

# ～新救急車の運用を始めます～

## ○高規格救急自動車

シャシ トヨタハイエース

機装メーカー

株式会社トヨタカスタマイジング

&ディベロップメント

## ○電動ストレッチャー

メーカー stryker

商品名 Power-Pro



令和8年1月に、郡上市消防本部で初となる電動ストレッチャーを搭載した高規格救急自動車（以下「救急車」という。）を郡上中消防署に配備しました。

電動ストレッチャー搭載の救急車は、岐阜県内の消防本部では3台目、中濃地域では初の導入となります。

**【救急車の特徴】**

救急車の赤色警告灯は「アクティビコン」を採用しており、活動状況に応じて発光パターンを変えることができます。

「通常時の「フォーマルモード」に加え、危険が伴う交差点等では「ハイパーモード」を使用することで、内部のLEDライトが強力に発光し、周りへの視認性を高めることができます。また、夜間や住宅地などでの活動では「ソフトモード」を使用することで、ゆっくりと優しく光り、市民の生活に配慮することができます。

さらに車体側面には、郡上市の豊かな山と川をイメージしたデザインが施工されています。左右の赤帯、白帯と緑色のデザインは、反射材が

使用されており、「アクティビコン」と相まって夜間の視認性が向上し、搬送中の傷病者と救急隊員の安全が守られる工夫がされています。



赤色警告灯の光り方の違いは消防本部 Instagram でご覧いただけます

## 【電動ストレッチャーについて】

従来の手動式ストレッチャーは、救急隊員が人力で持ち上げる必要があったため、体重の重い人や不安定な場所での操作には注意が必要でした。

しかし、電動ストレッチャーは、傷病者を乗せたままボタン一つの操作で架台の昇降が可能です。さらに、手動式と比べて揺れも少なく安定しているので傷病者を安全に搬送することができます。近年採用した女性職員や、定年延長に伴う高齢職員でも無理なく使用できるため、救急出場時の体力的な負担軽減が期待されます。

耐荷重は318kgで耐久性にも優れています。



女性職員が電動ストレッチャーを操作している様子



電動ストレッチャーを実際に使用している様子は消防本部 Instagram でご覧いただけます

## 【まとめ】

今後、電動ストレッチャーを有効活用し、救急車を利用される全ての人の安全、安心を守るため、より一層努めてまいります。

車両に興味がある人は郡上中消防署までお越しください。

問 郡上市消防本部

67・0119



消防本部の活動は Instagram でご覧いただけます