

令和5年度 通学路対策箇所一覧表

要望番号	学校名	管理道路	道路名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策	事業主体	対応年度	備考
1	大和西小	市道	野口12号線	大和町島2556付近	県道52号白鳥板取線への抜け道として利用する人が多い道であり、幅が狭いうえにスピードを上げて通り過ぎる車が多い。	生まれ、停止線の再設置	警察 (公安)	R5実施	R5完了
						横断歩道の再設置		R6予定	R5完了
3	大和北小	市道	剣45号線 剣54号線 岩野線	大和町剣244付近	明確に優先関係が決まっていない4差路になっているので、自動車の一旦停止や、児童たちの横断マナーが心配な地点である。	外側線の再設置	郡上市	R5実施	R5完了
4	大和北小	市道	剣10号線 剣14号線 剣15号線 岩野線	大和町剣1620付近	明確に優先関係が決まっていない5差路であり、自動車の一旦停止や児童たちの横断マナー等が曖昧になりがちで心配な地点である。	外側線の再設置	郡上市	R5実施	R5完了
5	大和第一北小	市道	万場43号線	大和町万場1865付近	国道との接続道路となり、朝夕は交通量が多い。路側帯の白線が薄くなっており、ドライバーからの確認ができない。用水路沿いの道路であり危険である。	外側線の再設置	郡上市	R5実施	R5完了
6	那留小	市道	大平線 中津屋・那留線	白鳥町那留3-3付近	変則的な交差点で交通量も多く、南側からの見通しが悪い。また、横断歩道の白線が見えない。	横断歩道の再設置	警察 (公安)	R6予定	R5完了
						外側線の再設置	郡上市	R6予定	R6完了
7	大中小	国道 (直轄)	156号	白鳥町中津屋850付近	コメリの向かい側に児童の家があり、南北の横断歩道があるところまで行って横断すると歩道のないところを長く歩いて行くことになり、車通りの多い国道の歩道のない側を歩くことが危険なため、大人が見届けながらコメリの前を横断している。直線道路で見通しはよいが、交通量が多いことと通る車のスピードがでているためにとっても危険な状況である。	ドットマークの設置	国道 事務所	R5実施	R5完了
8	大中小	国道 (直轄)	国道156号	白鳥町大島地内	通学路となっており、歩道はあるが道幅が狭いため、通学には注意が必要である。また、歩道と車道を区切る柵もなく危険である。	ポストコーンの設置	国道 事務所	R6予定	R6完了
9	白鳥小	市道	大島・恩地線	白鳥町為真275付近	通学の際は、反対側を通っているが、反対側も歩道が途中で切れ水路になる。	側溝蓋の設置	郡上市	R5実施	R5完了
10	牛道小	県道	白鳥明宝線	白鳥町野添658付近	グリーンベルトはあるが、人が一人通る程度に狭くなっている。通学の際は、ボランティアの見守り隊の方が同行しているが、下校時は児童のみとなる。冬季において、除雪はしてはいるが、歩道と車道を隔てるものがないため、トラックや観光客などの車がスリップしてきた場合を考慮すると、たいへん危険な状態である。	減速マーク、ドットマークの設置	岐阜県	R6予定	R6完了

令和5年度 通学路対策箇所一覧表

要望番号	学校名	管理道路	道路名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策	事業主体	対応年度	備考
11	北濃小	国道 (県管理)	国道156号	白鳥町二日町 日吉神社付近	中切地区川崎マテリアル付近から北濃小学校までの区間はガードパイプが設置してあるため安全性が高い。しかし、同地点以南の区間は、歩道と道路の境目が縁石のみであり、また、一部、道路幅が狭い区間もあり大変心配している。	ガードパイプ、ポストコーン、スノーボールの設置	岐阜県	R6予定	R6完了
12	北濃小	国道 (県管理)	国道156号	白鳥町二日町1180 二日町太田バス停付近	二日町太田地区の児童が、冬期間限定のスクールバス通学として、「二日町太田バス停」を利用している。登校時は北進左側のバス停であるため、安全に乗車できる。しかし、下校時は南進左側のバス停下車のため、横断歩道がない場所で横断をしている。この場所は、交通量が多いことに加え、南進車は視認性の悪いカーブ後のゆるやかな下り坂であるため、高速で走る車が多い。	減速マーク、ドットマークの設置	岐阜県	R6予定	R6完了
13	北濃小	国道 (県管理)	国道156号	白鳥町二日町511 二日町中切バス停付近	二日町方面の児童が通学路として利用している。二日町中切バス停付近の横断歩道を利用しているが、塗装がはがれており、ドライバーから認識されにくくなっている。	横断歩道の再設置	警察 (公安)	R5実施	R5完了
14	石徹白小	県道	白山中居神社 朝日線	白鳥町石徹白69-25付近	県道白山中居神社朝日線と市道中在所線の三叉路は県道が優先であるが、外側線が薄くなっている。	外側線、中央線の再設置	岐阜県	R6予定	R6完了
15	石徹白小	県道	白山中居神社 朝日線	白鳥町石徹白67-15付近	減速マーク、外側線が薄くなっており、歩道、車道の境が曖昧になっている。	減速マーク、外側線、中央線の再設置	岐阜県	R6予定	R6完了
16	石徹白小	県道	白山中居神社 朝日線	白鳥町石徹白23-8付近	側溝の蓋が古くなっているものや、蓋のないところがある。積雪時には、ここが雪に隠れ見えなくなり危険である。	外側線、中央線の再設置 (路側帯の明示)	岐阜県	R6予定	R6完了
17	高鷲小	市道	桜本線 切立線	高鷲町大鷲753-1前 交差点	JA方面から車で進入すると交差点左右の見通しがきかず、交差点に近づく歩行者に気づきにくい。交差点での停止時に車の前部が交差点内に飛び出しやすく、特に左折時には危険な状況である。また、冬季においては、下り坂であるため停止距離が長くなることも予想され、日頃からの注意喚起が必要な状況である。	外側線の再設置、減速マークの設置	郡上市	R5実施	R5完了
18	高鷲小	県道	惣則高鷲線	高鷲町大鷲728前 交差点	県道のカーブ部分であり、小学校に向かう車が対向車を避けるために大回りをしがちである。市道から左折進入する車も内回りしがちであり、歩行部分が危険である。	外側線、中央線の再設置	岐阜県	R6予定	R6完了
19	高鷲小	市道	切立線 中切線	高鷲町大鷲815-3前 交差点	路面塗装が薄くなり、車両が対向車に備えるために大きく右折し歩行部分に侵入しがちであり危険な状態である。	外側線の再設置 グリーン塗装の設置	郡上市	R5実施	R5完了
20	高鷲北小	県道	ひるがの高原線	高鷲町鷲見 鷲見大橋付近交差点	県道ひるがの高原線と惣則高鷲線が線が交わる交差点付近にスクールバスのバス停がある。交通量が多く、スピードをだす車が多く危険である。	外側線、中央線の再設置 減速マーク、ドットマークの設置	岐阜県	R6予定	R6完了

令和5年度 通学路対策箇所一覧表

要望 番号	学校名	管理 道路	道路名	通学路の危険・ 要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策	事業 主体	対応 年度	備考
21	大和中	国道 (直轄)	国道156号	大和町徳永 「井寺口バス停」付近	井寺口バス停（南行き）付近に横断歩道がないため、バス停で下車した生徒は横断歩道のあるところまで行って対面へ渡らなければならないが、横断歩道までの距離があり、大きく迂回しての横断は生徒の負担であり、横断歩道のないところを渡ってしまう可能性がある。なお、スピードを上げて通りすぎる車が多いため危険である。	減速マークの設置	国道 事務所	R6予定	R6完了
22	白鳥中	市道	中学校線	白鳥町為真 白鳥中学校付近	交通量が比較的多く、北からは急な坂になっているため車はスピードが出やすい。また、緩やかなカーブとなっているため、見通しも悪い。	減速マークの設置	郡上市	R5実施	R5完了
23	白鳥中	市道	黒町屋・巾ノ上線	白鳥町為真425付近	道が複雑に交差しており、見通しが悪い。脇道から車の出入りや交通量も多く、車のスピードもやすい。	外側線、ゼブラの再設置 減速マークの設置	郡上市	R5実施	R5完了
24	高鷲中	県道	惣則高鷲線	高鷲町大鷲720-1付近	特に下校時、生徒は左側路側帯を西から東進してくる。アースワーク前の横断歩道を渡る際、西進してくる自動車からは、横断している生徒がカーブのため見えにくく、速度がでたまま横断歩道まで走行してくるため危険である。	外側線の再設置、 カラー舗装の設置	岐阜県	R6予定	R6完了