

令和元年度 通学路対策箇所一覧表

要望番号	学校名	道路名	管理道路	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策	事業主体	対応年度	備考
1	大和西小学校	主要地方道 大和美並線	県道	大和町島 レストランこだち付近	郡上ベッドより南側に横断歩道が無く、通学時に横断歩道が無いところを渡らなければならない。	横断歩道の設置を検討	警察 (公安)	R2以降	R2完了
2	大和南小学校	市道栗巣線	市道	大和町栗巣 白山神社付近のカーブ	スクールバスの通学路であるが、見通しの悪い二段カーブで、下りで右に曲がる多くの車両がセンターラインを割って走行しており事故の危険性が高い。	カーブ手前に減速マークの設置 破線になっているセンターラインを 白実線に変更	郡上市	R1以降	R2完了
3	大和南小学校	市道栗巣線	市道	大和町栗巣 応徳寺付近のカーブ	スクールバスの通学路であるが、見通しの悪い坂のカーブで、下りで右に曲がる多くの車両がセンターラインを割って走行している。またカーブミラーはあるが、設置角度が悪くカーブの先が見えない。	破線になっているセンターラインを 白実線に変更	郡上市	R1以降	R2完了
						カーブミラーの設置角度の修正	郡上市	R1	R1完了
4	大和第一北小学校	主要地方道 白鳥板取線	県道	大和町万場 第一北小入口	白鳥板取線は朝夕かなりの通行量がある。学校入口には押しボタン式の信号機と横断歩道があるが、ドライバーから認識しにくい。	横断歩道手前に注意を促すカラー舗装(赤)を設置、外側線の補修	岐阜県	R1以降	R2完了
						横断歩道白線の補修	警察 (公安)	R2	R2完了
						スクールゾーン標識設置の検討	郡上市	R2予定	実施予定
5	牛道小学校	主要地方道 白鳥明宝線	県道	白鳥町野添 野添交差点	交差点の横断歩道、道路の停止線が薄くなり、視認性が大変悪い状況である。	横断歩道、停止線白線の補修	警察 (公安)	R2	R2完了
6	牛道小学校	市道中西・恩地線	市道	白鳥町中西 ヒロヤ前横断歩道	横断歩道の視認性が悪く、横断の交通事故の危険性が高い。	横断歩道白線の補修	警察 (公安)	R2	R2完了
7	牛道小学校	市道大島・恩地線 市道恩地下島線	市道	白鳥町恩地 教員住宅前 交差点～三輪神社前通り	通学路の区画線が途中から見えなくなっており、登下校時の交通事故の危険性が高くなっている。	区画線白線の補修	郡上市	R1以降	R1完了
						ダイヤモンド白線の補修	警察 (公安)	R2	R2完了
8	那留小学校	県道剣大間見白鳥線	県道	白鳥町那留 押しボタン式信号交差点	点滅信号が青になるのを待っているとき、大型トラック等がかなりのスピードで通り過ぎていくので危険である。	ガードパイプ設置による安全確保	岐阜県	R1以降	R2完了

要望 番号	学校名	道路名	管理 道路	通学路の 危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策	事業 主体	対応 年度	備考
9	白鳥 小学校	国道156号	国道 (直轄)	白鳥町為真 青木鐵工所前	朝夕の車の通りが多い国道沿いで、歩道が狭く縁石もない。カーブになっており北進する車のはみ出してくる恐れもある。また、冬季には除雪された雪で歩道がふさがれることがあり、車道に出なくてはいけない状態である。	国道歩道改良の事業区間として実施予定	国道 事務所	R2以降	実施予定
10	大中 小学校	国道156号	国道 (直轄)	白鳥町大島 三輪久～谷口肥糧店付近	国道の道幅が急に狭くなっている。歩道も狭く、縁石も低い。大型車等が通行する際は特に危険となる。	歩道拡幅等の早急な対応は困難なため、応急対策として縁石部分にガードパイプの設置を検討	国道 事務所	R1以降	R1完了
11	北濃 小学校	国道156号	国道 (県管理)	白鳥町二日町 中切バス停前・川崎マテリアル前	登下校で利用している国道156号線上の横断歩道が薄くなっており、走行する自動車から見づらい状況になっていて危険である。	横断歩道白線の補修、カラー舗装、区画線(外側線、ゼブラゾーン)とガードパイプ設置による待ち場の安全確保	岐阜県	R1以降	R2完了
12	北濃 小学校	国道156号	国道 (県管理)	白鳥町二日町 二日町と長滝の境の橋	国道沿いの歩道。橋の部分に縁石はあるが、ガードレールが無い。交通量が多いうえに、国道・歩道ともに狭いため危険である。	橋の構造上ガードレール等は難しいため、ポストコーンを設置	岐阜県	R1以降	R2完了
13	石徹白 小学校	県道白山中居神社朝 日線	県道	白鳥町石徹白中在所 市道との三叉路	見通しが悪く、かつ下りの車が減速せず侵入するため危険である。それが原因となる追突事故に巻き込まれる危険性がある。	区画線等(外側線・ゼブラゾーン・減速マーク)の設置による交差点の明確化	岐阜県	R1以降	R2完了
14	石徹白 小学校	県道白山中居神社朝 日線	県道	白鳥町石徹白西在所上	比較的交通量があるにも関わらず、側道の区画を示す白線が消えている。また側溝に柵や蓋がないため、落下の危険性がある。	区画線の補修、幅の広い側溝には蓋を設置	岐阜県	R1以降	R2完了
15	高鷲 小学校	市道切立線 県道惣則高鷲線	市道 県道	高鷲町大鷲 高鷲小前 市道県道交差点他	横断歩道がほとんど消えかけていて、自動車への注意喚起ができていない状況で非常に危険。	横断歩道、ダイヤモンド白線の補修	警察 (公安)	R1	R1完了
16	高鷲 小学校	市道はがの線 市道中切線	市道	高鷲町大鷲 よーらく付近交差点	優先道路が不明で自動車が一時停止をせずに直進をする。特に地元以外の車両の進入が多く、非常に危険。	交差点内+マーク白線の補修及び減速マークの設置	郡上市	R1以降	R1完了
						交差点標識の設置	郡上市	R1以降	R1完了
						カーブミラーの設置	郡上市	R1以降	R2完了
17	高鷲北 小学校	市道アマゴ谷線	市道	高鷲町ひるがの 蛭ヶ野商事GS北	道幅がそれほど広くなく、歩道も無い。交通量は結構あり、道が直線なのでスピードを出す車が多い。	区画線等(外側線・ドットライン)の設置により車道を狭め、歩道を確保	郡上市	R1	R1完了
18	白鳥 中学校	市道為真・二日町線 市道高校線	市道	白鳥町為真 市道交差点	見通しが良く道幅も広い。スピードが出やすいにもかかわらず、横断歩道がほぼ消えかけているため、危険な状態である。	横断歩道白線の補修	警察 (公安)	R2	R2完了

要望 番号	学校名	道路名	管理 道路	通学路の 危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策	事業 主体	対応 年度	備考
19	高鷲 中学校	県道惣則高鷲線	県道	高鷲町大鷲 正ヶ洞	横断歩道、ダイヤモンドの白線が消えかけているので、他所から来たドライバーは横断歩道の存在に気づきにくい。また通学路に一部歩道がない箇所があり危険である。	横断歩道、ダイヤモンド白線の補修	警察 (公安)	R1	R1完了
						歩道の設置	岐阜県	R1以降	R2完了