

令和元年度 通学路対策箇所一覧表

| 要望番号 | 学校名 | 道路名 | 管理道路 | 通学路の危険・要注意箇所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策 | 事業主体 | 対応年度 | 備考 |
|------|--------------|---------------------|------|----------------------------|---|--|------------|------|------|
| 1 | 大和西小学校 | 主要地方道 大和美並線 | 県道 | 大和町島 レストランこだち付近 | 郡上ベッドより南側に横断歩道がなく、通学時に横断歩道が無いところを渡らなければならない。 | 横断歩道の設置を検討 | 警察 (公安) | R2以降 | 検討中 |
| 2 | 大和南小学校 | 市道栗巣線 | 市道 | 大和町栗巣 白山神社付近のカーブ | スクールバスの通学路であるが、見通しの悪い二段カーブで、下りで右に曲がる多くの車両がセンターラインを割って走行しており事故の危険性が高い。 | カーブ手前に減速マークの設置 破線になっているセンターラインを 白実線に変更 音と振動で運転手に注意喚起を行うため、センターラインに切削溝の 施工を検討 | 郡上市 | R1以降 | |
| 3 | 大和南小学校 | 市道栗巣線 | 市道 | 大和町栗巣 応徳寺付近のカーブ | スクールバスの通学路であるが、見通しの悪い坂のカーブで、下りで右に曲がる多くの車両がセンターラインを割って走行している。またカーブミラーはあるが、設置角度が悪くカーブの先が見えない。 | 破線になっているセンターラインを 白実線に変更 | 郡上市 | R1以降 | |
| | | | | | | カーブミラーの設置角度の修正 | 郡上市 | R1 | R1完了 |
| 4 | 大和第一 北小学校 | 主要地方道 白鳥板取線 | 県道 | 大和町万場 第一北小入口 | 白鳥板取線は朝夕かなりの通行量がある。学校入口には押しボタン式の信号機と横断歩道があるが、ドライバーから認識しにくい。 | 横断歩道手前に注意を促すカラー 舗装(赤)を設置、外側線の補修 | 岐阜県 | R1以降 | |
| | | | | | | 横断歩道白線の補修 | 警察 (公安) | R1以降 | |
| | | | | | | スクールゾーン標識設置の検討 | 郡上市 | R2予定 | |
| 5 | 牛道 小学校 | 主要地方道 白鳥明宝線 | 県道 | 白鳥町野添 野添交差点 | 交差点の横断歩道、道路の停止線が薄くなり、視認性が大変悪い状況である。 | 横断歩道、停止線白線の補修 | 警察 (公安) | R1以降 | |
| 6 | 牛道 小学校 | 市道中西・恩地線 | 市道 | 白鳥町中西 ヒロヤ前横断歩道 | 横断歩道の視認性が悪く、横断の交通事故の危険性が高い。 | 横断歩道白線の補修 | 警察 (公安) | R1以降 | |
| 7 | 牛道 小学校 | 市道大島・恩地線 市道恩地下島線 | 市道 | 白鳥町恩地 教員住宅前 交差点～三輪神社前通り | 通学路の区画線が途中から見えなくなっており、登下校時の交通事故の危険性が高くなっている。 | 区画線白線の補修 | 郡上市 | R1以降 | |
| | | | | | | ダイヤモンド白線の補修 | 警察 (公安) | R1以降 | |
| 8 | 那留 小学校 | 県道剣大間見白鳥線 | 県道 | 白鳥町那留 押しボタン式信号交差点 | 点滅信号が青になるのを待っているとき、大型トラック等がかなりのスピードで通り過ぎていくので危険である。 | ガードパイプ設置による安全確保 | 岐阜県 | R1以降 | |

| 要望番号 | 学校名 | 道路名 | 管理道路 | 通学路の危険・要注意箇所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策 | 事業主体 | 対応年度 | 備考 |
|------|--------|--------------------|----------|---------------------------|---|---|--------|------|------|
| 9 | 白鳥小学校 | 国道156号 | 国道(直轄) | 白鳥町為真 青木鐵工所前 | 朝夕の車の通りが多い国道沿いで、歩道が狭く縁石もない。カーブになっており北進する車がかみ出してくる恐れもある。また、冬季には除雪された雪で歩道がふさがれることがあり、車道に出なくてはいけない状態である。 | 国道歩道改良の事業区間として実施予定 応急対策としてカラー舗装(緑)を検討 | 国道事務所 | R1以降 | |
| 10 | 大中小学校 | 国道156号 | 国道(直轄) | 白鳥町大島 三輪久～谷口肥糧店付近 | 国道の道幅が急に狭くなっている。歩道も狭く、縁石も低い。大型車等が通行する際は特に危険となる。 | 歩道拡幅等の早急な対応は困難なため、応急対策として縁石部分にガードパイプの設置を検討 | 国道事務所 | R1以降 | |
| 11 | 北濃小学校 | 国道156号 | 国道(県管理) | 白鳥町二日町 中切バス停前・川崎マテリアル前 | 登下校で利用している国道156号線上の横断歩道が薄くなっており、走行する自動車から見づらいついて危険である。 | 横断歩道白線の補修、カラー舗装、区画線(外側線、ゼブラゾーン)とガードパイプ設置による待ち場の安全確保 | 岐阜県 | R1以降 | |
| 12 | 北濃小学校 | 国道156号 | 国道(県管理) | 白鳥町二日町 二日町と長滝の境の橋 | 国道沿いの歩道。橋の部分に縁石はあるが、ガードレールが無い。交通量が多いうえに、国道・歩道ともに狭いため危険である。 | 橋の構造上ガードレール等は難しいため、ポストコーンを設置 | 岐阜県 | R1以降 | |
| 13 | 石徹白小学校 | 県道白山中居神社朝日線 | 県道 | 白鳥町石徹白中在所 市道との三叉路 | 見通しが悪く、かつ下りの車が減速せず侵入するため危険である。それが原因となる追突事故に巻き込まれる危険性がある。 | 区画線等(外側線・ゼブラゾーン・減速マーク)の設置による交差点の明確化 | 岐阜県 | R1以降 | |
| 14 | 石徹白小学校 | 県道白山中居神社朝日線 | 県道 | 白鳥町石徹白西在所上 | 比較的交通量があるにも関わらず、側道の区画を示す白線が消えている。また側溝に柵や蓋がないため、落下の危険性がある。 | 区画線の補修、幅の広い側溝には蓋を設置 | 岐阜県 | R1以降 | |
| 15 | 高鷲小学校 | 市道切立線 県道惣則高鷲線 | 市道 県道 | 高鷲町大鷲 高鷲小前 市道県道交差点他 | 横断歩道がほとんど消えかけていて、自動車への注意喚起ができていない状況で非常に危険。 | 横断歩道、ダイヤモンド白線の補修 | 警察(公安) | R1 | R1完了 |
| 16 | 高鷲小学校 | 市道はがの線 市道中切線 | 市道 | 高鷲町大鷲 よーらく付近交差点 | 優先道路が不明で自動車が一時停止をせずに直進をする。特に地元以外の車両の進入が多く、非常に危険。 | 交差点内+マーク白線の補修及び減速マークの設置 | 郡上市 | R1以降 | |
| | | | | | | 交差点標識の設置 | 郡上市 | R1以降 | |
| | | | | | | カーブミラーの設置 | 郡上市 | R2予定 | |
| 17 | 高鷲北小学校 | 市道アマゴ谷線 | 市道 | 高鷲町ひるがの 蛭ヶ野商事GS北 | 道幅がそれほど広くなく、歩道も無い。交通量は結構あり、道が直線なのでスピードを出す車が多い。 | 区画線等(外側線・ドットライン)の設置により車道を狭め、歩道を確保 | 郡上市 | R1以降 | |
| 18 | 白鳥中学校 | 市道為真・二日町線 市道高校線 | 市道 | 白鳥町為真 市道交差点 | 見通しが良く道幅も広い。スピードが出やすいにもかかわらず、横断歩道がほぼ消えかけているため、危険な状態である。 | 横断歩道白線の補修 | 警察(公安) | R1以降 | |

| 要望 番号 | 学校名 | 道路名 | 管理 道路 | 通学路の 危険・要注意箇所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策 | 事業 主体 | 対応 年度 | 備考 |
|----------|-----------|---------|----------|------------------|--|------------------|------------|----------|------|
| 19 | 高鷲 中学校 | 県道惣則高鷲線 | 県道 | 高鷲町大鷲 正ヶ洞 | 横断歩道、ダイヤモンドの白線が消えかけているので、他所から来たドライバーは横断歩道の存在に気づきにくい。また通学路に一部歩道がない箇所があり危険である。 | 横断歩道、ダイヤモンド白線の補修 | 警察 (公安) | R1 | R1完了 |
| | | | | | | 歩道の設置 | 岐阜県 | R1以降 | 実施予定 |