

平成29年度 通学路対策箇所一覧表

| 要望番号 | 学校名                    | 道路名                       | 管理道路        | 通学路の危険・要注意箇所           | 通学路の状況・危険の内容   | 対策                  | 事業主体              | 対応年度  | 備考            |
|------|------------------------|---------------------------|-------------|------------------------|--|---------------------|-------------------|-------|---------------|
| 1    | 大和西小学校                 | 県道大和美並線<br>市道福田3号線        | 県道<br>市道    | 市道から県道へ出る<br>交差点付近     | 市道から県道へ出る際に、植込み等で見通しが悪く、歩道を通学する児童に気が付きにくい。                     | 交差点へのカラー舗装の実施       | 岐阜県               | H29以降 | H29完了         |
| 2    | 大和南小学校                 | 国道156号                    | 国道<br>(直轄)  | しまむら～大和南<br>小学校間の歩道    | 歩道脇の法面から草が生茂り、歩道に張り出しているため、徒歩通学の妨げになっている。                      | 夏休み期間中の除草           | 国道<br>事務所         | H29   | 完了<br>H30継続実施 |
| 3    | 大和中学校                  | 国道156号                    | 国道<br>(直轄)  | ヤハラオト北側の市道<br>と接する信号付近 | 市道から側道を迂回して国道の歩道に入るが、市道の交通量も多く、横断歩道もない。                        | 国道の拡幅等の改良           | 国道<br>事務所         | H30以降 | 実施中           |
| 4    | 大和北小学校                 | 市道徳永・剣線                   | 市道          | 郡上大和駅から南側<br>の水路付近     | 市道脇にやや流れの速い大きな水路があり、足を踏み外して落ちる危険がある。                           | ポールコーン等の設置          | 郡上市               | H29以降 | H29完了         |
| 5    | 大和北小学校                 | 国道156号                    | 国道<br>(直轄)  | 大和北小学校の南側<br>にある歩道橋    | 歩道橋の橋面部分のタイル材の端が反り上がっており、歩行中につまずいてしまう。                         | 橋面タイル材の貼替え          | 国道<br>事務所         | H30以降 | H30完了         |
| 6    | 大中小学校                  | 国道156号                    | 国道<br>(直轄)  | 郡上大島バス停から<br>北側の羽佐古橋付近 | 道路幅が急に狭くなっており、歩道も狭く、縁石も低いため、大型車が通行すると危険を感じる。                   | 車道と歩道間へのスノーポール等の設置  | 国道<br>事務所         | H29   | 完了            |
| 7    | 白鳥<br>小学校<br>白鳥<br>中学校 | 県道剣・大間見・白鳥線<br>市道黒町屋・巾ノ上線 | 県道<br>市道    | 県道と市道が交差<br>する交差点付近    | 交差点付近に横断歩道がなく、道路幅が広いため、横断するのが危険である。                            | 県道への横断歩道の設置         | 警察<br>(公安)<br>岐阜県 | H30以降 | 実施中           |
| 8    | 白鳥<br>小学校              | 市道藤五郎線                    | 市道          | 白鳥庁舎と白鳥小学<br>校の間付近     | 通学路の標識が老朽化していて、表示内容が分からない。                                     | 標識の更新               | 郡上市               | H30   | H30完了予定       |
| 9    | 白鳥<br>小学校              | 国道156号                    | 国道<br>(県管理) | 向小駄良交差点                | 4箇所に横断歩道があるのに、歩行者用の信号機が1箇所しかないため、車用の信号機を見て通学しているが、角度によっては見づらい。 | 歩行者用信号機の増設を検討       | 警察<br>(公安)        | H30以降 | 検討中           |
| 10   | 高鷲<br>小学校              | 市道切立線                     | 市道          | 高鷲除雪センター前              | 区画線が消えており、車道の境が分かりづらい。   | 区画線の補修、路側へのカラー舗装の実施 | 郡上市               | H29以降 | H29完了         |
| 11   | 高鷲<br>小学校              | 市道茶屋ヶ巾線                   | 市道          | 高鷲方面隊消防庫<br>付近         | 市道脇に2メートル程度の深い谷川があり、転落防止柵等もなく、危険である。                           | 転落防止柵の設置            | 郡上市               | H29以降 | H29完了         |
| 12   | 高鷲<br>中学校              | 県道惣則・高鷲線                  | 県道          | 高鷲タクシーから<br>アスワクの間     | 道路幅が狭く、路側幅も狭く危険である。  | 路側へのカラー舗装の実施        | 岐阜県               | H29以降 | H30完了         |
| 13   | 高鷲<br>中学校              | 市道正ヶ洞・中学校線                | 市道          | 高鷲中学校へ向かう<br>坂道の途中     | 坂道には街路灯が4基あるが、間隔が広い部分があり、冬期等は暗くて危険である。                         | 街路灯の増設(2基)          | 郡上市               | H29以降 | H29完了         |

| 要望<br>番号 | 学校名       | 道路名      | 管理<br>道路 | 通学路の<br>危険・要注意箇所   | 通学路の状況・危険の内容                         | 対策             | 事業<br>主体   | 対応<br>年度 | 備考    |
|----------|-----------|----------|----------|--------------------|--------------------------------------|----------------|------------|----------|-------|
| 14       | 牛道<br>小学校 | 県道鮎立・恩地線 | 県道       | 阿多岐体育館・集会所付近       | 道路に高低差があり、自動車から横断している児童が見えづらい。       | 横断歩道大型標識の設置を検討 | 警察<br>(公安) | H30以降    | 検討中   |
|          |           |          |          |                    |                                      | 減速マークの補修       | 岐阜県        | H29以降    | H30完了 |
| 15       | 牛道<br>小学校 | 市道柳瀬ダム線  | 市道       | 県道鮎立・恩地線から市道へ入った付近 | 区画線が消えており、車道の境が分かりづらい。               | 区画線の補修         | 郡上市        | H29以降    | H30完了 |
| 16       | 牛道<br>小学校 | 市道牧土線    | 市道       | 県道白鳥・明宝線から市道へ入った付近 | 道路脇の水路に高さがあり、転落防止柵もなく、危険である。         | 区画線の補修         | 郡上市        | H29以降    | H29完了 |
| 17       | 牛道<br>小学校 | 市道中西・恩地線 | 市道       | 牛道郵便局付近            | 区画線が消えており、車道の境が分かりづらい。               | 区画線の補修         | 郡上市        | H29以降    | H30完了 |
| 18       | 那留<br>小学校 | 市道那留線    | 市道       | 浄願寺付近              | 下校時、右側通行で帰るとガイドレールのない部分があり、転落の危険がある。 | 転落防止柵の設置を検討    | 郡上市        | H30以降    | 実施中   |