

令和6年度 通学路対策箇所一覧表

要望番号	学校名	管理道路	道路名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策	事業主体	対応年度	備考
1	八幡中学校	市道	小野区内32号線	八幡町小野8丁目5-1付近	通学路として利用している。朝夕の交通量が比較的多い。横断歩道・停止線が薄くなっておりドライバーから確認しづらいため危険である。	・停止線の再設置 ・横断歩道の再設置	警察 (公安)	R7予定	R7完了
2	八幡中学校	市道	小野区内9号線	八幡町小野2丁目211付近	通学路として利用している。朝夕の交通量が比較的多い。小学生から高校生が頻繁に通るため、歩道部を示す路側帯の外側線等が薄くなっておりドライバーから確認しづらいため危険である。登校時、交差点等に、教員を配置し交通整理を行っている。	・外側線の再設置 ・ゼブラ帯・停止線の再設置	郡上市	R6予定	R6完了
3	八幡中学校	県道	有穂中坪線	八幡町旭1812-1付近 (鶴佐橋付近)	主に自転車を利用している生徒が通学路として利用している。直線の道路のため、ドライバーの走行速度が落ちにくい場所であり、県道から鶴佐橋へ横断する際に危険である。	・減速マークの設置	岐阜県	R7予定	R7完了
4	八幡小学校	国道 (県管理)	国道472号線	八幡町小野2丁目85付近 (八幡大橋付近)	朝の登校時は交通量が多い。横断歩道に信号機がなく待機する場所も狭い。また、横断歩道付近に防護柵等がないため危険である。	・ガードパイプ、ポストコーンの設置	岐阜県	R6予定	R6完了
5	川合小学校	県道	寒水八幡線	八幡町初音894付近	学校の通学路となっており、登下校時に、初音住宅通学班の児童が必ず利用する横断歩道であるが、横断歩道のラインが殆ど消えてしまっており、日常の生活道路として、車の往来が多く、速度も出易い場所であるため危険である。	・横断歩道の再設置	警察 (公安)	R7予定	R7完了
6	川合小学校	市道	五町区内1号線	八幡町五町1丁目1-6付近 (ファミリーマート付近)	五町1丁目の児童の通学路となっており、バス停（五町コミュニティー）から自宅までをこの道路を徒歩で登校している。この道路は、日常の生活道路として車の従来が多い。また、道幅が狭く、車がすれ違うには外側線を超え歩道側に寄せることも多い。児童は、外側線で仕切った狭い路側帯を歩いているが、外側線が薄くなっており危険である。	・外側線の再設置による路側帯の安全確保 ・T字マークの設置	郡上市	R6予定	R6完了
7	口明方小学校	県道	有穂中坪線	八幡町市島854-1付近 (中中地区～中下地区)	道路幅が狭く、自動車の交通量が多い場所であるが、現在は、外側線が消えている。自動車通過するときには、児童は止まって通り過ぎるのを待っているが、速度を落とさず通り過ぎる自動車もあり、大変危険である。	・外側線の再設置 ・減速マークの設置	岐阜県	R6予定	R6完了
8	口明方小学校	県道	有穂中坪線	八幡町市島1095付近 (中上地区～林地区)	道路の見通しは良いところであるが、児童の登下校中の自動車の交通量が多い。現在は、外側線が消えているうえ、通行側には蓋のない水路があり、脇見などで寄り過ぎた場合、落ちる可能性もあり危険である。	・センターライン、両側外側線の再設置 ・デリネーターの設置 ・歩道の整備	岐阜県	R6以降	実施中
9	八幡西中学校	市道	駅前・中野線	郡上市八幡町稻成188-54 付近(長良川鉄道郡上八幡 駅前通り付近)	長良川鉄道郡上八幡駅から中野の踏切に向かう市道は、国道156号線の抜け道となっており、特に朝夕の通勤時間帯には交通量が多い。道路幅が狭いため、すれ違い時には路肩に侵入する車両も多い。見通しもよくないが、通勤時間帯ということもあり、スピードを上げて走行する車両も多い。生徒は、外側線で仕切った路側帯を歩いているが、外側線、減速マークが薄くなっており、また、横断歩道も薄くなっているため大変危険である。	・外側線、減速マークの再設置 ・横断歩道の再設置	郡上市 警察 (公安)	R6予定	R6完了 R7完了

令和6年度 通学路対策箇所一覧表

要望番号	学校名	管理道路	道路名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策	事業主体	対応年度	備考
10	八幡西中学校	市道	駅前・中野線 穀見・中野線	郡上市八幡町稲成450-1 付近(中野踏切付近)	郡上八幡駅南の信号を稲成橋方面から長良川鉄道郡上八幡駅に向かう市道駅前・中野線は、国道256号線の抜け道となっており、通学時間帯の交通量が多い。踏切付近のルートは、市道にも合流しており、多くの車両が行き交う状況にある。 向中野に自宅がある長良川鉄道通学の生徒は、稲成橋を渡った後、市道穀見・中野線を横断し、中野の踏切を渡った後に市道を横断して郡上八幡駅に向かっている。 通学時、車両の行き来が多いため、ドライバーの不注意等により事故が発生する可能性が高く危険である。	・外側線の再設置 ・交差点部にT字マークの設置 ・ゼブラ帯の設置	郡上市	R6予定	R6完了
11	郡南中学校	市道	新羽根本線	美並町白山1331-1付近 (郡南中学校付近)	市道新羽根本線沿いにある水路は、蓋等がないため、雨等で増水すると危険である。 また、脇見などで寄り過ぎた場合、落ちる可能性もあり危険である。	・ポストコーンの設置	郡上市	R6予定	R6完了
12	三城小学校	県道	白山内ヶ谷線	美並町白山745-1付近 (三城小学校体育館前駐 車場出口付近)	小学校の敷地を経て県道に出る横断歩道。県道白山内ヶ谷線から国道156号へ向かう道路で、朝夕の交通量があるが、横断歩道が薄くなっており、遠くから認識がしにくいため危険である。	・横断歩道の再設置	警察 (公安)	R6予定	R6完了
13	三城小学校	国道 (直轄)	国道156号線	美並町白山1762付近(美 並郵便局の向かいの歩道)	登下校時、スクールバス下車後、徒歩で利用している。国道沿いのため、交通量が多く、大型車も頻繁に通行するので、歩道に防護柵がないと危険である。	・ポストコーンの設置	国道 事務所	R7予定	R6完了
14	吉田小学校	国道 (直轄)	国道156号線	美並町上田1360付近	登下校時、児童は押しボタン式信号機設置箇所の横断歩道を通り、国道を横断する。国道は、横断歩道の場所から南進方向に緩やかな下り坂となっており、道路上の横断歩道のラインがドライバーからは見にくい状況である。 児童が横断するため押しボタン信号のスイッチを押し、横断側が青になったのを確認した後、車が赤信号を無視して国道を通過していくことがあり危険である。	・カラー舗装の設置	国道 事務所	R7予定	R7完了
15	吉田小学校	国道 (直轄)	国道156号線	美並町上田3-1付近 (コンビニ デイリーヤマザキ付 近)	登下校時、児童は国道沿いの歩道を利用している。雨天時、国道からの水の跳ね返りが歩道まで届き、児童の持つ傘の上から足の先まで水がかかり、歩行が困難である。 国道の舗装面のわだち、勾配、排水処理機能等の様々な要因から雨水が溜まりやすく、5cmを超えて水が溜まり、ドライバーが速度を落とさず通過すると自動車からの跳ね返りの水が歩道まで届き、危険である。	・舗装の修繕	国道 事務所	R8以降	
16	吉田小学校	県道	白山美濃線	美並町大原110付近	登下校時、スクールバスのバス停に行くまでに、県道を横断して通学をしている。 この付近には、大同メタル工業があり、朝の通学時には、福野駅方面から南進して車両が多く、横断することがとても危険である。	・路面表示(横断者注意)の設置	岐阜県	R7予定	R7完了
17	明宝中学校	国道 (県管理)	国道472号線	明宝大谷222付近 (ポケットパーク)	日没が早くなる時期には、生徒が下校している間に暗くなってしまふ場所であり、また、周辺の木の成長により、見通しが悪い場所でもある。民家から少し離れており、街灯も切れているため、暗くて危険である。	・街灯の電球の交換	岐阜県	R6予定	R6完了

令和6年度 通学路対策箇所一覧表

要望番号	学校名	管理道路	道路名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策	事業主体	対応年度	備考
18	明宝小学校	国道 (県管理) 市道	国道472号線 市道東気良線	明宝二間手616付近 (気良口交差点付近)	学校から気良口交差点の信号まで緩やかな坂道である。また、国道472号も二間手方面から緩やかな坂道であり、冬季は車両がスリップして児童の列に突っ込んでくる可能性があり危険である。スキーシーズンを中心に交通量が多く、近年、交差点付近での事故も報告されている。	・ガードパイプの設置	岐阜県 郡上市	R7予定 R6予定	R7完了 R6完了
19	明宝小学校	国道 (県管理)	国道472号線	明宝大谷222付近 (ポケットパーク)	国道に沿って、気良口と明宝道の駅との間にポケットパークが設けられ、その中の歩道を通って登下校している。国道から歩道は離れており、車からの安全は確保されるが、ポケットパークに植えられた植木が子どもの背丈ほどに伸びており死角となる。	・植木の剪定	岐阜県	R6予定	R6完了
20	明宝小学校	国道 (県管理)	国道472号線	明宝大谷1061付近	国道に沿って、気良口と明宝道の駅までは縁石の歩道が設置されている。年間を通じて多くの車両が道の駅を出入りしており、国道は緩やかな直線の坂道となっており、スピードを出して通過する車も多い。登下校時に、冬季凍結時などで、車両が子供の列に突っ込んでくる危険が予想される。	・ガードパイプの設置	岐阜県	R7予定	R7完了
21	郡上東中学校	市道	沢・法師丸線 下沢・宮地線	和良町法師丸196付近 (法師丸橋付近)	通学路として利用している。下沢・宮地線は直線の道路のため、走行速度が落ちにくい場所であり、沢・法師丸線との交差点部の外側線が薄くなっており、ドライバーから確認しづらく危険である。	・外側線の再設置 ・減速マークの設置	郡上市	R6予定	R6完了
22	郡上東中学校	市道	沢・法師丸線 下洞・法師丸線	和良町法師丸196付近 (郡上東中学校付近)	通学路として利用している。沢・法師丸線と下洞・法師丸線の交差点は、沢・法師丸線は下り坂、下洞・法師丸線は、直線道路となっており、ドライバーの走行速度が落ちにくい場所であり、交差点部を横断する際に危険である。	・減速マークの設置 ・交差点部にT字マークの設置	郡上市	R6予定	R6完了
23	郡上東中学校	市道	沢・法師丸線 法師丸橋1号線	和良町法師丸196付近 (法師丸橋付近)	通学路として利用している。法師丸橋の起点終点付近には、沢・法師丸線と河川管理道路の交差点が2箇所あり、外側線が薄く、ドライバーから確認しづらく危険である。	・外側線の設置 ・交差点部に十字マークの設置	郡上市	R6予定	R6完了
24	和良小学校	国道 (県管理)	国道256号線	和良町沢764付近 (主婦の店から和良小正門前 付近)	朝は、西和良方面からのスクールバスが戸隠神社南に「主婦の店」に停まり、そこから徒歩で和良小学校まで登校している。上沢の児童も同様に登下校でこの国道の北側の歩道を使って登校している。歩道は狭く、場所によっては、縁石が低かったり、ポストコーンが設置してある箇所もあればない箇所もあり、ポストコーンの高さも、低いもの高いものがあったりする。直線道路のためスピードを出す車両も多く、車両が歩道にはみ出して走行してくる可能性があり大変危険である。	・ポストコーンの設置	岐阜県	R6予定	R6完了
25	和良小学校	市道	宮地・門の脇線	和良町宮地43付近 (戸隠神社付近)	道路の東側には、深い水路があり、脇見などで寄り過ぎた場合、落ちる可能性もあり危険である。	・外側線で路側帯の確保	郡上市	R7以降	R6完了
26	和良小学校	国道 (県管理)	国道256号線	和良町沢777付近 (念興寺前付近)	登下校時は、国道の北側の歩道を利用している。念興寺前の歩道には、ガードレール等の防護柵がない。また、歩道幅も狭く、縁石も低い。直線道路のためスピードを出す車両も多く、車両が歩道にはみ出して走行してくる可能性があり大変危険である。	・ポストコーンの設置	岐阜県	R6予定	R6完了