

ひるがの高原スマート IC 連結許可書伝達式

日 程 平成 21 年 4 月 6 日

場 所 郡上市役所



国土交通省中部地方整備局の中神陽一道路部長（左）から連結許可書を受け取る日置敏明市長（右）

東海北陸自動車道ひるがの高原スマート IC が本格運用 - 連結許可書伝達式

ひるがの高原スマート IC の本格運用が 4 月 1 日から開始され、東海北陸自動車道と市道の連結許可書伝達式が 4 月 6 日（月）に市役所で行われました。

全国のスマート IC は、本年度ひるがの高原 SA を含む 20 箇所が加わり、全国で約 50 箇所に設置され、県内では初の本格導入として開始されました。

同 IC は、国土交通省により平成 19 年 12 月 16 日から本格導入に向けて社会実験を実施し、1 日平均 850 台、ピーク時には約 3 千台の利用により、その効果が実証され社会実験に引き続き、24 時間体制で ETC 車載器を搭載する全車種を対象に、4 方向フルインター（上り線・下り線とも出入可能）として本格運用が決定されました。

東海北陸自動車道
ひるがの高原スマートインターチェンジ
本 格 運 用



連結許可書伝達式
平成21年4月6日15:00~
岐阜県郡上市

(参 考)

ひるがの高原スマート IC 地区協議会

会長 郡上市長

国土交通省 中部地方整備局

国土交通省 中部地方整備局 岐阜国道事務所

岐阜県 県土整備部

岐阜県 郡上土木事務所

岐阜県 警察本部交通部

岐阜県 郡上警察署

中日本高速道路株式会社 名古屋支社

中日本高速道路株式会社 高山保全・サービスセンター

郡上市 建設部

郡上市 農林水産部

郡上市 高鷲地域振興事務所

郡上市商工会

郡上市観光連盟

事務局 郡上市 建設部 都市住宅課

〒501-4211 岐阜県郡上市八幡町中坪 226-1

TEL 0575-67-1814 FAX 0575-65-3825

「ひるがの高原スマート IC」は、東海北陸自動車道ひるがの高原サービスエリアにおいて、平成 19 年 12 月 16 日から国土交通省の社会実験として運用を開始し、約 1 年間の社会実験結果よりその整備効果の実証され、平成 21 年 4 月 1 日から一旦停止型 ETC 専用のインターチェンジとして本格運用されました。

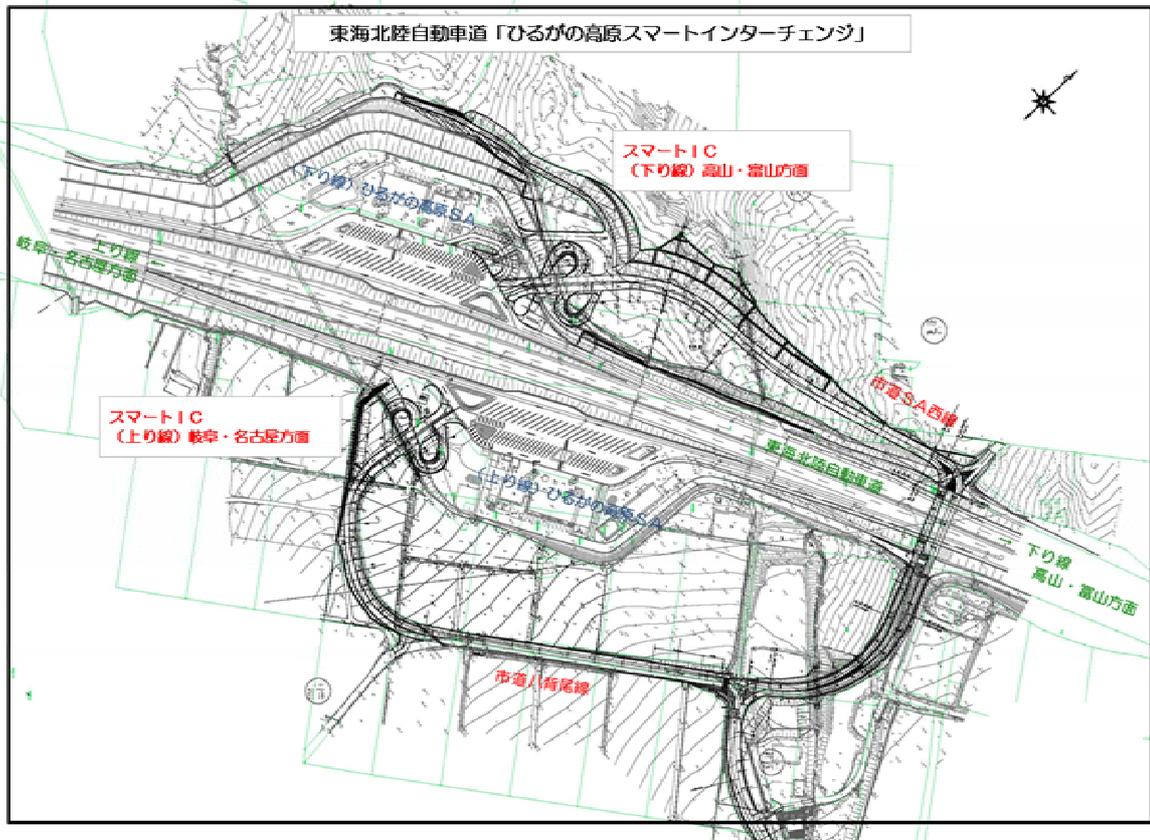
本 IC 周辺は、観光施設が集中するリゾートエリアとなっており、郡上市では冬季・夏季におけるひるがの高原周辺へのアクセス向上による地域発展の支援と、救急医療における救急車の到達時間、医療施設への搬送時間の短縮を目的として、平成 18 年度から事業に着手したものであります。

< 概 要 >

- (1) 連結許可日 : 平成 21 年 3 月 25 日
- (2) 連結する高速自動車国道の路線名 : 東海北陸自動車道
- (3) 連結位置 : 岐阜県郡上市高鷲町鷲見地内
- (4) 連結施設 : (上り線) 市道八背尾線、(下り線) 市道 SA 西線
- (5) 連結を必要とする理由 : 地域活性化及び交通の円滑化による安全性の確保、地域医療の効率化を図る。
- (6) 計画交通量 : 850 台/日 (H19.12 ~ H20.11 の平均交通量)
- (7) 運営形態 : 運用形態 フル・インター形式
利用方向 全方向
運用時間 24 時間
対象車種 ETC 車載器を搭載した全車種

< 整備効果 >

- (1) アクセス向上 : ひるがの高原のスキー場までの所要時間が最大 10 分短縮
- (2) 救急医療における搬送時間短縮
 - : 郡上北消防署から牧歌の里間 (救急車の到達時間 11 分短縮)
 - : 牧歌の里から白鳥病院間 (救急車の搬送時間が 11 分短縮)
 - : 牧歌の里から高鷲診療所間 (救急車の搬送時間が 13 分短縮)
- (3) 交通の分散による渋滞の緩和
 - : スキー場へのアクセス道路が分散され周辺交通が改善
 - : 高鷲 IC の渋滞長が 2,350m 200m へと大幅に削減
- (4) 観光施設への波及効果
 - : 観光施設「牧歌の里」では、平成 20 年度の海外からの入場者が約 2.3 倍
- (5) レジャー施設への波及効果
 - : スマート IC に近接するひるがの高原スキー場では、入場者数が約 1.4 倍



< 経 過 >

東海北陸自動車道 建設当時

合併前の高鷲村では、2箇所のインターチェンジを要望(市街地、ひるがの地区)

- 平成18年 3月30日 ひるがの高原 SA スマート IC 設置協議会の設立
- 平成19年 4月24日 ひるがの高原スマート IC 社会実験準備会の設立
- 平成19年 5月18日 スマート IC 社会実験実施計画書を国土交通省へ提出
- 平成19年 7月 4日 ひるがの高原スマート IC 社会実験の採択
ひるがの高原スマート IC 社会実験協議会へ移行
- 平成19年12月16日 ひるがの高原スマート IC 社会実験開始
(実験期間：平成19年12月16日～平成20年3月31日まで)
- 平成20年 3月31日 社会実験期間の延長を協議会で決定
(延長期間：平成20年4月1日～平成21年3月31日まで)
- 平成21年 1月15日 ひるがの高原スマート IC 地区協議会の設立
- 平成21年 2月18日 連結申請書及び実施計画書を国土交通省へ提出
- 平成21年 3月 2日 スマートインターチェンジの名称原案の伝達
- 平成21年 3月25日 高速自動車国道法に基づく連結許可
- 平成21年 3月26日 スマートインターチェンジ名称決定
- 平成21年 4月 1日 ひるがの高原スマートインターチェンジ本格運用開始

東海北陸自動車道「ひるがの高原スマートインターチェンジ」



スマートIC
(下り線) 高山・富山方面

(下り線) ひるがの高原SA

上り線
岐阜・名古屋方面

スマートIC
(上り線) 岐阜・名古屋方面

市道SA西線

東海北陸自動車道

(上り線) ひるがの高原SA

下り線
高山・富山方

市道八背尾線

