

第5章 交通施設の整備、交通手段の確保

(1) 交通施設

<現況と問題点>

八幡地域は、東海北陸自動車道と国道156号が長良川に沿って南北に縦断し、これに結ぶ国道472号、256号及び主要地方道や県道が市街地を中心に放射状に伸びています。国道156号については、郡上大橋が建設から60年以上が経過して老朽化しており、また、幅員も狭いことから、交通安全上の課題となっています。国道256号については、八幡町那比地内において幅員が狭く、すれ違いができない箇所や、急カーブや落石により危険な箇所が多く、整備が必要となっています。加えて、堀越峠一帯は、幅員が狭い上に曲折があり、急峻な法面であるため落石等の危険箇所が多く、冬季においては積雪・凍結による事故が多発するなど、通勤・通学や物流等における交通の支障となっており、抜本的な整備が必要です。主要地方道大和美並線においては、有坂地区や腰細地区、西乙原地区において幅員が狭い箇所があり、早期改良が求められています。国道156号と小那比地区を結ぶ県道美並和良明宝線、市道小那比・下川線については、平成22年に待望の羽佐古トンネルが開通したものの、幅員が狭い箇所や急こう配の箇所があり、大型バスが通れないなどの問題があるほか、豪雨時は度々通行止めになるなど、その対策が必要です。

八幡市街地は本市の中心地として人口密度が高く、行政機能や商業機能が集中していることや、観光地「郡上八幡」として多くの観光客が訪れるなど賑わいがありますが、城下町特有の狭隘な道路が多く、観光シーズンには駐車場不足等により激しい交通渋滞が起きるなどその解消が求められています。

大和地域は、東海北陸自動車道と国道156号が長良川に沿って南北に縦貫し、国道156号及び主要地方道白鳥板取線、大和美並線、それに接続する県道寒水徳永線、剣大間見白鳥線が基幹道路となっています。国道156号については、令和2年に大和改良バイパスが開通し、より安全な道路となりましたが、通学路となっている徳永地区から剣地区にかけては片側歩道となっており、歩道幅も狭く早期の改良が必要となっています。また、令和6年に現大和北小学校の敷地に地域内の4つの小学校が統合するのを控え、その周辺の歩道整備をはじめとした安全対策が課題となっています。主要地方道大和美並線については、八幡以南へアクセスする重要な路線となっていますが、八幡町有坂地区内で幅員が狭い箇所があり、早期改良が求められています。

白鳥地域は、国道156号、158号の2路線と東海北陸自動車道及び中部縦貫自動車道が広域幹線道路として骨格を成し、これに主要地方道白鳥明宝線、一般県道5路線が東西方向に整備されています。東海北陸自動車道は、白鳥ICから飛騨清見ICまでの四車線化が平成31年3月に完了し、中部縦貫自動車道については、既に福井県側で永平寺大野道路区間と大野油坂道路の大野IC～勝原IC区間が供用開始され、勝原IC～九頭竜IC区間は令和5年度秋、九頭竜IC～油坂出入口（仮称）区間は令和8年春に開通予定となっています。一方で国道156号は大島地内と向小駄良地内から前谷地内にかけて道路幅員の狭い箇所があり、早期改良が望まれています。また、県道は地域内外を連絡する重要な役割を果たしていますが、整備はまだ不十分で、地域中心部と郊外を連絡する未改良区間の整備が必要です。特に、県道石徹白前谷線では、幅員が狭い箇所が点在し、スキー客による交通集中や積雪などによる渋滞が発生しています。このため、緊急車両の到着に時間を要するなど市民の生活への影響が深刻となっており、桧峠のトンネル化は早期の整備が求められています。

高鷲地域は、東海北陸自動車道と国道156号及び県道ひるがの高原線が南北に縦断し、これらを結ぶ県道鮎立恩地線と県道惣則高鷲線が横断しています。国道156号については、高鷲町西洞地内において幅員が狭い箇所が多く、交通安全上の課題となっています。県道ひるがの高原線には狭隘箇所はありませんが、広域営農団地農道整備事業 郡上北部地区、郡上北部2期地区で整備して以来、舗装修繕を行っていない箇所があり、整備が必要となっています。県道鮎

立恩地線、県道惣則高鷲線は幅員の狭い箇所が多く見受けられ、特に冬期において大型車両などが道をふさぐことが多く、地域住民の通勤・通学に支障をきたしています。また北部地域において、東西に横断する道路がなく、豪雨時などは孤立集落となる箇所もあるため、北部地域においても東西集落をつなぐ道路整備が求められています。このほか、高鷲地域において冬期は特にスキー客が多く、主要道路においてスリップ事故などが発生し生活道にも交通渋滞が起きるため、その解消が求められます。

美並地域の基幹道路は、東海北陸自動車道、国道 156 号、主要地方道 1 路線、一般県道 4 路線があり、主要地方道大和美並線、一般県道白山美濃線は国道 156 号のバイパス的役割を果たしており、一般県道美並和良明宝線及び大原富之保線は他市との連絡道路で、東海北陸自動車道美並 IC への重要なアクセス道路となっています。また、一般県道白山内ヶ谷線は美並ふるさと館や高賀六社の一つである星宮神社、粥川バンガローをはじめとして観光資源が多い粥川地区への唯一のアクセス道路となっていますが、未改良部分も多く、豪雨時には通行止めになるなど、通勤、通学、物流等の住民生活に大きな影響を与えています。

明宝地域の基幹道路は、国道 472 号、主要地方道金山明宝線、白鳥明宝線の 3 路線となっています。このうち国道 472 号は郡上市八幡町から高山市へと続く道路で、「せせらぎ街道」の愛称で親しまれています。しかし、他の道路は、急峻な山間を通るため未改良区間も多く、冬季や豪雨時には通行止めとなるなど、住民の生活に大きな影響を与えています。特に主要地方道金山明宝線は、標高 912m の小川峠を越え、国道 472 号と小川地区を連絡する唯一の道路であり、災害発生時には孤立状態となることがありましたが、小川峠を貫く「めいほうトンネル」が令和 3 年 10 月に完成しました。今後は、隣接地域への横断的な道路の早期改良が求められています。本地域と東海北陸自動車道、中部縦貫自動車道等の高規格道路とを結ぶ道路は国道 472 号のみであり、閉塞感の一要因ともなっています。林道は、林業振興とともに地域間を結ぶ峰越し林道の整備要望が強く、道路網整備の中核を成していくことが想定されています。その中で、県営事業で実施されたふるさと林道と和良・明宝線は、畑佐地区と和良町鹿倉地区を結ぶ全長 7.7km の林道で、平成 24 年度に完成し、令和 3 年から県道美並和良明宝線として明宝地域の新たな交通軸として利用されています。

和良地域の基幹道路である国道 256 号は、県を縦断する国道 41 号からの東の玄関口であり、緊急輸送路でもある道路で、市の中心部と和良地域を結ぶ重要な路線となっていることから、これまで安郷野改良をはじめとして各種改良が順次進められてきていますが、特に八幡地域の堀越峠区間は、未改良区間が多く、早期の改良が求められています。それを補完する路線として主要地方道美濃加茂和良線、県道美並和良明宝線の 2 路線があります。これら幹線道路は、順次改良されてはいますが、未改良部分も依然として多く残っているのが現状であり、さらなる整備促進が望まれています。また、平成 24 年には、和良と明宝を結ぶ、ふるさと林道と和良・明宝線の「相谷トンネル」が完成し、両地域の距離が短くなり、新たな地域間交流が生まれています。郡上市八幡町から下呂市を經由して中津川市を結ぶ高規格道路である濃飛横断自動車道は、平成 9 年に金山・下呂間が、平成 20 年には和良・金山間が事業採択されました。平成 28 年には和良・金山間のトンネル工事が完了し、国道 41 号へのアクセスが大幅に向上しています。残る八幡・和良間において、このうち通行リスクが高く交通の難所となっている堀越峠については、令和 5 年度より国の権限代行により「堀越峠道路」として整備されることになりました。このほか、和良工区については、県の事業として事業化されましたが、いずれも早期の完成が望まれます。

郡上市内の市道、農道、林道は年々改良整備等を進めていますが、幅員の狭隘な道路は未だに多く存在し、交通量の増加、車両の大型化に対処できず、整備促進が望まれています。特に北部地域の道路では、冬季の除雪。山あいを貫く道路では、斜面からの落石・倒木などの危険性があります。また、老朽した橋梁の修繕や架け替えを伴う更新など数多くの課題があります。

<その対策>

本市の骨格を成す幹線道路は、広域間・地域間の交流や経済活動を支え、また、災害時におけ

るライフラインとして欠かせないものです。このため、移動時間の短縮、移動・輸送コストの縮減のための整備を促進します。また、市道をはじめとした身近な生活道路は、市民の日常生活を支える重要な道路であることから、長寿命化を見据えながら維持管理及び改良整備に努めます。また、冬季の除雪対策として、計画的に除雪機械の更新を行います。

トンネル及び橋梁等の既存の社会基盤を安全に使用するために策定した長寿命化修繕計画について、定期的な見直しを実施するとともに、トンネル・橋梁の法定点検を5年に1回実施し、重大な損傷が起こる前に修繕する予防保全管理により、適正に維持管理します。

広域農道、広域林道などの路線は、国道、県道などの災害時の代替え路線としての重要な役割があります。災害に備え、沿道林修景整備事業や急傾斜地崩壊対策事業など各種強靱化対策により、倒木、落石対策を実施し、道路の安全性を向上します。

八幡地域では、国道156号の郡上大橋の架け替えに向けた準備が進められています。令和元年度に事業化が決定し、令和3年度には道路用地の確保に着手されており、早期完成を国へ要望するとともに、国道256号の那比道路改良についても、令和3年度に県の事業として事業化されましたが、整備促進を継続して要望していきます。また、八幡地域と中津川市とを結ぶ濃飛横断自動車道については、掘越峠道路の早期完成に向けて、継続して国に要望します。八幡市街地については、車両の適切な誘導を図るため、案内看板の整備や狭隘な道路での通行を円滑化するための無電柱化整備等を実施します。

大和地域では、国道156号の徳永地区から剣地区にかけての歩道整備について、早期事業化を国へ強く要望するとともに、県営広域農道整備事業郡上南部広域農道の早期開通について関係機関へ要望していきます。

白鳥地域では、県道石徹白前谷線石徹白トンネルの早期事業化を強く要望するとともに、県営広域農道整備事業郡上南部広域農道の早期開通についても関係機関へ要望していきます。また、国道156号、158号についても、大島地内や向小駄良から前谷地内の幅員が狭い箇所の改良を要望していきます。

高鷲地域では、県道鮎立恩地線と県道惣則高鷲線の未改良区間の全線早期事業化に加え、国道156号、主要地方道高鷲インター線、県道ひるがの高原線を含めた計5路線の整備改良や危険箇所の解消を関係機関に強く要望していきます。

美並地域では、主要地方道大和美並線をはじめ、県道白山内ヶ谷線、白山美濃線、大原富之保線の未改良区間の全線早期事業化に加え、国道156号と県道美並和良明宝線を含めた計5路線の整備改良や危険箇所の解消を関係機関に強く要望していきます。

明宝地域では、国道472号、通称「せせらぎ街道」が観光産業の発展に重要な役割を果たしているため、道路機能の向上を関係機関へ要望するとともに、周辺環境整備により、さらなる魅力アップを図ります。また、二間手地内の歩道改良も積極的に推進し、歩行者の安全で円滑な通行を確保します。

和良地域では、平成28年に濃飛横断自動車道の整備区間となっている和良・下呂間が完成し、地域住民らの念願となっている八幡・和良間の早期完成を継続して要望します。国道256号、主要地方道美濃加茂和良線、県道美並和良明宝線など、生活道路である国・県道の整備改良を促進するため、未改良区間や危険箇所の解消を関係機関へ要請します。

(2) 交通手段

<現況と問題点>

本市には、長良川鉄道や高速バスなどの広域幹線交通のほか、事業者が運行する路線バスや本市が運行する自主運行バス、タクシー、福祉有償運送などがあります。

白鳥地域から美並地域の長良川沿いを走る長良川鉄道は、市内外の高校への通学、観光での利用など、本市と市外を結ぶ重要な幹線交通となっています。以前より、乗車人員数・定期利用率共に減少傾向にありましたが、定期外収入の増加を目的に企画列車等の運行を積極的に実施

したことから平成 25 年度に下げ止まったものの、新型コロナウイルス感染症の拡大により、令和 2 年度は再び大幅な減少となっています。長良川鉄道は、岐阜県、沿線市町（美濃加茂市・富加町・関市・美濃市・郡上市）、民間企業等が出資する第三セクター方式の長良川鉄道株式会社が運行していますが、営業キロ数が地方の第三セクター鉄道としては全国的にも長大であり、鉄道設備の維持や更新に多額の費用がかかることや、マイカー利用の増加、少子化による通学者の減少などにより、厳しい経営状況が続いています。このため、沿線市町により損失を補填していますが、年々その費用も増え続けており、本市の財政運営に大きな影響を及ぼしています。

本市は谷筋に集落が点在している地理的特徴があるため、日常生活における移動手段として自家用車への依存度が高く、路線バスや自主運行バスを利用する割合は非常に低くなっています。また、人口減少や少子化の影響により利用者は減少しており、赤字幅も拡大しているため、赤字路線への補助を実施している本市の負担も増加しています。このほか、高齢化が進むバスや民間タクシー乗務員の確保、路線バスや自主運行バスではカバーしきれない交通弱者への対応が課題となっています。

八幡地域では、市街地内の慢性的な交通渋滞の解消を目的に「まめバス」を運行しています。地元住民だけでなく観光客も多く利用していますが、運行ルートから外れる市街地周辺自治会等からルートの拡大要望が出ていることから、路線見直しについての検討が必要となっています。このほか、西和良地域においては令和 3 年度から民間団体による福祉有償運送が始まり、バスを利用できない高齢者の移動手段となっており、今後も維持していくことが必要です。

大和地域では、自主運行バスの車両を 1 台で運行しているため、大間見・小間見線は週 1 日、その他の路線は週 2 日の運行となっていることから、地域住民の足としての需要について検証が必要です。また、小学校の統合が予定されていることから、路線バス及び自主運行バスの通学利用の検討が必要です。

白鳥地域では、町内を運行する白鳥町デマンドバスと石徹白線の乗車人数が少ない状況です。また、東海北陸自動車道白鳥 IC 付近に高速バスの停留所スペースがありますが、高速バスが利用するためには高速道路を途中下車する必要があることや、市街地から停留所までの接続が未整備であることが課題となっています。今後、中部縦貫自動車道の大野～白鳥間が接続することで、名古屋方面や高山方面からの結節点となることから、広域交通のあり方について検討が必要です。

高鷲地域では、高速バスの岐阜高山線がひるがの SA 内にある高速ひるがの高原バス停に停車することになりましたが、バス停への接続が十分とはいえず、既存路線の変更も含めた見直しが課題となっています。

美並地域では、地域の実情や利用ニーズを調査し、令和 3 年 1 月から自主運行バスの運行の見直しを行いました。今後も利用状況を注視し、よりよい運行形態にしていく必要があります。

明宝地域では、自主運行バスの運行時刻の変更について要望が出ていることから、運行ルートの変更も含めての見直しが必要になっています。また、NPO 法人による福祉有償運送が平成 23 年度から行われており、今後も継続できるよう支援が必要です。

和良地域では、自主運行バスの運行が週 3 日となっていることから、地域住民の足としての需要について検証が必要です。また、市民ボランティアによる地域支え合い活動により地域の高齢者の足を確保する対策が行われていますが、自主運行バスと路線が重複しているため、効率のよい運行とするための調整が必要です。

【郡上市公共交通の概要（令和3年度現在）】

運行主体	路線名	運行区間		運行日	運行便数		
		起点	終点				
長良川鉄道(株)	長良川鉄道	美濃太田駅	北濃駅	毎日	27		
濃飛バス	高速岐阜高山線	高山濃飛バスセンター	名鉄岐阜ターミナル	毎日	12（予約制） ※ひるがの高原のみ		
	高速高山名古屋線	高山濃飛バスセンター	名鉄バスセンター	毎日	12（予約制）		
	高速高山京都・大阪線	高山濃飛バスセンター	近鉄難波駅西口	毎日	8（予約制）		
岐阜乗合自動車(株)	高速岐阜八幡線	名鉄岐阜	ホテル郡上八幡	毎日	18		
	高速名古屋白川郷線	名鉄バスセンター	鳩ヶ谷	毎日	8		
	高速名古屋郡上八幡線	名鉄バスセンター	城下町プラザ	毎日	4		
(株)白鳥交通	郡上八幡白鳥線	美濃白鳥駅	郡上八幡駅	毎日	平日20 土日祝12		
	郡上八幡万場線			毎日	平日6 土日祝6		
	白鳥ひるがの線	鷺見病院前	ひるがのスキー場	毎日	平日12 土日祝8		
	石徹白線	上在所	白鳥庁舎	月～土	定期運行4 デマンド2		
	白鳥デスマ	阿多岐ルート	阿多岐⇄中西⇄恩地⇄白鳥		月～土	6	
		六ノ里ルート	六ノ里⇄野添⇄那留⇄白鳥		月～土	6	
大間見ルート		大間見⇄那留⇄白鳥		月～金	4		
千田野ルート		千田野⇄白鳥		月～金	4		
(有)八幡観光バス	明宝線	郡上八幡駅	郡上明山	毎日	平日14 土日祝12		
	和良線	郡上市民病院	祖師野上	毎日	平日13 土日祝6		
郡上タクシー(株)	小那比美並乗合タクシー	小那比	八幡市街地	月木	予約制3		
	亀尾島乗合タクシー	亀尾島	八幡市街地	月木	予約制3		
	郡上八幡インターデマンド線	郡上八幡インター 高速バス停留所	八幡市街地	毎日	予約制		
郡上市	八幡	郡上八幡 コミュニティバス	青ルート	城下町プラザ	城下町プラザ	毎日	月～土10(冬季9) 日・祝8
			赤ルート				
		相生線	宇留良	郡上市役所前	平日	4	
	小駄良線	戒仏	郡上高校前	平日	4		
	大和	栗巣・古道線	北切	大和生涯 学習センター	月水	5	
			古道宮前		火金	4	
		神路線	上神路		火金	5	
		落部・場皿線	中坪		火金	5	
			場皿公民館		木	4	
	大間見・小間見線	清浄寺 道谷口	木	5 4			
	明宝	気良線	明宝中前	明宝中前	月～土	3	
		寒水線	明宝中前	見座		6	
		小川線	明宝小前	榎谷口		6	
	美並	美並北ルート	さつき苑	美並庁舎	月～金	4（火金のみ2）	
		美並南ルート	美並庁舎	さつき苑	月～金	4（火金のみ2）	
		美並美濃線	さつき苑	美濃IC前	月水木	4	
	和良	土京線	診療所	根本	月火金	奇数月4 偶数月3	
		鹿倉線		四軒家		奇数月3 偶数月4	
		田平・美山線		診療所		2	
	高鷲	鷺見線	正ヶ洞	ひるがの	月～金	6	
鮎立線（デマンド）		正ヶ洞	湯の平温泉前	月水金	3（予約制）		
福祉有償運送（2団体）		-	-	-	-		
タクシー事業者（5事業所）		-	-	-	-		

<その対策>

これからの公共交通は、市民、交通事業者、行政がそれぞれの役割に応じて、協力し合いながら確保・維持・改善を図っていくことが欠かせないことから、自主運行バスの運行とともに、路線バスへの運行支援を行うほか、スクールバスとの混乗や、高校通学や高齢者の通院など、利用者の需要に応じて運行ダイヤや運行ルート、停留所を見直すなど、地域の実情に合わせた運行形態への転換を図り、効率的な運行に努めます。また、福祉有償運送や地域住民によるボランティア移送など、民間主体による移動手段確保への支援を行います。

長良川鉄道については、安全で安心な鉄道運行を維持するため、沿線市町と連携し、鉄道事業者への支援や経営体制の検討を行います。

八幡地域では、市街地を循環する「まめバス」について、利用者のニーズや現状の乗降データの把握・分析を進める中で、コストも見ながら路線見直しについて検討します。

大和地域については、自主運行バスの運行日数のあり方や現在の運行ルート等を検証し、地域住民の足としてのより良い運行形態を目指します。また、学校統合に合わせ、路線バス及び自主運行バスの通学利用の可能性を検討し、見直しを進めます。

白鳥地域では、白鳥町デマンドバスと石徹白線について、高齢者等生活弱者の買い物や通院時の利用、小中学生の通学の利用について検証し、効率的・効果的な運行への見直しを進めます。また、中部縦貫自動車道の開通に向けて、福井から白鳥間のバス路線の動向に注視するとともに、路線確保の必要性について検討します。また、白鳥インターバス停の活用については、引き続き高速バス事業者働きかけ、可能性を調査します。

高鷲地域では、ひるがの高原 SA に停車する高速バスと接続する2次交通の構築について、既存路線の変更も含め、新たな誘客の可能性や地域住民の利便性向上を踏まえ検討します。

美並地域では、美並巡回バスの運行見直し後の利用状況等の検証を踏まえ、随時運行形態の見直しを進めます。

明宝地域では、寒水地区並びに気良地区、小川地区において、自主運行バスの効率的な運行に努めるとともに、学校再編に合わせたダイヤの見直し等を進めます。このほか、自動運転サービスモデル事業の実施に向けた調査研究を推進します。

和良地域では、自主運行バスとボランティア移送の活動が効果的かつ効率的に運用できるよう、運行形態の見直しや、福祉有償運送の導入を行うなど、持続的に地域交通が確保される仕組みをつくっていきます。

(3) 計画

事業計画（令和3年度～令和7年度）

持続的発展 施策区分	事業名 (施設名)	事業内容	事業 主体	備考
4 交通施設の整備、交通手段の確保	(1)市町村道 道路	市道美山・入間線改良 L=800m W=7.0m	郡上市	八幡
		市道郵便坂線改良 L=1,330m W=5.0m	郡上市	八幡
		市道美山・鬼谷線改良 L=500m W=4.0m	郡上市	八幡
		市道大洞区内1号線改良 L=500m W=4.0m	郡上市	八幡
		市道森・足瀬線改良 L=400m W=4.0m	郡上市	八幡
		市道戒仏・上神路線改良 L=500m W=5.0m	郡上市	八幡

事業計画（令和3年度～令和7年度）

持続的発展 施策区分	事業名 (施設名)	事業内容	事業 主体	備考
	道路	市道城南・栄町線改良 L=60m W=7.0m	郡上市	八幡
		市道瀬取・有坂線中元橋取付道改良 L=150m W=6.5m	郡上市	八幡
		市道山本・殿町線改良 L=100m W=5.0m	郡上市	八幡
		市道中野区内線改良 L=100m W=7.0m	郡上市	八幡
		市道西安久田・穴洞線改良 L=600m W=7.0m	郡上市	八幡
		市道神谷・棚井線(棚井橋)架替改良 L=200m W=5.0m	郡上市	八幡
		市道美山・洲河線法面改良 L=50m W=7.0m	郡上市	八幡
		市道栄・武洞線舗装 L=540m W=7.0m	郡上市	八幡
		市道穀見・安久田線舗装・歩道改良 L=660m W=6.0m	郡上市	八幡
		市道為安区内線舗装 L=150m W=5.0m	郡上市	八幡
		市道大手町～鍛冶屋町線改良 L=200m W=5.0m	郡上市	八幡
		市道吉田・榊形線舗装 L=120m W=5.0m	郡上市	八幡
		市道小久須見区内3号線舗装 L=170m W=5.0m	郡上市	八幡
		市道小久須見・棚井線舗装 L=300m W=4.0m	郡上市	八幡
		市道西乙原区内11号線側溝改良 L=200m W=4.0m	郡上市	八幡
		市道小那比・下川線舗装 L=1,200m W=6.0m	郡上市	八幡
		市道西洞区内線改良 L=240m W=4.0m	郡上市	八幡
		市道吉田・栄町線舗装 L=180m W=6.0m	郡上市	八幡
		市道坪佐区内8・10・12号線舗装 L=700m W=4.0m	郡上市	八幡
		市道木尾中道線改良 L=332m W=5.0m	郡上市	美並
		市道石橋2号線舗装 L=200m W=4.0m	郡上市	美並
		市道森下線舗装 L=260m W=4.0m	郡上市	美並
		市道谷下線舗装 L=160m W=4.0m	郡上市	美並
		市道松原線改良 L=120m W=3.0m	郡上市	美並
市道くじ本中道線改良 L=480m W=4.0m	郡上市	美並		
市道坊切1号線舗装 L=250m W=4.0m	郡上市	美並		

事業計画（令和3年度～令和7年度）

持続的発展 施策区分	事業名 (施設名)	事業内容	事業 主体	備考
	道路	市道深戸梅原線改良 L=20m W=6.0m	郡上市	美並
		市道釜ヶ滝本線改良 L=750m W=7.0m	郡上市	美並
		市道三日市中道線改良 L=200m W=5.0m	郡上市	美並
		市道丸山本線改良 L=760m W=7.0m	郡上市	美並
		市道丸山本線改良（工業団地関連） L=500m W=9.5m	郡上市	美並
		市道木尾本線改良 L=210m W=4.0m	郡上市	美並
		市道三日市中道線舗装 L=250m W=5.0m	郡上市	美並
		市道釜石5号線舗装 L=393m W=4.0m	郡上市	美並
		市道杉原中道線舗装 L=413m W=4.0m	郡上市	美並
		市道市ヶ野線舗装 L=250m W=3.0m	郡上市	美並
		市道長畑2号線舗装 L=85m W=3.0m	郡上市	美並
		市道深戸中道線舗装 L=580m W=4.0m	郡上市	美並
		市道深戸・相戸線舗装 L=250m W=3.5m	郡上市	美並
		市道宮前本線舗装 L=323m W=4.0m	郡上市	美並
		市道福野中道線舗装 L=235m W=2.0m	郡上市	美並
		市道福野停車場線舗装 L=110m W=2.5m	郡上市	美並
		市道荒神前線改良 L=200m W=3.0m	郡上市	美並
		市道小保木線舗装 L=200m W=4.0m	郡上市	明宝
		市道坂本峠線改良 L=440m W=4.0m	郡上市	明宝
		市道アラ田線改良 L=200m W=4.0m	郡上市	明宝
		市道久後屋線舗装 L=420m W=3.5m	郡上市	明宝
		市道柏尾線舗装 L=550m W=4.0m	郡上市	明宝
		市道栃尾線舗装 L=380m W=4.0m	郡上市	明宝
		市道水沢上線舗装 L=550m W=4.0m	郡上市	明宝
		市道口長尾線改良 L=1,000m W=5.0m	郡上市	明宝
		市道靴平線改良 L=350m W=3.0m	郡上市	明宝

事業計画（令和3年度～令和7年度）

持続的発展 施策区分	事業名 (施設名)	事業内容	事業 主体	備考
道路	道路	市道寒水西会津線舗装 L=520m W=5.0m	郡上市	明宝
		市道深谷線舗装 L=890m W=3.0m	郡上市	明宝
		畑佐中央2号線舗装 L=250m W=4.0m	郡上市	明宝
		市道森会津線舗装 L=350m W=4.0m	郡上市	明宝
		市道大畑線舗装 L=280m W=4.0m	郡上市	明宝
		市道東西線舗装 L=200m W=3.0m	郡上市	明宝
		市道奥住橋詰線舗装 L=490m W=3.0m	郡上市	明宝
		市道岩切線舗装 L=650m W=4.5m	郡上市	明宝
		市道水沢上6号線改良 L=900m W=7.0m	郡上市	明宝
		市道四ツ田線舗装 L=200m W=4.0m	郡上市	明宝
		市道日出雲線舗装 L=300m W=4.0m	郡上市	明宝
		市道水洞～水洞1号線舗装 L=170m W=4.0m	郡上市	明宝
		市道下切・下沢・宮地線改良 L=20m W=6.0m	郡上市	和良
		市道上ケタ線舗装 L=200m W=3.0m	郡上市	和良
		市道方須・乙原線改良 L=500m W=5.0m	郡上市	和良
		市道上前田下モ島線改良 L=300m W=5.0m	郡上市	和良
		市道上前田上ミ島線改良 L=250m W=5.0m	郡上市	和良
		市道上前田線改良 L=120m W=5.0m	郡上市	和良
		市道下洞・法師丸線舗装 L=1,160m W=5.0m	郡上市	和良
		市道内田線舗装 L=190m W=3.0m	郡上市	和良
		市道下洞・鹿倉線舗装 L=500m W=3.5m	郡上市	和良
		市道西切線改良 L=190m W=5.0m	郡上市	和良
		市道西万場線改良 L=280m W=4.0m	郡上市	和良
		市道井戸尻線改良 L=620m W=5.0m	郡上市	和良
		市道仏田線改良 L=140m W=4.0m	郡上市	和良
		市道土京・小川線改良 L=300m W=4.0m	郡上市	和良

事業計画（令和3年度～令和7年度）

持続的発展 施策区分	事業名 (施設名)	事業内容	事業 主体	備考
	道路	市道鹿倉・オンボ川東垣内線改良 L=400m W=4.0m	郡上市	和良
		市道大間見 37 号線改良 L=900m W=4.0m	郡上市	大和
		市道栗巣 22 号線改良 L=160m W=4.0m	郡上市	大和
		市道大間見 50 号線改良 L=200m W=4.0m (橋梁 N=1 橋)	郡上市	大和
		市道栗巣 21 号線改良 L=110m W=3.0m	郡上市	大和
		市道栗巣 18 号線改良 L=160m W=3.0m	郡上市	大和
		市道大間見 23 号線改良 L=130m W=3.0m	郡上市	大和
		市道小間見線改良 L=30m W=4.0m (橋梁 N=1 橋)	郡上市	大和
		市道栗巣 12 号線改良 L=270m W=3.0m	郡上市	大和
		市道古道 3 号線 (恩地橋) 改良 L=200m W=4.0m (橋梁 N=1 橋)	郡上市	大和
		市道大間見 40 号線舗装 L=460m W=6.0m	郡上市	大和
		市道剣 46・47 号線改良 L=250m W=5.0m	郡上市	大和
		市道上剣・中万場線改良 L=250m W=7.5m	郡上市	大和
		市道剣 52 号線舗装 L=400m W=7.0m	郡上市	大和
		市道剣 54 号線舗装 L=400m W=5.0m	郡上市	大和
		市道大間見 43 号線舗装 L=580m W=6.5m	郡上市	大和
		大間見 6 号線舗装修繕 L=100m、W=4.0m	郡上市	大和
		市道鷹ノ巣線改良 L=200m W=5.5(9.25)m	郡上市	白鳥
		市道羽土線改良 L=470m W=5.0m	郡上市	白鳥
		市道大林線改良 L=500m W=4.0m (橋梁 N=1 橋)	郡上市	白鳥
		市道為真恩地線改良 L=730m W=5.0m	郡上市	白鳥
		市道日面・中筋線改良 L=575m W=5.0m	郡上市	白鳥
		市道那留丸山線改良 L=150m W=5.0m	郡上市	白鳥
		市道那留線改良 L=760m W=5.0m	郡上市	白鳥
		市道二反田線舗装 L=400m W=4.0m	郡上市	白鳥
		市道中津屋・那留線改良 L=250m W=5.0m	郡上市	白鳥

事業計画（令和3年度～令和7年度）

持続的発展 施策区分	事業名 (施設名)	事業内容	事業 主体	備考
	道路	市道乙江・城下線改良 L=100m W=5.0m	郡上市	白鳥
		市道干田野線舗装 L=1,500m W=5.0m	郡上市	白鳥
		市道大島・恩地線改良 L=220m W=6.75m	郡上市	白鳥
		市道大平線改良工事 L=320m W=9.5m	郡上市	白鳥
		市道北大薮線改良 L=360m W=9.25m(踏切1箇所)	郡上市	白鳥
		市道中津屋・為真線舗装 L=500m W=5.0m	郡上市	白鳥
		市道神社・森塚線改良 L=120m W=5.0m	郡上市	白鳥
		市道中川原線(中川原橋)改良 L=120m W=5.0m(橋梁N=1橋)	郡上市	高鷲
		市道西小洞線改良 L=240m W=5.0m	郡上市	高鷲
		市道中沢線舗装 L=770m W=3.0m~7.0m	郡上市	高鷲
		市道吹線改良 L=800m W=7.0m	郡上市	高鷲
		市道高鷲牧場2号線舗装 L=1,600m W=6.0m	郡上市	高鷲
		市道長野線舗装 L=270m W=7.0m	郡上市	高鷲
		市道八百僧線舗装 L=600m W=6.0m	郡上市	高鷲
		市道羽落線舗装 L=400m W=4.0m	郡上市	高鷲
		市道上野中央2号線舗装 L=1,800m W=4.0m	郡上市	高鷲
		市道鷲見上野線舗装 L=800m W=5.0m	郡上市	高鷲
		市道やまびこ線舗装 L=800m W=5.0m	郡上市	高鷲
		市道下谷線改良 L=130m W=5.0m	郡上市	高鷲
		市道正ヶ洞スキー場線改良 L=170m W=4.0m	郡上市	高鷲
		市道切立線舗装 L=290m W=6.0m	郡上市	高鷲
		市道立壁線のり面補修 L=200m	郡上市	高鷲
		市道太田線改良 L=250m W=4.0m	郡上市	高鷲
		市道農野谷線舗装 L=600m W=5.0m	郡上市	高鷲
		市道岩高支線改良 L=30m W=4.0m	郡上市	高鷲
		市道中洞線舗装 L=630m W=6.0m	郡上市	高鷲

事業計画（令和3年度～令和7年度）

持続的発展 施策区分	事業名 (施設名)	事業内容	事業 主体	備考
	橋梁	橋梁法定点検	郡上市	
		橋梁維持補修	郡上市	
		市道神奈良区内1号線 1号橋補修 L=9.4m W=3.0m	郡上市	八幡
		市道夕谷区内1号線 中島橋補修 L=15.2m W=4.7m	郡上市	八幡
		市道神谷・棚井線 1号橋補修 L=10.3m W=4.2m	郡上市	八幡
		市道小原・中村線 神田橋補修 L=17.0m W=4.5m	郡上市	八幡
		市道高畑区内6号線 高畑橋補修 L=18.4m W=3.6m	郡上市	八幡
		市道小那比西部区内9号線スララ 橋補修 L=16.4m W=3.1m	郡上市	八幡
		市道中桐区内2号線 馬寄橋補修 L=25.0m W=3.6m	郡上市	八幡
		市道太田区内2号線太田内橋補修 L=40.4m W=4.9m	郡上市	八幡
		市道瀬取・有坂線 中元橋補修 L=89.0m W=5.1m	郡上市	八幡
		市道小那比西部区内1号線跡瀬橋 補修 L=18.9m W=3.0m	郡上市	八幡
		市道鳩畑区内線 鳩畑橋補修 L=21.1m W=3.6m	郡上市	八幡
		市道原区内2号線 原大橋補修 L=30.7m W=4.0m	郡上市	八幡
		市道美山・洲河線 夕谷1号橋補修 L=16.2m W=7.6m	郡上市	八幡
		市道小野区内32号線 小野橋補修 L=49.2m W=7.0m	郡上市	八幡
		市道河鹿区内線 河鹿橋補修 L=23.4m W=4.0m	郡上市	八幡
		市道向・荒倉線 荒倉橋補修 L=41.2m W=4.0m	郡上市	八幡
		市道尾崎・本町線 清水橋補修 L=22.6m W=2.4m	郡上市	八幡
		市道稻成・田口線 稻成橋補修 L=84.7m W=6.0m	郡上市	八幡
		市道大間見23号線(1号橋)橋梁補修 L=11.4m W=3.6m	郡上市	大和
		市道景島線(歩岐島橋)橋梁補修 L=51.7m W=3.3m	郡上市	白鳥
		市道平家平線(平家平橋)橋梁補修 L=54.5m、W=3.5m	郡上市	白鳥
		市道上垣内・内田線(笹谷橋3号橋) 橋梁補修 L=10.6m W=5.1m	郡上市	白鳥
		市道中村2号線(1号橋)橋梁補修 L=11.0m W=5.9m	郡上市	高鷲
		市道勝原・八坂線 勝原橋補修 L=115.0m W=6.2m	郡上市	美並

事業計画（令和3年度～令和7年度）

持続的発展 施策区分	事業名 (施設名)	事業内容	事業 主体	備考
	橋梁	市道相戸～門福手線 新美並橋補修 L=133.0m W=10.7m	郡上市	美並
		市道平曾2号線 円空洞橋補修 L=27.0m W=5.2m	郡上市	美並
		市道円空歩道橋線 円空歩道橋補修 L=96.0m W=2.8m	郡上市	美並
		市道三日市中道線 講和橋補修 L=132.0m W=3.7m	郡上市	美並
		市道村上線 村中橋補修 L=28.0m W=4.0m	郡上市	明宝
		市道栃尾2号線 新栃尾橋補修 L=48.0m W=4.0m	郡上市	明宝
		市道寒水線 ほきわき橋補修 L=30.0m W=4.0m	郡上市	明宝
		市道岩野・上切線 南田橋補修 L=15.0m W=4.0m	郡上市	明宝
		市道旧県道七日暗線 高橋補修 L=46.7m W=5.0m	郡上市	明宝
		市道馬石・開撫線 開撫橋補修 L=27.0m W=3.0m	郡上市	明宝
		市道真虫原1号線 真虫原橋補修 L=30.0m W=3.0m	郡上市	明宝
		市道旧県道唐谷線 二間手橋補修 L=20.6m W=6.5m	郡上市	明宝
		市道見座線 見座橋補修 L=43.0m W=5.2m	郡上市	明宝
		市道西垣内線 石原橋補修 L=17.8m W=4.5m	郡上市	明宝
		市道栃尾線 栃尾橋補修 L=36.7m W=3.5m	郡上市	明宝
		市道沢・法師丸線 法師丸橋補修 L=82.0m W=8.5m	郡上市	和良
		市道山ノカクラ線 山ノ鹿倉橋補修 L=31.8m W=2.0m	郡上市	和良
		市道向島・横谷線 向島橋補修 L=22.5m W=4.5m	郡上市	和良
		市道橋詰・岩野線 岩野橋補修 L=25.0m W=6.2m	郡上市	和良
		市道仏田線 仏田橋補修 L=26.0m W=5.0m	郡上市	和良
		市道厚波・厚曾線 厚波橋補修 L=10.0m W=5.0m	郡上市	和良
		市道亀口線 亀口橋補修 L=43.0m W=4.7m	郡上市	和良
		市道橋詰・岩野線 橋詰橋補修 L=19.6m W=5.0m	郡上市	和良
		市道松葉平線 松葉平橋補修 L=15.7m W=3.1m	郡上市	和良
		市道方須・乙原線 上ヶ田瀬橋補修 L=61.0m W=5.3m	郡上市	和良
		市道中野歩岐屋線 錦帯橋補修 L=44.2m W=4.5m	郡上市	和良

事業計画（令和3年度～令和7年度）

持続的発展 施策区分	事業名 (施設名)	事業内容	事業 主体	備考	
	橋梁	市道横野・小坂線 横野橋補修 L=55.4m W=4.5m	郡上市	和良	
		市道土京・小川線 涼橋補修 L=24.4m W=5.8m	郡上市	和良	
		市道土京・小川線 横谷橋補修 L=39.8m W=11.0m	郡上市	和良	
	その他	市道中坪・小野線 城山トンネル補修 L=269.0m W=9.0m	郡上市	八幡	
		市道三日市本線 三日市トンネル補修 L=37.0m W=5.25m	郡上市	美並	
		市道稲成・田口線 寺坂トンネル補修(L E D化) L=900.5m W=10.0m	郡上市	八幡	
	(2)農道				
		県営広域農道整備事業 (郡上南部地区)	岐阜県	八幡	
		南部広域農道(旭大橋)橋梁補修 L=53.0m W=10.15m	郡上市	八幡	
		クゾヨ農道(クゾヨ橋)橋梁架替 L=17.3m W=4.0m	郡上市	大和	
		県営広域農道整備事業 (郡上南部地区)	岐阜県	大和・白鳥	
		県営基幹農道整備事業 (高鷲北部地区)	岐阜県	高鷲	
	(3)林道				
		大規模林道八幡～高山線舗装 L=1,200m W=7.0m	郡上市	八幡	
		林道杉坂線(2号橋)橋梁補修 L=7.6m W=3.2m	郡上市	八幡	
	林道宮ヶ洞線(2号橋)橋梁補修 L=4.0m W=3.9m	郡上市	八幡		
	林道那比大洞線(2号橋)橋梁補修 L=6.6m W=4.5m	郡上市	八幡		
	林道西根線(1号橋)橋梁補修 L=5.8m W=3.2m	郡上市	大和		
	林道ジゴク谷線(2号橋)橋梁補修 L=4.4m W=4.5m	郡上市	大和		
	林道黒田～亀尾島線(7橋)橋梁補修	郡上市	大和		
	林道西洞線舗装 L=400m W=4.6m	郡上市	大和		
	林道西洞線法面改良 L=50m W=4.0m	郡上市	大和		
	林道上栗線開設 L=200m W=3.5m	郡上市	大和		
	林道黒田～亀尾島線(はかま橋)橋梁架替 L=20.0m W=5.6m	郡上市	大和		
	林道承ヶ谷線(4号橋)橋梁架替 L=9.0m W=4.0m	郡上市	大和		
	林道白尾～鷲見線法面改良 L=104m W=4.0m	郡上市	白鳥		

事業計画（令和3年度～令和7年度）

持続的発展 施策区分	事業名 (施設名)	事業内容	事業 主体	備考
		林道干田野～石徹白線開設 L=1,100m W=4.0m	郡上市	白鳥
		林道大杉線法面改良 L=90m W=4.0m	郡上市	白鳥
		林道大杉線（宮川橋）橋梁架替 L=30.5m W=5.2 (4.0) m	郡上市	白鳥
		林道白尾～鷺見線舗装 L=1,200m W=4.0m	郡上市	白鳥
		林道二声線（1号橋）橋梁補修 L=18.0m W=4.1m	郡上市	高鷲
		林道切立線（3号橋）橋梁補修 L=9.4m W=4.2m	郡上市	高鷲
		林道木ノ根線（1号橋）橋梁補修 L=9.0m W=3.6m	郡上市	高鷲
		林道桑ヶ谷線改良 L=300m W=3.6m	郡上市	高鷲
		林道ヒリクロ線（1号橋）橋梁補修 L=6.8m W=3.4m	郡上市	高鷲
		林道平澤線（3号橋）橋梁補修 L=4.6m W=3.3m	郡上市	高鷲
		林道白尾～鷺見線舗装 L=1,200m W=4.0m	郡上市	高鷲
		林道宮奥～露洞線舗装 L=2,540m W=4.0m	郡上市	美並
		林道宮奥～露洞線法面改良 L=300m W=3.0～4.0m	郡上市	美並
		林道栃尾線舗装 L=1,200m W=4.0m	郡上市	明宝
		林道細畑線舗装 L=870m W=4.0m	郡上市	明宝
		林道伊妙～見座線法面改良 L=100m W=4.0m	郡上市	明宝
		大規模林道八幡・高山線（馬瀬トンネル照明補修）L=400m W=7.5m	郡上市	明宝
		林道二間手～水沢上線法面改良 L=1,200m W=5.0m	郡上市	明宝
		林道坂本線橋梁補修 L=4.7m W=4.4m	郡上市	明宝
		林道水馬洞線改良 L=1,750m W=3.6m	郡上市	明宝
		大規模林道八幡・高山線舗装 L=500m W=7.0m	郡上市	明宝
		林道二間手～水沢上線舗装 L=1,750m W=5.0m	郡上市	明宝
		林道鎌辺～明山線舗装 L=1,200m W=4.0m	郡上市	明宝
		林道八幡・高山線路側復旧 L=100m W=7.0m	郡上市	明宝
		林道井の洞線 橋梁補修 L=4.3m W=5.3m	郡上市	和良

事業計画（令和3年度～令和7年度）

持続的発展 施策区分	事業名 (施設名)	事業内容	事業 主体	備考
(5)鉄道施設等				
	鉄道施設	鉄道施設維持修繕事業	郡上市	八幡・大和・白鳥・美並
		鉄道施設老朽化対策事業・鉄道軌道 安全輸送設備等整備事業	郡上市	八幡・大和・白鳥・美並
	鉄道車両	鉄道車両整備	郡上市	八幡・大和・白鳥・美並
(6)自動車等				
	自動車	郡上八幡コミュニティバス まめバス青ルート車両購入 1台	郡上市	八幡
(8)道路整備機械等				
		凍結防止剤散布車2台 (八幡1台、明宝1台)	郡上市	八幡・明宝
		除雪ドーザ(8t級)2台 (八幡1台、大和1台)	郡上市	八幡・大和
		ロータリ除雪車(2.2m級)1台	郡上市	明宝
		除雪グレーダ(3.1m級)1台	郡上市	大和
(9)過疎地域持続的発展特別事業				
	公共交通	長良川鉄道経営対策事業	郡上市	八幡・大和・白鳥・美並 鉄道事業者への支援を 行うことで安定的な経営 につながり運行の維持に よる市民の移動手段の確 保が期待できる。
		地方交通対策事業	郡上市	自主運行バスの運行や 民間バス路線事業者への 支援を行うことで、安定的 な運行や路線の維持が 期待できる。
(10)その他				
		都市計画事業 ・八幡市街地交通体系整備	郡上市	八幡
		都市再生整備計画事業 ・電線類無電柱化整備	郡上市	八幡

(4) 公共施設等総合管理計画等との整合

道路や橋梁など、道路交通の利便性を高めるためのインフラに関しては、公共施設等総合管理計画において次のとおりの管理方針としています。

(公共施設等総合管理計画における管理方針)

【道路】

- 緊急輸送道路等の主要路線は、道路を走行しながら老朽化状況等を把握する「路面性状測定車」等を用いて調査を行い、計画的な予防保全を実施し維持管理コストの縮減や更新費用の平準化を図ります。
- その他の市道や、舗装済みの農道、林道等については、道路パトロールや巡視による日常点検を実施しながら、ひびわれ、わだち掘れ箇所等の把握を行い、事後保全により対応していきます。
- 未舗装の農道、林道等は、受益地区による日常的な点検を実施しながら、必要に応じて事後保全により対応していきます。

【橋梁】

- 橋梁については、予防保全による維持管理を行い、長寿命化とともに更新費用の平準化を図ります。
- 市内に存在する橋長2 m以上の市道橋 871 橋については、平成 26 年度を初年度とする橋梁点検を、岐阜県橋梁点検マニュアルに基づき実施します。
- 橋梁点検の結果を受けて、構造物の機能に支障が生じる可能性が高い橋梁については早期に修繕等を実施するとともに、市道橋全橋における計画的な橋梁修繕のための「郡上市橋梁長寿命化修繕計画」及び「郡上市道路橋梁維持管理個別施設計画」を更新していきます。
- 林道橋、農道橋についても、点検を実施するとともに計画的な修繕等を進めます。

【その他の土木インフラ -トンネル- 】

- トンネル等の土木インフラについては、予防保全による維持管理を行い長寿命化とともに更新費用の平準化を図ります。
- トンネルは、5年に1回の点検を計画的に実施していきます。また、全トンネルにおける計画的な修繕のための「郡上市道路トンネル維持管理個別施設計画」を更新していきます。