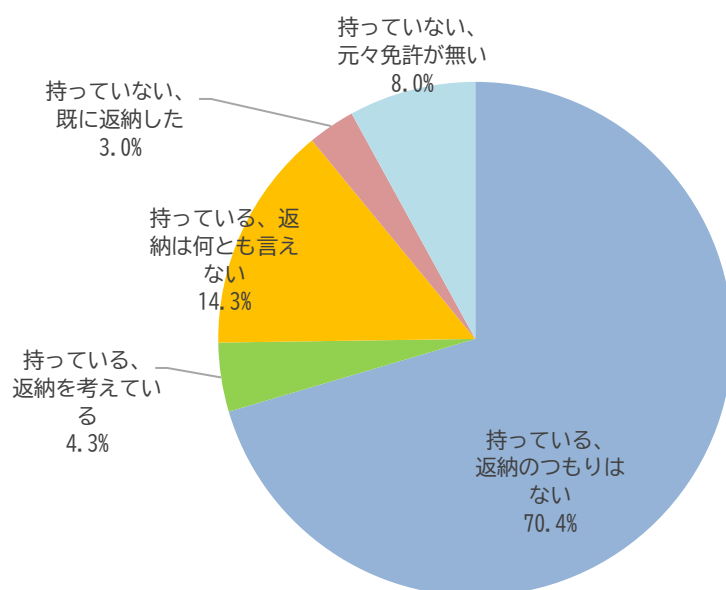


地域	小学校区
沿線(南部) ※郡上八幡駅以南	八幡・相生・三城・吉田
沿線(北部) ※自然前駅以北	川合・大和西・大和南・大和北・大和第一北・白鳥・大中・北濃
沿線外	口明方・牛道・那留・高鷺・高鷺北・石徹白・明宝・和良

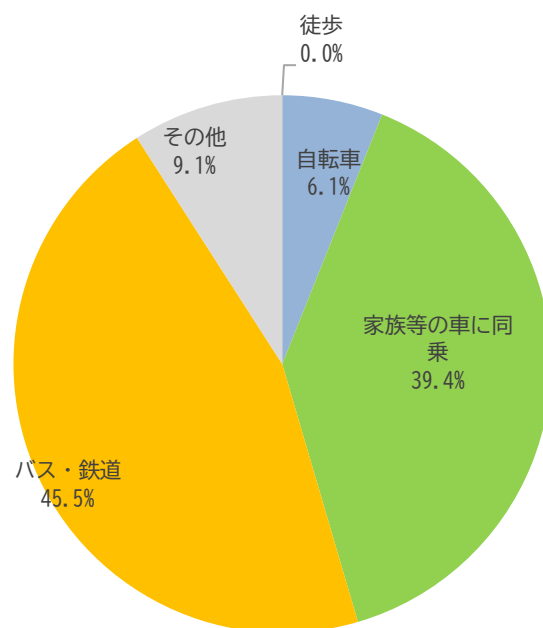
4) 職業



5) 運転免許保有状況



6) 運転免許返納後の交通手段



3. 調査結果（自由回答）

総有効回答数 912 件のうち、224 件について、自由回答の記述がありました。
内訳は、以下のとおりです。

年代	男性	女性	性別不明	合計
10 歳代	3	6		9
20 歳代	4	5		9
30 歳代	9	13		22
40 歳代	15	20		35
50 歳代	16	20		36
60 歳代前半	12	14		26
前期高齢者 (65～74 歳)	9	17		26
後期高齢者 (75 歳以上)	28	26		54
年代不明		2	5	7
合計	96	123	5	224

具体的な記述を、次ページ以降に示します。

	性別	年代	学区	自由意見
1	女性	60代前半	大和西	白鳥⇄大間見⇄大和pioー 大和⇄八幡⇄明方 大和⇄八幡⇄相生⇄美並町 郡上市をつなぐ路線？
2	男性	前期高齢者	八幡	郡上市は広大な面積を有しているので、全員が満足出来る答えはないが、現在、市が計画している工業団地や地域開発計画等は長良川鉄道やバス等を利用して通勤できる場所や地域での開発を考慮してみてはどうですか。(旧計画は無視して)
3	男性	50代	相生	人口が減り続けている中で現状を維持するのはムダ。例えば郡上八幡駅以北の鉄道を廃止するなど大胆な見直しも必要では？50代の私が運転免許を返納する年齢までに電気自動車などが普及し、バスが一番利用しやすいものになっていることを希望します。
4	女性	10代	大中	通学に長良川鉄道を利用していますが、学生の利用の多い17時あたりの本数を増やして下さったら嬉しいです。利用者の減少により運行が困難になりつつあることはお聞きしましたが運転手の方は時々降車時に少し話かけて下さったり、定期券を見せながらおじぎをすると返して下さったりして、いつも暖かい気持ちで利用させていただいているので、ぜひこれからも運行して行って、より良い改善をして行ってほしいと思います。
5	男性	40代	三城	自動車免許を持つていない方にとっては重要な移動手段と思います。また、現状も、夜お酒を飲む時などに利用することもあります。無くなると不便になりますが、郡上市をいじしていくのにお金がかかりすぎるのであれば、廃止等の大胆な決断を必要と考えます。このアンケートの集計から、良い方等につなげてください。
6	女性	前期高齢者	大和西	問31で家族等の車に同乗できない場合もあるかもしれない。バス、鉄道を利用すると思う。
7	女性	40代	口明方	私が学生の頃から聞く話ですが、長良川鉄道のダイヤは通学時にちょうど良いダイヤがなく、(特に下校時)学校から急いで駅に向かっていた友達がいました。今でもそれはあるらしく、不便だそうです。学生は長良川鉄道がなくては困るので運行はずっとして欲しいです。
8	女性	後期高齢者	明宝	マメバスを吉田の信号迄延長されることは最善の施策であると思います。
9	女性	60代前半	相生	運転免許証自主返納者への優遇措置はいつから始まったのか？知りませんでした。50年以上運転歴のある母親に「高齢だから危い！」と言って数年前に免許更新をさせず車も取り上げてしまいました。ネットでいろいろ優遇措置が郡上にないかと調べましたが、まだなかったように思います。(そのころ、名古屋市などは市営の地下鉄・バスに優遇措置があったので郡上にはないのかと思っていました。) 母は今でも免許証を大切に持っています。ずいぶん母に対してひどいことをしたと後悔しています。足が不自由な母にとって唯一の移動手段だったのに。自分も高齢になり足を悪くしてから車がなくなったら買い物などどうしようと悩みます。今回このアンケートで、郡上市内の公共交通の状況や優遇措置があることを知りました。高齢者と公共交通は今後ますます考えていかなければならないことだと思いました。
10	男性	50代	口明方	※美並町など美濃市方面へのバスが出ていて恵まれている。初納～明宝方面のバスをハイエース等にし経費を押さえる便を増加しもっと利用しやすく。和良・西和良方面にも言える事。八幡町内だけ恵まれている感があること(豆バス等)。電気ハイブリット車の導入。定期的に利用者がいないのに走るのではなく。利用者をあらかじめ予約制にして買物・病院・私用等に利用してもらった方が良いのでは？
11	男性	40代	高鷲北	どうしても車では移動できない人達も多いので公共交通は守っていかなくてはいけない。安易に廃止していくべきではない。
12	女性	後期高齢者	白鳥	白鳥町内にもマメバスを運行してほしい。豪雨がある度、連休になる長良川鉄道の今後について検討するべきである。自家用車が無いと必常に不便である。名古屋行きの高速バスのバス停が白鳥にもあると助かります。八幡のバス停は階段が長く老人には厳しい。老人用タクシーチケット配布を希望します。(再度)
13	男性	後期高齢者	北濃	長良川鉄道について、郡上北部(北濃)迄の客数は少ない、学生だけなら、バスでかまわない。八幡～北濃はバスとして通学にあわせてバスは便をふやす。五町のあたり国道と線路とイッパイで、自転車通学の生徒も危険だし自動車も走りにくい。長良川鉄道は八幡迄としてほしい。
14	男性	30代	白鳥	高齢化が進む中、自分達も年をとり、いずれは車の運転ができなければバス等に頼りざるをえない。今はバス等使わないが、バスの運行状況は減らしてほしくない。
51	男性	50代	吉田	高齢化社会がこの先もっと進むと公共交通を使う事も多くなると思う。必要性はあると思うが、今の運行のやり方だと生活の為の買物ぐらいにしか利用しないと思う。もっと公共交通を使って、どこかへ行きたくなるような工夫がサービスが必要だと思う。
53	女性	前期高齢者	三城	今の所は自分で動いていますので、アンケートの事はわかりませんが利用する用になったら色々わかると思います。
54	女性	10代	口明方	口明方地区にも白鳥交通が来てほしい。バス停に自転車置き場がほしい。郡上市内のバス、すべて1つの定期券でいけるようにしてほしい。八幡観光でも白鳥交通の定期が買えるようにしてほしい。バス、時間どうり来てほしい。
55	女性	30代	白鳥	高速バスなどもありますが非常に本数が少なく岐阜市内や名古屋方面に運転して行けないので完全予約制でも良いのでもっと本数を増やしてもらえたらとてもありがたいなと思います。また、長良川鉄道は運賃も高く、終点まで行かないと乗り継ぎできないので、もっと近くで乗り継ぎ、乗り換えができるようになったら利用したくなるかなと思いました。
56	女性	前期高齢者	口明方	自主運行バスの路線延長を求める
57	男性	50代	大和北	高齢のなった場合、運転免許証の返納が必要となり返納後の足となるものは公共交通機関となるため、安価でかつ市民にやさしいものを考案してほしい。
58	女性	後期高齢者	大和西	いつも色々考えて下さり有難うございます。
59	男性	30代	那留	利用者が減っている中運行していただいて大変ありがたいと思っています。自分や家族は現在利用する機械がありませんが高齢者・学生にとってはなくてはならない存在だと思うので予算を増やしていただいてもせめて現状維持できたら市民としてありがたいと思います。
60	女性	50代	大中	長良川鉄道はいらない
101	女性	30代		子どもが学校へ行くとき、(高校など)便利であることを望みます。(本数、場所、乗り換え)
102	男性	前期高齢者	口明方	豆バスのルートの延長希望。高速バスのりばのへの路線バス運行を希望。
103	男性	前期高齢者	大和西	※公共交通利用を上げるために、年間フリーバス券を安価にて販売したらと思う。
104	女性	50代	口明方	まめバスの運行は区域の内と外で不公平感がある。
105	男性	60代前半	八幡	長良川鉄道の八幡町5町地区に駅設置を望む。
106	男性	60代前半	吉田	バスの小型化。ワゴン重位で適当である。地域を通っているバスがそのまま、美濃(病院)まで運行していただくと乗っても増え便利。
107	女性	前期高齢者	相生	免許返納者には自主運行バス「半額の料金」を2年間でなしに、終身としていただきたい。独居になった時の交通手段がとぎされてしまうから。
108	女性	前期高齢者	三城	利用せずに何にも言えませんが、乗っている路線・全々利用してない時間帯とか調べて減らす事や増やす事を考えたら良いのでは。(曜日とか時間帯により利用する人が多かったり、全々乗ってなかったり有ると思います。利用した人の話では目的地までに時間がかかり過ぎてとても利用できないとの事でした。)
109	男性	40代	大和南	自分で運転できなくなった時まで町内でバスが運行しているか。
110	男性	60代前半	大和一	お金(予算)はかかっても交通手段は維持してほしい。
111	男性	50代	白鳥	お疲れ様です。バス、タクシー、長良川鉄道、全て必要な交通手段だと思っております。少しでも長く続けて頂きたいです。
112	男性	30代	白鳥	もう少し小型のバスをこまかく動かした方がよい。スクールバスに一般の住民も乗れるようにするなど、動かすバスを最大限利用するとよいのではないか、→レールバスとも…。レールバスとバスも統一バスでつづけて料金が払えるなど考えてほしい。他町村で実施しているワンコインバスのようにたとえば1回乗るたびにどこまでいっても100円にするなど…。病院、役場、スーパーマーケットなど目的地をはっきりさせた路線があってもよい。温泉施設やスポーツ施設など楽しめる場所もそれぞれバスを待っているの、それを利用しながら、住民の足をきめこまかく支える体制がとれるとよいのでは？
113	男性	30代	高鷲	長良川鉄道をひるがのまで通してほしい。人口の少ない集落を通るとなおい。
151	女性	60代前半	白鳥	自転車に乗る人が以前より少ない気がする。もっと自転車や電機スクーター(4輪)の乗る専用の道路をつくってほしいです。車道と自転車のいっしょの道路はこわいです。交通手段にもっと自転車を活用してほしいです。

	性別	年代	学区	自由意見
152				今の職場では自家用車がないと無理です。季節によっても仕事の内容によっても、行く時間と帰る時間が異なるから出勤が夜間の場合もあるし、早朝の場合もあるし、自家用車がなかったら今の仕事は出来ないと思う。親戚の夫婦が言っていた事ですが、一方が脳梗塞で足にマヒが残り運転免許を返納したそうです。元々免許のなかった方は、病院とかへ連れて行く時が大変だったそうです。デマンドバスを利用したくてもバス停が遠すぎて足いて行けないので結局利用出来なかったそうです。こういう事を聞くと自分が年を取った時が不安になります。
153	女性	50代	大和北	医療機関に勤務しております。患者さんが通院するにあたり、不便さを感じます。一本乗りおくれると何時間も待たなければいけません。民間バス、長良川鉄道、デマンドバスとどれかには乗られる様時刻調整できると良いのですが…。私たちに出来る事は患者さんが公共交通機関で来院される方への配慮(乗る時間の把握、診察順番変更等)
154	女性	後期高齢者	八幡	免許返納等で車を持たない場合、体調悪い時などタクシーは必要です。
155	女性	後期高齢者	大和南	共同タクシーで乗合いしても近く迄迎えに来て頂きたい。山の奥でなくても商店街から10分でもそこ迄行くのに足けません人がたくさんいます。
156	女性	40代	三城	長良川鉄道、バス利用しないので回答ができませんでした。
157	女性	40代	八幡	まめバスはお年寄りの方にとっての大切な交通機関だと思う。ただ、中心部より離れた地域に住む方々の交通機関は充実しているとは言えないと感じる。利用される方も仕方ないと思わず「こうしたらいい」と声を挙げてもらったり、こういったアンケートを取ったり行政とうまく連動していけるとよいと感じます。
158	女性	前期高齢者	吉田	長良川鉄道について ※生活者の利用推進(今は観光者に視点がおかれている。)をはかる。(例)◎自転車の持ち込み可のダイヤが北濃行のみになっているが目的地までの移動を考えると太田行もあって良い。◎シニアカーの乗車も考えてほしい。 自主運行バスについて ※美並⇄八幡 事前予約について、(例)◎行きは可能でも、受診後の予約時間は不定になるが…。 ◎事前予約は利用しにくい、1便でも八幡直通で市民HP受診をしやすいしてほしい。
159	女性	前期高齢者	高鷲北	長良川鉄道の観光列車は税金の無駄使いだと思います。スクールバス・民間バスと分けなくても同乗する事によって社会性が養われ弱者をいたわる心が自然に身につくと思う。
160	女性	50代	高鷲	駅までの遠さ、バスの便数の少なさ、目的地までのバスがない事、等免許なしで公共交通機関だけでくらす事は不可能だと思います。役所の方はバス通動してますか？長良川鉄道で通動してますか？ただ、免許のない人はバスなど使っていかないと学校に通ったりできないのでこれいじょう便数を減らす事はどうかとおもいます。
161	女性	40代	明宝	八幡付近の方はバスが便利ですが、明宝や和良などはバスの運行が少なく不便を感じています。八幡の病院へ行くのも1日かけて行ってる状態です。運転不可能になった時、バスは大切な足となります。中心部だけでない遠方の地区にも心配がほしいと思います。でも、1日かけてでも病院等へ行けるのはありがたいです。
162	女性	前期高齢者	明宝	70代以上になれば、目的は病院、買物位八幡のマメバスの様な小廻り出来るバスがあれば将来安心が出来る気がする。
201	男性	後期高齢者	高鷲	いつもお世話になり有難うございます。公共交通は、公夫婦二人暮らしの身にとり、今後、大切なものになっていくと思います。足腰が弱くなり、乗車も叶わないようになることがあれば、タクシーをお願いするしかないです。
202	女性	60代前半	口明方	八幡町市内はコミュニティーバスなど便利でとても良いと思いますが明宝・和良、などなどとても不便を試みえるお年寄りの方がたくさんおいでです。不公平感を感じます。
203				長良川鉄道は絶対必要でもっと乗車する人が多く成れば思う又これからは高齢者多くなるのでがんばってほしい。電車が乗っても豆バスの連絡がとれていないので不便です。(病院行くのに不便です。)多数の要望です。
204	男性	前期高齢者	川合	二種免許等の問題はあるが、町内、班内他地域での同目的、同場所への相乗り(乗用車)での移動が必要と考えられる時が将来来ると考えられる又便利製を考えると高齢社会での必然性も必要になると思われるが、ある規則の下で共同生活の(地域)助け合いがあれば助かると思う。
205	男性	40代	大中	クルマが市内で走っている時に、バスや鉄道を見かけるが、ほとんど乗っている人がいない、もしくは少数だったりする。効率を考えると悪い気がするが利用する人からするとやはり必要なモノ。最近テレビで見かけた、屋根付きのトラック(タイのトゥクトゥクみたいな車両)なんか利用できたりしないのか？と思ったりした。次世代マイクロモビリティなんかは、注目されてきているみたいだし…
206	女性	前期高齢者	明宝	高校生や役所勤めの方達に多く路線バス利用していただきたいですね。
207	男性	前期高齢者	八幡	少子高齢化に伴い、移動目的はかなり限定されていると思う。子供は小中学校までで限定できるし、年配者は主として病院、買物による。昭和には地域に必ずあった八百屋、肉屋等、現存は見られなくなった。この事から自動車が移動手段としての必需品となって久しい。公共交通と言っても住民それぞれ環境によって事情も違ってくる。きめ細かい調査を行ってそれぞれの意見を聞くことが重要だと思う。
208	男性	前期高齢者	八幡	公共交通が不便な地域に住んで見える方の手段の確保、幹線道路ではそれなりに配慮されているが、そこまでの手段がない！！。
209	女性	40代	明宝	息子が郡上高校に通っているが、夕方などバスを利用したくても利用しない。理由をきくと時間が合わないということ。7限が終わった頃ちょうどバスが行ってしまうと。部活動の時間に合わせるのは難しいと思うが学校とバスで授業の修了時間を合わせてもらえたらバスを利用することができるので大変ありがたい。朝の通学の時間には会っていてありがたい。学生以外でも病院の通院で利用されている方もいて、バス(八幡へ行く)は必要なので利用していこうという気持ちはあります。
210	女性	後期高齢者	川合	大型バスの使用をなくして経費を少なくする。
211	女性	40代	相生	・長良川鉄道の維持存続をお願いします。車両の魅力や、ながらのPR番組なども期待しています。市民の"足"とともに、観光の目玉としても大切にしてほしいです。・魅力ある企画、交通や観光の工夫を今後もよろしくお願いします。・例えば、鉄道好きや旅好きの市民は多くいると思うので、気軽に意見やアイデアを出せる場があると嬉しいです。ぜひ市民を巻き込んで下さい。・高速バスについても、完全個室のバスが人気とか…設備費用はかかりますが未来は明るいかと思います！！
212	女性	前期高齢者	口明方	運転免許を返納した場合の交通手段について思う事は、自分で運転していた時に一度もバスとかに乗った事のない人は、バスの乗り方も分からないので、(ウソみたいですが本当の事です。)どうしたらいいのかとまどうと思います。バス停がどこにあってどうしてバスに乗ればいいのかを免許を返納した時に何か分かりやすい説明を書いた文書的な物を渡して公共交通の利用方法をおしえていただくといいと思います。
213	女性	20代	高鷲北	八幡駅の駅員の態度が悪い。※生意気な人がいる。50前半ぐらいの人。 バスの運転手でスピードをやたら出す人がいる。カーブはもっと落として行ってほしい。車に乗っていても、対向車になった時にこわい。
214	女性	後期高齢者	川合	自家用車を利用ばかりしているので、バス、鉄道の事、考えた事、なくて、希望にそえなくて御免なさい。分からないのが主です。
215	男性	前期高齢者	八幡	問25の続きですが、バスによって利益がある業者(パローなどに)一部ふたんさせる。又、ゲンキー、コメリ、ロイヤルなどある地域にバスを運行しこの費用も、それによって利益の見込める業者に負担させる。
251	男性	50代	牛道	高齢化が進む中で将来的には公共交通機関は必要となる。
252	男性	50代	高鷲	市内のバスについては市民だけではなく、市外の利用者の促進も図るべき。高速バスの利用者は、当日のバス利用は無料にするなどにしたら良いと思う。
253	男性	前期高齢者	八幡	・人口減少が一番の問題である。・公共交通空白地有償運送(初めて知りました)を活用する方法が最もいいのかなと思う。私のような退屈して暇をもてあましいる人が多いのではないか。個人的に頼まれれば車を出すが料金はとれない。白タクになってしまう。事故の場合の責任も大きい、しかし、保障があれば人の役に立つならばとの思いもある。そのあたりの兼ね合いである。・レールバスの赤字は財政の大きな問題である。私自身はレールバスがなくなっても良いと思うが、他の地域に暮しす人にとってはあった方がいいと思い、問23無くなってもよいには○を付けられなかった。
254	男性	前期高齢者	大和西	・交通弱者の対応充実。利用者が予約する方法等。・乗客のいない(空車)のバス(運行)はムダ。
255	男性	50代	三城	郡上八幡から美濃市方面の長良川鉄道で21時30分すぎの便があると利用しやすくなります。(無理はいいません。)
256	男性	前期高齢者	川合	郡上市内の長良川鉄道は丁止するとよい。
257	男性	20代	三城	もっと安くして本数減らせばいいと思う。
258	男性	60代前半	白鳥	長良川鉄道にも、自主運行バス・民間路線バスにも郡上市の予算が使われているのであれば平行区間については何らかの合理化策を考えていただきたい。どちらも乗車率が低い状況ではほんとうに無駄使いではないかと思います。
259	男性	前期高齢者	大中	・面積が広い郡上市において通学支援をていねいに行ってくださいありがとうございます。・鉄道については今後とりやめていく方向になるのか、観光シフト(SL車風の列車の運行)にするのか、微妙なところですね。・とりやめていくとすると土地の有効活用したとえば、五町の156号線の拡幅、各ふみきりの撤廃など、交通の便がよくなるという面もある。

	性別	年代	学区	自由意見
260	女性	60代前半	大中	バスの種類を検討して、便数等を考えるべきである。高齢者は、目的地に行く為の足がない為、年をとっても免許返納したくないと思っている。そのため、市の中を小さなマイクロバスで便数を増やしてすみずみまで回ってほしい(今後、高齢者の免許返納の為に)
261	男性	40代	大和一	子供の部活やクラブ活動に適した最終ダイヤでないため、バスに乗れない。親が送迎する事になる。
262	女性	50代	大和北	・将来高齢者が増え、自力運転できなくなる人が移動手段として無くてはいけないと思う。・平日昼間は八幡の(マメ)ミニバスのような小型のバスでスーパー、病院を回るような便にしてはどうですか。・学生に乗ってもらえるように鉄道→バスの乗りかえのしやすさ(学生にも意見をもらって)・地元割引で高齢者、学生に使ってもらいやすくする(定期バス)
263	女性	50代	三城	目的地までの往復のダイヤの少なさと、運賃の高さは少し気になります。
264	男性	後期高齢者	高鷲北	現在は運転ができるので通院もできるが免許返納した場合、通院時間とばすの時間があわない(特に高鷲)。朝8時半ごろ病院について12時ごろ帰れるバスがあるとよい。八幡のようにデマンドバス豆？病院の前まで行くといいが…
265	男性	40代	白鳥	長良川鉄道はいらない。失くした方が良い。理由、利用者が少ない。維持をするのに赤字。☆バスがあるからいらない。線路と道路の間に柵が無く危ない。鉄道を失くして、ういたお金で福祉を充実させた方がいい。失くしたことで不便を感じる人がいるとは言うが、多額の赤字をしてまで継続させる意味がない。
266	女性	後期高齢者	明宝	現在は自家用車で買物も通院もしているので長良川鉄道やバスの事はあまり良くわかっていません。運転がむづかしくなったら、バスなどの利用が必要になってくると思うので無くなったりしては移動手段がなくなりこまると思うので運行は続けてほしい。
301	女性	50代	八幡	自分は利便性の高い地域に住んでいるため、それ程、不便を感じてはいませんが、高校生までの子供たちや高齢者にとっては大きな問題だと思います。ただ、経費の関係もあり、利用数に応じた縮小や乗り物の大きさは今後、検討すべきことでしょう。ICT活用による住民主体の乗り合わせなどがあっても良いと思います。
302	男性	後期高齢者	和良	私は高齢者ですから時代の差はありますが、私自身も私の子供も親の責任で学校へ通わせました。行政がやさじすぎないかな？現在人数の問題もありますが大きなバスに1~2人が通学する慣習を見ると無駄もったいない。もっと人数に合わせた少ない人数(ドライバー)小さい車(マイクロバス、ミニワゴン)を利用して高額な資金を投資は？特に和良の場合多くの現有施設を無用の長物化されている(診療所、市民会館、資料館)。市民会館、資料館は市民自主管理にして行くべき大きな調査と方法を市民税で落して検討するべきではないか？年寄のたわ言です。
303	男性	前期高齢者	八幡	長良川鉄道の郡上八幡駅をもっと中心部に変更して欲しい。
304	女性	40代	八幡	①八幡町小野に住んでいますが、3つは保育園のバス中学のスクールバス、同じ地域をまめバスが通っています。色んな事情はあるでしょうが、「環境」のことを考えるなら時間をずらしてでも、一台のバスで十分まかなえると思います。人口が減ってくらしが便利になって若い人は1人一台車もっているのが当り前の時代に行政が赤字で困っているのに昔からの常識にとらわれて、ドアtoドアでバス(車)で連れていってもらうのが当たり前という市民側の感覚もおかしい。②私は生まれも育ちも県外の都心部なので基本的にバスや電車で移動することが当り前でした。特に小学生から中学生にかけては親に頼らずにできる限り子どもの力で動くということが当り前でした。郡上は小さい時から親(祖父母)の送迎が当り前。保育園や学校で課外授業に行くときもスクールバス。中学生のクラブや対外試合も親の送迎ありきですが、地元の公共バスや長良川鉄道を使って行ける場所、できることを大人がやらせると良いと思います。小さい時から移動に関して田舎の子は甘やかされすぎ。自分で体と頭を使って動かないから、大きくなくても「車がないとどこにも行けない」と何も考えなくなります。遠くのレジャー施設へ遊びに行かなくても、八幡町内をまめバスでぐるぐるしているだけでも、楽しめます。(子ども向け、まめバスツアーとかやればいいのに)
305	男性	前期高齢者	口明方	市外地では運転免許返納時の移動手段として必要、しかし、利用者は少なく維持していくのは大変と思う。行政主体で維持が原則であるが、地域負担もやむをえないと思う。重要ですがむづかしい問題です。良い方法を見つけてください(協力はするつもりです。)よろしくお願いします。
306	男性	60代前半	八幡	無い袖は振れない。上下水道、市道維持等々、人口減少及び税収等が減少する中で郡上市の事業の優先準位を考えた上で実施して下さい。お願いします。
307	女性	前期高齢者	川合	自分が車に乗れなくなるのは年齢のためで若い子がいないので将来の不安だがお金かかるのはいやです。
308	女性	50代	大中	・さまざまな地域に地域ならではの事情があると思います。それぞれの地域に合わせた運行を地域の人々の意見を取り入れて行って欲しい。弱者にやさしい運行が望まれる。・公費運行とは言え、利用者に対するサービスは低下してはいけないと思います。運行者・利用者お互いが「ありがたい」と思える事が大事なのでは？
309	女性	10代	吉田	長良川鉄道で美濃市の高校に通っていますが定期代がとても高いです。美濃市や関市へ通学の場合も定期代の補助をしてもらえると助かります。検討していただきたいです。お願いします。
310	女性	40代	吉田	美並町は、徒歩や自転車で買い物、通院ができないので、車を運転できなくなったら、どうやって生活していけばいいのだろうかという不安があります。バスの利用が少なくて、運行が難しいのなら、ワゴン車などでも良いので、運転できる人を募り、運行できれば良いかなと思います。運転手さんには、ガソリン代やお給料を、市がしっかり支給してほしいです。微々たる金額ではなく、しっかり支払ってほしいです。やっぱり、人はお金がもらえると嬉しいし、やる気も出ますので。それで、運転手をやる人も出てくるのではないかと思います。善意の搾取は良くないと思います。郡上の人は人が良いので、バス運行だけでなくいろんなことに関して思います。ボランティアみたいに働いてくれる人が多いと思います。市がそれに甘えたいような気がします。
311	男性	60代前半		難解なアンケートでよく答えられませんでした。申し訳ありません。
312	女性	50代	八幡	子世代と別居、高齢化に伴い、バス・タクシーは必要になってくると思います。赤字を少しでも減らす様に活用を促進していくべきだとおもいます。
313	女性	前期高齢者	高鷲	・大型バスが現在走っているが大変無だと思います。マイクロバス・ワンボックスカー等に変えて運行すると経費節減に成ると思います。又、法的な事が有れば法律・規則を変える努力が必要と思われる。
314	男性	前期高齢者	八幡	・公営の駐車場が非常に少ない！！・バスの便が悪い。・松広(元すし店)の前の道路が途切れていてあぶない。
315	女性	30代	白鳥	高齢者や子供達の移動手段として必要であれば多少お金がかかっても残していくべきだと思います。学校の行事で使うとかも全然ありだとおもいます。(あゆパークへ行くとか、八幡の街中さんさとか)
351	女性	40代	大和北	学生や高齢者等、移動手段として公共交通が重要である人たちのために効率化を考えながら、維持がはできたいいいと思います。長良川鉄道の各駅付近に名所や観光スポットを作って(スタンプや軽食)、(長良川鉄道に乗るのは楽しい)観光目的でも使えたと収益が上がっていいかなぁと思ったりもしました。(交通手段だけの収益には限界があると思うので)
352	女性	前期高齢者	八幡	・高齢になった人の話を時々聞く事がありますが、病院の受付の時間に間に合わないで困った。・買物に行けないのでバスは必要です。
353	男性	前期高齢者	八幡	長鉄と豆バスの連絡を良くしてほしい。
354	男性	40代	八幡	観光と公共交通のつながりは大変大きいものです。下呂・高山を見れば良く分かります。都市部からのアクセスの確保、これは大きな課題と思います。また、高齢化が進む中、市民が必要とすることは言うまでもないです。
355	女性	前期高齢者	八幡	私は2022年5月に移住してきた者でまだ地域の状況がつかめていけませんので、役立つ回答ができないように思います。現状についてご説明が少しあれば考えることができたと思いますが。現時点では、ちょっと他人事のような感覚になってしまって申し訳ないです。たぶん郡上市の人口が減っていることが問題なのでしょうが、今後一緒に考えていけたらと思います。特に長良川鉄道などなくなってほしくないないつも願ってます。
356	男性	50代	川合	高齢化が進み、運転できない人がふえてくることはまちがいなので公共交通を無くすことはできない。高速バスは乗り場が遠すぎる。あの階段は年寄りに乗るなどといっているようなもの昔の五町岐阜バスがあったあたりにせめて乗り場があればと思う。町内の巡回バスはワゴン車になっても良いと思う。ハイブリットか電気自転車にして。
357	男性	前期高齢者	三城	美並地域にはタクシーがないが、要請をすればタクシーに変わる車両が送迎が出来る仕組みを作ってほしい。
358	女性	後期高齢者	八幡	いずれは免許の返納を考えているため、公共の乗り物を利用する事になると思われます。特に町内を走る豆バスは重要になります。
359	男性	50代	明宝	維持は大変ですが、コンパクトでも運行はしていったほしいと願います。
360	女性	後期高齢者	相生	出掛けとなると不便ですが家族の車を利用する事が多いですが病院へ行くのが不便です。
361	女性	前期高齢者	大和北	家族の無い方は公共交通は大切な移動手段だと思います。又、高校生にとっても毎日なので考えてやってほしい。
362	男性	前期高齢者	大和南	公共交通は地方にとっては大切な移動手段です。若い方でもいづれは年を重ねていきます。少しでも慣れた土地で生活出来る事は人生にとって幸せ事であり、人々減少にもつながります。公共交通は福祉事業です。地域の生活を守る為に今後続けて頂ければと願っています。時代は常に変化しています。常に地域の方の意見を聞いて頂きながら、地域にあった運営を願っています！！
363	男性	60代前半	大和北	長良川鉄道、白鳥向けはPM10：00以降迄あるが八幡向けが、PM8：00頃までしかない。PM10：00頃に最終があると良いと思う。もしくは、バスの便があると良い。

	性別	年代	学区	自由意見
401	男性	前期高齢者	三城	路線バスの運行に際し、やはり私達は日曜も対象にして頂ければ幸いです。私の場合ですが日曜日に買い出しに行くとやはり品物の安い物もあり、大変助かります。又、その他、日曜は安売りや他の者、他の店等、比較出来る品も結構有ると思ってます。
402	女性		白鳥	白鳥から名古屋行きのバスに乗車できるようにして欲しいです。(名古屋方面から郡上へ来た際も送迎がなければ白鳥まで来れません。バス停から駅までのアクセスもなく不便です)
403	男性	40代	白鳥	本当はネットでアンケートの回答していたのだがサイトが重すぎて返答(送信)が出来ませんでした。サイトの方を改善してほしいです。これでは、企画課が仕事しているかどうかたがわれる内容でしたので、しっかりして欲しいです。(30分待っても送信出来ませんでした。)
404	男性	20代	那留	高齢者は病院、買い物するのに電話予約をして乗るデマンドバスは手間がかかるし、タクシーの往復代金は高くてなかなか利用できない。
405	男性	前期高齢者	大和北	公共バス等の利用を部間別に分けなくて総合的に利用しあう事。例、議会のバス等、あいている時間に他の利用にする。(市内バス等)
406	女性	30代	三城	美並町にも大きなスーパーや、薬局などを1つでも作ってもらえたら、車に乗れない人や、おとしよりの方もとても助かると思います。バス、タクシー、電車代も高いので、少しでも近くに大型スーパーができれば、生活もらくになると思います。
407	女性	前期高齢者	相生	バス、タクシー等、市内まめバスが運行されているが、離れた土地にはむずかしい現状だと思う。平等性から言えば、今回半年の間、水道基本料金なしとしているが、これからもずーとしてほしい。続けてほしい、その方が市民の平等性を思うとベストだと思います。
408	女性	前期高齢者	相生	家の前を長良川鉄道が通っているのに駅まで2km程あります。駅が近ければ利用したい。いづれは運転できなくなる事を思えば、レールバスももっと便利になって欲しいです。
409	男性	30代	八幡	電子マネーが導入されるとよいと思います。
410	女性	前期高齢者	明宝	今はまだ自分で運転できるのであまり考えた事はありませんがあと5年もすると移動手段はとても大事になって来ると思います。健康面でも自分で出かけられる事が大事になって来ると思います。
411	女性	後期高齢者	川合	コミュニティバスの範囲を広げて戴きたい。
451	女性	30代	川合	自家用車があるし、子どももいるのでコロナの影響もあり前よりバスの利用も少ないと思います。長良川鉄道も高校生の時には毎日乗っていましたが機会もなくなり、何が企画を考えたりすると乗る人も増えると思う。子どもも乗せてあげたい。
452	女性	後期高齢者	大和南	今の所、自分の車で移動しているので特に何もしない。
453	男性	40代	口明方	来年、子供が中学生になるんですが女の子なので自転車通学を不安に思います。晴れの日、自転車通学範囲なので仕方ないですが雨の日、雪の日、雪の日、雪の日はバス利用です。中学1年生だと乗りにくいイメージがあるのですが情報がなくて…。朝の学生の人数に対して座席の数があっているのかなど、バスの台数を増やすことは難しいかもしれませんがこのような企画があったので意見をしてみました。
454	男性	後期高齢者	川合	まだ、運転ができるので不便を感じないが、できなくなった時不安です。
455	女性	後期高齢者	大和一	八幡町のように運賃が安い豆バスが数回き地を通るようにして下さるとうれしい。
456	女性	前期高齢者	白鳥	今の所自分で運転出来るんで意見を言う事も無い(有りませんが)でも免許が無くなったらどう生活して行くかわからない公共交通はいまの所利用してないからでもどうしてもとなった時は色々利用したいその時はよろしく。
457	男性	50代	石徹白	石徹白にとっては公共交通は重要なライフラインであると考えています。道路の環境整備も課題である。将来に向けて積極的な人口増加に取組んでいただくことをお願いします。
458	女性	20代	白鳥	利用者が減少し、これまで通りの運行が厳しいことは見て明らかですが、人口が減少する中、学生の通学手段や年配の方の移動手段、出費が苦しくない方のお金を使う場への飲酒時等の移動として価値のある物だと思います。これ以上、交通の便が悪くなるのであれば、「老後や、子供の為にも移住を考えたいと」前々から思っています。(Uターン転職者の回答です。)
459	女性	50代	那留	白鳥駅からの高速バスが出て欲しいです。名古屋方面(八幡駅からしか出ない為)
470	女性	60代前半	白鳥	運営、管理に大変なご苦労があると思いますが、皆様の努力に感謝しています。良い市民として行動して生活していきたいと感じています。時と予測出来ないことがこれからもあると思いますが、これからもどうぞよろしくお願い申し上げます。いつもありがとうございます！！
501				・返納の優遇措置が2年よりもっと長く利用できればいいなと思います。・田舎暮らしをすると必ず車が必要になってきますが、免許のない都会からくる移住者は、仕事が近くでない場合、または市外で働きたい場合、バスや電車を利用しなければいけません、岐阜バスなど雇用側がどこまで負担してくれるものだろうか、大手ぐらいでは？とやや心配しています。利用者が少ないのに本数も増やすことはできませんし、(運賃)金額を安くすることもできないと思いますが、長良川鉄道やまめバスはあると便利だなと思います。
502	男性	20代	大和南	現状維持ではなく、あらゆる改革をしていただきますようお願いいたします。
503	女性	20代	高鷺	高齢者の方が(運転できなくなった高齢者の方)には、バスや長良川鉄道は大切なものだろうなと思いました！私のまわりのおじいちゃんやおばあちゃんはお出かけが大好きです！そんな人達のためにも、市民のみんなが気軽に使用できる交通手段が残っていけばなと思います！みんなが幸せにくらせる郡上市にもっとなればいいなと思います！私は今の郡上市も大好きです！
504				高齢化にともない免許証の返上等、必ず長良川鉄道は残して欲しい。今は自家用車を使用して他の交通機関は利用していない。
511	男性	前期高齢者	大中	なにかと困難な事かとは思いますが地域住民の為に足を確保出来る様お願いします。
512	男性	後期高齢者	三城	市外地の場合、公共交通不便で有る。自由がきかない。自家用車がなければ生活できない。
513	女性	後期高齢者	相生	7年位前から主人が病院になり。自動車にも乗れなくなり病院通いにタクシーばかりですが、二人でタクシー代が、かなりかかりますので、高齢者で病院通いだけだったら、少し考えてほしいです。医療費もかかりますので…私の年金だけでは出来ません。
514	女性	60代前半	吉田	自宅に若い者がいないと、高齢者は八幡の病院や、買い物に行くことができない。この状況を早急に改革を求めます。バスに乗ってもぐるぐる地域をまわるので目的地に着くのが大変遅く(美並)、疲れきってしまう。八幡のまめバス、美濃のワゴンのタクシーはよく利用されているようです。郡上市はいろいろな地域があるので地域ごとに問題を出しあいその地にあったり移動手段をバスや長鉄と合わせて考えていくことが必要。
515	女性	後期高齢者	相生	郡上八幡駅広場について、長良川鉄道、バス等利用者。前の広場に10センチ余り段差がありますがころんだり、くじいたりする人を見ました。私も車が止る、人が歩く、信号の3色の線などで自然の美を保つようなのはと思います。勝手なことを申し上げて申し訳ありません。
517	男性	40代	八幡	公共交通は会社インフラであり赤字が当然である。赤字だから減らす、というのは間違いであり、政府に赤字支援をさせるべきである。
518	男性	60代前半	高鷺	・白鳥交通のバスですけれどバス停に人がいないと通りする。せめて徐行してもらいたい。・人がいなくてもバス停でとまるくらいのスピードで通行してもらいたい。
519	男性	前期高齢者	川合	トロッコ列車の運行再開。
520	女性	50代	高鷺	公共交通についての情報が少なく利用したい事が殆んどない。運賃が高い。目的地までのバスがない。年を老いてから、自家用車が使用できなくなった時、年金生活では、困る。子供も頼る人もいない。高齢者の生活に対応できる公共交通にして頂きたい。
521	女性	20代	大中	風情があるというか老朽化で不気味と言った方が合っている駅が増えているSNSが流行しているかつ、隣県でジブリパークも開園するので建物の風情さを取り戻すことを先にして、行きたい町づくりをした方が良いと思う。公共交通もその後にした方が考えやすいのでは。まず、ゴミ袋に名前を書くことを中止することが一番先だと思う。個人情報保護に厳しいこの令和の時代にやっていることが昭和。分別のマナー悪く、対応に人件費かかるというなら、ゴミ袋を用いた税集の場を増やしてみても。例えば、千歳市は町のスーパーなどに努力を得て、レジ袋を指定ゴミ袋にも使えるものを販売している(1枚6〜8円)。指定ゴミ袋になればレジ袋でも大切に使うという意識が高まり、話題のサステナブルにもつながる。高齢化が進む郡上では公共交通も大事かもしれないが、高齢者にも成人にも関わる個人情報保護の問題に取り組んで欲しい。ゴミ袋に名前を書いては、ストーカー被害にあっている人、DV被害を受けて逃げてきた人、嫌がらせを受けている人など、不安をかかえて生活している人がいたら郡上では安心して住めない。誰でも安気に住める町づくりを優先して欲しい。
522	男性	60代前半	北濃	公共交通は公的に支えるべきである！
561	女性	50代	高鷺	少子高齢化の進む中で高齢者が不安無く、買い物、病院通い(特に積雪期)を安価で利用出来る交通手段が整備される事を望む。
562	女性	前期高齢者	八幡	主人が5月に亡くなり、それまでは主人の運転で移動していたがこれから自分一人で動かなくてはなりません。今のところ歩くことができるので心配してません。歩くことができるので心配していません。歩くのがおっくうになってきたら買物、病院どうなのだろうと心配している。ありがたいことに城下町プラザが近いので、バスののりおりもむずかしくなってくるだろうし…

	性別	年代	学区	自由意見
563	男性	50代	三城	・気持ちとしては市内の公共交通(バス、鉄道、タクシー)はずっと存続であって欲しいです。(問19の項目が全て当てはまると思います。)※公共交通がなくなると「機能停止」のようなイメージを持ててしまいます。・ただ、アンケート問25にもあったように利用者の減少や人口の減少が大きな課題(問題)だと思います。・自分がもし運転免許を返納する時が来たと想像するとどうやって生活(買い物、役所、金融、病院等々)を送るかと考えててしまいます。・また、公共交通はどうしても路線というものがあるため利用しやすい地域と利用しにくい地域がまた課題(問題)となりもし地域で負担っていった時に。・以前、新聞、広報等でも見たことがある問23のような制度、運用も必要になってくるのかなと思います。
564	女性	前期高齢者	川合	まめバスの運行範囲を広めたら良いのでは？利用しやすいのは市内の人だけではないでしょうか？
565	女性	40代	口明方	車がないと生活に不便であり、高齢者の買い物が困る場合がある。その為、免許を返納したくてもおもしぎっての返納ができず、事故が増えてしまう。
566	女性	60代前半	吉田	※高齢で健康な方で、免許書を返納された方や学生にとっては公共交通は必要ですが、高齢でヒザを悪くしたりして歩くことの困難な方にとっては公共交通は必要としていません。※高齢で健康で、免許証を返納する方は少ないと思われますので、利用する方はそんなに増えないと思います。1.公共交通を利用したい、車よりその方がいいと思わせる方策を考えることが大切だと思うのですがなかなか難しいと思います。観光での利用を考えること公共交通で行く郡上のモデルコースを多く作ることでPRしてはと思います。2.通勤する方が車より公共交通を利用した方がいいと思ってもらえる方法を考えることかと思います。(企業等の協力を求める。)郡上市内の全ての小中高生が公共交通で通学できる交通システムが作られるといいと思います。(スクールバスはなしにして)
567	女性	前期高齢者	八幡	自主運行バスと岐阜バスの高速バスとの乗りつぎが不便のため岐阜方面の病院受診に利用できない。
568	女性	40代	大和北	バスもレールバスもできれば残してほしい。
569	女性	60代前半	白鳥	現在、利用する事はありませんが、通るバスに合う時は通勤、通学時が多い為、利用される方が多いと感じます。たまに合うバスにはほとんど乗られている方がみえませんが、長い距離の間では利用される方もみえるのかな〜と。夕方に合うバスは大きなバスでなくてもと思ってしまいますが、どうしても利用しなくてはならない方(いずれ自分も？)にとっては足となる交通は必要なのだと思います。独居の方、夫妻二人暮らしの方など、これからも多くなると元気でいられるなら公共交通を使いたいと考えます。
570	女性		吉田	郡上八幡駅から郡上高校前までのバスの運行本数を学校の行事によって期間限定で一部増やしてほしい。(学校と連携して行事によって増便)ただでさえ、駅から高校まで地味に距離があり遠く、交通の便が悪いうえに、郡上市内の高校を活性化や維持したければできる限りの融通をきかせるべき。期間限定で一部とは、定期テストの期間(4日間程)や3者こんだんなど特に午前授業の時などに長良川鉄道のダイヤがあっても、駅まで行くバスのダイヤが合わず、とても不便である。駅まで歩くと地味に30分はかかり、暑い時や寒い時、部活動にはいらぬ体力をつかいこたえることになる。駅から高校までの行き木の道中が不便な分、子どもたちに便利よくやさしい公共交通(バス)であってほしい。
571	女性	10代	吉田	市内に通う高校生には通学費用の補助があるが、市外の高校に通う高校生には補助がないと聞いたので、市内の高校生で通学費用が必要な方には補助があるとよいのではと思います。(お伝えする部署が違うと思いますが、すみません。)
572	女性	前期高齢者	牛道	今後、市民が減っていくので、いろいろなことを維持していくのは大変だと思います。昔、学生の時、長良川鉄道(越美南線)で通学していて、その頃は、いっぱい利用者がいて隔世の感があります。鉄道は赤字路線なんだろうと思いますが、なくなると増々過疎のイメージがつき、何か市民のアイデアで存続を望んでいます。全国的に人口減少なのですが、何か市民増の施策(考えてみえるのでしょうか)を…と思います。以前テレビ番組で竹田恒泰さんが出産のお祝いに一人目100万、二人目300万、三人目1千万を支援するとよいのでは…と書いてみました。予算は以外とかからず数兆円ですむとのこと、(全国レベル)市独自でやるのは予算の問題があるので、私には全く分かりませんが、一番は市の人口増が解決につながる気がします。
611	女性	前期高齢者	白鳥	他県にくらべて不便。
612	女性	10代	高鷲	・高鷲までのバスが少なすぎる。もう少し、増やしてほしい。・7時代から11時代の間、バスがない。部活へ行けない。親の送迎に頼らなければいけない。「高鷲→白鳥」「白鳥→八幡」のバスがつながっていなさすぎて困っている。数分のことだから、時間を合わせしてほしい。
613	男性	後期高齢者		今のままでいいです。
614	女性	前期高齢者	相生	・長良川鉄道駅に近い所に住んでいます。70才以上となれば申請すれば安く利用できるのを楽しみにしています。普段の買物等も利用できてると思っています。・長良川鉄道について ◎トイレがないのが少し悩みです。お食事列車等の企画もありますが利用をためらいます。通常の利用にも不安を感じ利用をためらいます。◎多目的利用は可能ではないのでしょうか。国道、長良川鉄道、長良川とほぼ平行して走っています。観光面では自転車、カヌー等で川や国道を利用している人が多い中、自転車やカヌーをそのまま持ち込んで途中移動できるような運行はできないのでしょうか。以前少し自転車で乗り込む等の試行もされたようですが、その後どうなったのでしょうか。継続的にすすめられてはいないのでしょうか。お金を生み出すとても大きな財産だと考えています。何度か自転車利用の件は長良川鉄道の方にも伝えましたがけんもほろろという対応でした。幼児とレールバスをよく見に行きますが、運転手さんが手を振って下さいます。とても喜んでいます。ありがとうございます。スイス等の観光地では自転車等の乗り入れがいつも簡単にされているのをテレビの映像ではよく見かけます。アメリカでも自転車通勤者が多いシアトル等ではバスの前に何台かひっかけて乗せて乗者している人をみかけました。日本の法律はきびしい？
615	女性	60代前半	相生	まめバスを相生方面にのばしてほしい。
616	男性	前期高齢者	大和北	郡上八幡着15：51分の長鉄だが大和まで白鳥交通でのりつぐと17時近くになっている。白鳥まで延長してほしい。長鉄だが、どうしても経営的に苦しいならBRTでもいいと思う。宮城県のBRT12のってきたが渋滞もなく大変快適だった。
617	女性	30代	口明方	田舎や山に住んでいる人こそ買い物、病院、美容院など行くこうにも行く手段がない。病院へ行っても診察が終わらず11：00にまに合わず13：00まで待たなきゃいけないのがつらい。など、声を聞きます。(仕事で白鳥に行く時にききます。)利用者は少ないと思いますが、奥に住む人ほど手厚くしてほしい。とおもう所はある。そこを、バス・タクシーの使い分けでうまくできないのか。と思っていました。八幡も、せせらぎ側だけじゃなく自動車学校側にもほしい。長鉄も学生の子達は本当に必要だと思う。
618	女性	50代	相生	まめバスを相生ほうめんにもきてほしいです。
619	男性	前期高齢者	三城	美並巡回バスは美並町内を北ルート、南ルート、美並美濃線と巡回しているが、郡上市民病院や美濃病院に行きやすいような運行が出来ると良い。巡回バスも、10人乗りのディーゼルエンジンのワゴン車の使用で燃料節約すると良い。最低でも2時間30分~3時間に1本走ると良い。郡上市民病院、美濃病院に9時ごろまでに到着するバスが有ると良い。マイクロバスは、乗車人数から見ると不要だと思う。
620	女性	40代	相生	今は、バス、長良川鉄道、タクシーは必要でないし、利用することもないが、学生の方は絶対に必要であつたし運転免許を返納してから必要になると思う。現に今、そういう方は必要としているので経費がかかるから…となくしていまうと、この田舎で移動できなくなる人が増えてくる、困る人がでてくるのでは、と思います。できれば維持してもらいたいです。
621	女性	後期高齢者	口明方	免許返納したら、バス又は同居人に世話になると思う。
622	男性	60代前半	北濃	乗客を増やす努力をもっと運行者が行くべきである。
661	男性	前期高齢者	大和北	財政上の問題もあり又利用者の減少もあって、現状維持も難しい状況であるとは思いますが、今後、さらに高齢者の増加していくなかで自動車が運転できなくなったときに頼れるのは公共交通機関のほか無くなるので、できる限り利用しやすい効率的な交通体系をお願いしたい。
662	女性	50代	八幡	高速バスの名古屋方面に行く乗り場がスーツケース等、大きい荷物を持って登るには大変すぎる階段でどうにか改善してほしい。郡上八幡→名古屋の岐阜バスの運行時間を平日も増やし使いやすい時間で運行してほしい。(今は土日のみで観光客向けのダイヤで市民は使にくい)
663	男性	60代前半	三城	八幡町、白鳥町など、商店や各種施設が集中している地域は利便性が良いでしょう。しかしながら、美並の様に商店等が無くなり交通網を利用しようとしても便数も少なく、利便性が限られます。地域性も考慮し、人口当たりの必要経費が増えるかと思いますが、その変が解消されなければ、免許証返納は考えられません。ただ、運転する事が出来なくなった時の自分の置き場を考えると、とても不安です。
664	女性	30代	石徹白	石徹日に住んでいるので、身近な公共交通が白鳥交通しかなく、自身はあまり使う機会が現在ありませんが、子どもが大きくなり中学生になれば、それが唯一の交通手段なので引き続き、お願いします！僻地なので、サロンカーが運行しており、利用されているお年寄りの方たちからはとても助かっていると聞いています。今後も地域のニーズに合わせて、住民が必要とするサービスを行政が支援してもらえるとありがたいなと思います。
665	女性	30代	相生	高速バスが岐阜市や市外(名古屋等)に行く時に利用します。先のことを考えたり(老後)、現在でも年配の方は郡上八幡インターの名古屋方面の100段以上ある階段はとても昇るのが大変だと思います。街中(プラザ)から出るバスは便が少なくて利用が乗り継ぎと合わせずらいです。地域的に交通の不便さは仕方のない事かもしれませんが、自分で運転が出来ない(不安になった)時がきたら、この地域で生活できなくなるなど今の時点では外に出ることを考えていかなくはいけないのだと思っています。
666	男性	10代	三城	長鉄→便がなさすぎる上、運賃アホみたいに高い。あと、ショッピングモールもないし、人口4万人切っている時点で論外。郡上市は意味不明な事に金を使いすぎ、もっと考えてみてください。議員はなにをしているのかな？
667	男性	前期高齢者	和良	和良町の場合、自主運行バスのダイヤを見直し午後からはデマンドにしたら効率的に思います。
668				現在はまだ68才で健康で自分で車の運転ができるため何も利用していませんが、市内は玉バスが時間ごと何回も巡回していますが相生など遠くは何の巡回もありません。固っている年齢をかさねた方々がいらっしゃいます。せめて朝、夕2回で良いので同じ市民なので平等に巡回してもらいたいものです。相生市民でも税金は同様に支払っています。市民格差があってはならない事だと思います。誰も乗っていない豆バスも、ガソリン、人件費が無駄だと思います。正しい税金利用を節に願います。

	性別	年代	学区	自由意見
669	女性	30代	明宝	自家用車を持っており運転できる人で、運転できない学生や高齢者を乗せてもよい人が増えて、うまくサポートできるようなくみができたらいいと思います。ばくぜんとしています…。
670	女性	10代	大和一	もっと便数を増やしてほしいです。
671	男性	前期高齢者		免許の範囲を市内限定用にするなど法改正など考えて欲しい。旧市街地は他の交通手段が多いが田舎はそれはないので自分で移動手段を使うしかない移動の自由をうばわないで欲しい。
672	女性	後期高齢者	吉田	運転免許を持っていて返納の予定はないが、運転出来なくなった時は、公共交通や地域バスのお世話にならざるを得ない。現有の交通行政の継続を切に願うものです。今すでに運転出来ない人の苦労を思えば、アンケートにもその立場で回答したいところです。
673	女性	40代	八幡	長良川鉄道はぜひ続けてほしいです。
674	女性	前期高齢者	口明方	口明方地区もまめバスを出してほしい。病院、買物に行きたい。
675	男性	50代	高鷲北	高校生の定期補助は大変ありがたい。
676	男性	後期高齢者	大和北	財政負担があまりにも多い。他の成功している全国市町村の取り組み方を選び、参考にする必要がある。
719	女性	40代	和良	人数が少なくてもへき地の学生にはバスが必要です。これからも運行は続けていただきたいです。
720	女性	50代	高鷲北	ひるがのは、車に、乗れなくなると、すごく、ぶべんに、なります。バスが、ないと、大変だと、思っています。年をとれば、病院に、いく、回数も、増えることも、あり、バスが、もし、なくなれば、タクシーに、なると、お金が、かかり、生活にも、ふたんが、かなり、きます。タクシーも、病院に、通勤しなくては、いけなくなるときは、補助が、しっかり、やって、ほしいです。
727	女性	30代	口明方	山間部地域においてはどうしてもバス停へのアクセス等が不便となり利用する機会が少ないので、大きな組織のルートバスより予約制であっても地域毎のコミュニティバスやタクシーのような手段が増えると良いのではないかと思います。(特に山間部は高齢者も多いので、必要なのは病院や日々の買い物で、そうするとバスでは時間が合わなかったり買い物で荷物が増えたりと、不便が多いかと思うので。)
728	男性	30代	八幡	長良川鉄道について 私の認識では利用者の数がかなり少なく、数年前までは学生の利用がほとんどだった。近年は学生の利用も一般客も利用が少なくコストパフォーマンスに優れないと考える。地域住民の利便性の部分はある程度許容して、どちらかといえば郡上おどりに並ぶような観光資源になるような働きかけが今よりももっと重要なのではないかと考える。例えば鉄道自体の価値を高め、乗ることへの価値や最寄駅の活性化を高めることで観光客からの周回を促すことで各地域への集客を促すなど。問題としては八幡駅から八幡市内への交通手段が少ない、各駅の周辺に観光施設がないなど。また別問題として郡上市の観光資源は郡上踊りや清流などを大々的に押し出し、集客良いと考えるが、それに伴う売上や利益は上がっているのか疑問に思う。今後この集客力や認知度を生かしていかに市として利益を上げるかも考えていただきたい。
733	女性	60代前半	大和北	岐阜バスが地域を走らなくなってから、高齢者のみならず、学生の移動手段まで奪われた。地域バスやデマンドバスも利用しやすい様、市報でもわかりやすくアナウンスする必要があると思う。実際、時刻も、バス停も知らない。利用者が減ったから便数を減らすではなく、利用者が増える努力がなされていない。山間部である郡上市は、車、バス等の移動手段がなければ死活問題。
736	女性	30代	白鳥	妊娠中、安静指示が出て車の運転をできるだけやめるよう言われましたが白鳥から妊婦健診に八幡に行くだけでも移動手段が全然なくて困りました。タクシーは高いし駅やバス停も高いし。産褥期も車が運転できない中子供をは病院へ連れて行くのもタクシーをしましたが他に手段がなく困りました。これは将来車が運転できなくなったときに怖いです。
739	女性	30代	牛道	今後進学したとき、高校への通学手段が困る。スクールバスで子どもたちだけ乗せるようにしてほしい。(家から八幡まで朝乗せていけない) また、駅までも遠すぎて自転車でも時間がかかる。老人も大事だが、未来ある子どもたちにお金を使ってほしい。
745	女性	60代前半	和良	高齢になると自家用車の運転が危険になるようになる。多少お金がかかっても移動手段の何かを行政として考えてもらいたい。
750	女性	40代	那留	学生がバスを利用するのが多いと思うので 時間帯や便数を考えてもらえるとありがたいです。
758	男性	40代	和良	人口が減少し続け、収入も減少していく中で、公共交通の維持管理はとても大変だと思います。自分はまだ自家用車を運転できますので移動の心配はしてませんが運転できなくなった時、公共交通を利用することになるでしょう。最近はその流れ、人の流れが早く、行政のサービスもそれに合わせたものというのが必要になってきていると思います。先を見据えてやるのではなく様々な変化に対応した公共交通を期待しています。そのための状況確認や施策は大変だと思いますが…これからの郡上市の公共交通サービスの発展を心から願ってます。 がんばってください！
762	男性	50代	八幡	長良川鉄道を廃止してバスに注力する。
767	女性	40代	三城	長良川鉄道が赤字なのは承知していますが、お年寄りや未来の学生のために、何とか存続をお願いします。
769	男性	前期高齢者	相生	高齢化社会になっていく中で、費用は掛かると思いますが最低限（基準が難しいが？）の公共交通は維持すべきだと思います。
772	男性	10代	八幡	自動運転の車が早く開発される事を望みます
780	男性	20代	三城	長良川鉄道について、自転車を押したまま（折り畳んだり、分解したりせずに）、車両への乗り降りが、どこの駅でも出来るといいなと思っている。現状は乗る駅、降りる駅が決まっている上、片道のみなので、観光には良いかもしれないが、移動手段や、市内各地を回っていくような観光をする場合には向かない。
781	男性	50代	口明方	八幡町まめバスの路線範囲を石原地区のゲンキーまで広げることで利用者は増えると思う。また、まめバスを赤青だけでなく、地域別の路線を作ると同時に、各路線の乗り継ぎがスムーズにいくようなダイヤを工夫する。
782	女性	60代前半	川合	バスは市街地の人は便利かも知れませんが、過疎地域では便数を含め利用しようと思っても不便過ぎて無理です。
785	男性	10代	大和南	白鳥交通のバスは主に高校生の通学手段として使われていると認識している。そこで高校が午前中で終わる時には12時13時のバスの便数を増やしたり、帰り18時の便数がもう少し増えると良いと考える。ただとても利用しやすい素晴らしい公共交通機関の為毎日感謝している。
800	女性	50代	八幡	長良川鉄道は本当に必要ですか？年間の収益や、八幡の五町から有坂方面への踏切の渡りにくさをもう少し考えていただきたい
811	男性	50代	和良	高齢者の通院、高校生の通学等は特に重要な点。
817	男性	40代	白鳥	年配の免許証返納後や免許を持たない学生等の移動手段として出来る限り維持して頂きたいです。
820	男性	30代	八幡	長良川鉄道については、観光に来る友達に紹介することがあります。コロナ禍前は、名古屋へ行く時に高速バスをよく利用していました。自家用車で名古屋を運転するのが怖いのと、ラクだったからです。ただ、本数が少ないのと夜遅くまで便がないのが不便でした。自分が歳をとって免許を返納したら、タクシーをもっとお得に利用できるようになりたいと思います。町内バスはあまり利用したことないですが、本数に少し不安があるからです。
826	男性	30代	明宝	中山間地域であるため、自家用車は必ず必要となる。自家用車を運転できる人は問題ないが、免許のない学生や、返納した高齢者の移動手段として公共交通手段は必要である。また、公共交通手段を使用する人は、収入も少ないことが考えられるため、運賃は最も重要になるってくる要素である。そのため、このアンケートを無作為に選んだ人に行うよりも、学生や高齢者を中心にどれだけ利用者がいるか（もしくは利用頻度）、調査することで、今後の運行本数やダイヤ、運賃などに関連するデータを得ることができると思う。
829	男性	後期高齢者	吉田	高齢になり体も不自由になると遠くの駅まで行けません。隣近所の方に頼んだりしても補助金がたりすれば有り難いです。個人で御礼をしなくても頼みやすくなります。
830	男性	40代	白鳥	ウーバータクシーのような、個人タクシーを認めて、経費を削減して欲しい

	性別	年代	学区	自由意見
833	女性	50代	三城	現在は自分で車を運転できるので問題ありませんが、高齢になった場合病院や買い物へ行けるのか心配です。交通機関の確保も大事ですが、もっと近くにせめて食品や日用品を購入できるドラッグストアだけでもあればと思います。今のままでは将来的には長良川鉄道なども廃線になり、高校も自宅からは通えなくなるのではとが不安なので、子供達には郡上市に残らないように勧めています。
842	男性	30代	大和北	特に無し。 いつもありがとうございます。
844	男性	40代	吉田	人工比率で仕方の無いことではあると思いますが、地域によってのサービスの偏りが目立つ気がします。過疎地では余計に自家用車の必要性から高齢者の免許返納の遅れや事故を引き起こすリスクが上がると思います。また、観光支援に関しても、特定の地域、業種、業者は潤うが、それ以外は蚊帳の外！のようなことも感じます。
849	女性	20代	石徹白	石徹白のトンネルを掘って欲しい
855	女性	30代	三城	無理をしてでも車の運転をされる高齢者は多いと思うので、高齢者が多い地域だからこそ免許証を安心して返納できるようなシステムにしていいただき、若い世代も含めて公共交通を積極的に利用する方が増えるのが理想なのかなとは思う。
859	男性	40代		利用者数に応じて柔軟に変化させていけばよい。このアンケートは恐らく意味がないと考えられる。
865	男性	前期高齢者	大和南	ご苦勞様です。人口減少に伴い税収も減り将来が危惧されます。バス、鉄道等も時間帯により空車も見られます。アンケート結果により、より良い方法を是非お願いします。
874	女性	40代	相生	長良川鉄道を利用して子どもが市外の高校に通っていますが、郡上市外の高校へ行く場合補助が全くなく、交通費のみで1年に30万近くかかります。他の路線に比べても明らかに定期代が高く、本当に負担が大きいです。少しでも高校生に補助があれば本当にありがたいです。
882	女性	50代	口明方	乗る人が少ないのはよく分かってはいるが、あまりにも不便で、長良川鉄道と明宝方面へのバスの接続の悪さ。車がなければ市内の病院、スーパー等どこにも行けない不便さ。これから高齢者が増えてくる中でどう住民の足を確保してもらえるのか？ 交通の便の良さが今後住み続ける上で大切になってくると思う。いくら安くても、まめバス来ない。駅遠い。免許返納考えられない。
886	男性	60代前半	大和北	長鉄の郡上市での利用される数と、維持に必要な金額。
893	女性	40代	大和西	排出ガスを減らして地球温暖化の予防のために通学には積極的に公共交通機関を使用して欲しい。
896	女性	50代	口明方	とにかく高齢者に優しい地域であってほしい。いづれ自分もそうなった時、不自由なく通院、買い物ができるような。
901	女性	50代	牛道	観光客動員に役立つと思う。
905	女性	60代前半	大和一	空車の走行をよく見る。税金が使われていると思う。利用者を把握してみる。経費の無駄を省き小型化出来ないかと思う。コロナ禍では、行き詰まっているため観光業に打撃が来ている。病院受診のためなら病院が人数把握できそう。買い物は、移動販売も有効。自家用車の保有率からみて自分で移動している。
911	女性	40代	大和西	八幡のまめバスは、路線、料金、運行時間共によく考えられていて、地域の高齢者をの足となって、活躍していると思います。ただ、右回り左回りであるようですが、予算が厳しいという事なら、片方でもいいような気がします。赤字で負担が増える事になるなら、片方にすれば半経費が浮くので。ただ、地域コミュニティやバスがない地域へのサポートが無いのは不公平なので、移動手段のない高齢者等には、タクシーのチケットを渡すとか、または地域により月木、火金、等曜日で分けて地域コミュニティゴンのようなものを作るようにするのはどうかなと思います。病院に行くついでに近隣の方に送迎をしてもらって、そのおれに志のような感じで郡上市商品券を渡すとか、助け合いチケットのような物があれば、頼む方も頼まれる方も頼り頼られやすいんじゃないかなと思います。保険とかの事もあるかもしれないので、そこら辺は検討が必要かもしれませんが、へき地こそ、自助共助公助が必要になってくると思います。
914	女性	40代	北濃	長良川鉄道は郡上市のシンボルとして残した方が良いと思う。