

令和2年度 通学路対策箇所一覧表

要望番号	学校名	道路名	管理道路	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策	事業主体	対応年度	備考
1	八幡小学校	国道256号	国道 (県管理)	八幡町島谷 柵形の花壇付近	児童が通学中に国道を横断するが、当該箇所は坂道の途中のカーブの先となっており、横断者の視認が遅れる可能性があり危険である。	運転者への注意喚起のため、横断歩道手前にカラー舗装を施工する。	岐阜県	R3実施	R3完了
2	八幡小学校	市道小野区内9号線 市道小野区内14号線	市道	八幡町小野2丁目 バロー・市職員駐車場 付近の交差点	当該交差点は道路幅の割にスピードが出ている車両が多い。また、東側市道から進入する車両は左右の見通しも悪く、横断者の視認が遅れる可能性があり危険である。	交差点と認識できるように交差点の路面標示(+マーク)を設置する。 右左折する車両速度を抑制するために交差点の外側線を絞る。 通学路と認識できるように四隅にグリーンカラー舗装を施工する。	郡上市	R2実施	R2完了
3	川合小学校	市道中坪・初音線	市道	八幡町中坪 中坪住宅前バス停付近	登校時のスクールバス乗車の集合場所としているが、当該市道は県道有穂中坪線の抜け道のようにっており車両の往来が多いことから危険である。	減速を促すため、カーブ手前に減速の路面標示(Vマーク)を設置する。	郡上市	R2実施	R2完了
						通学路と認識できるように、注意喚起の看板を設置する。	郡上市	R2実施	R2完了
4	相生小学校	国道256号	国道 (県管理)	八幡町那比 下森バス停付近	児童が通学時に県道路肩を歩くが、下り坂で車の速度が速いので、すれ違い時に危険を感じる状況となっている。	減速を促すため、カーブ手前に減速の路面標示(Vマーク)を設置する。	岐阜県	R3実施	R3完了
5	相生小学校	国道256号	国道 (県管理)	八幡町那比 阿瀬尾バス停付近	通学時、児童が国道路肩を歩き、バス停付近で国道を横断するが、道がカーブしており、見通しがきかないため危険である。また区画線が消えており、車道と路肩が明確になっていない。	ラインが消滅しているため引き直し、車道と路肩をはっきりさせる。	岐阜県	R3実施	R3完了
						道路横断位置を見直す。	学校	R2実施	R2完了
6	口明方小学校	県道有穂中坪線 市道吉田・市島線	県道 市道	八幡町市島 成瀬商店前交差点	本路線は道路幅が狭い中、児童が歩いて通学しているが、朝夕は車の交通量が多いことから危険である。また、区画線が消えており、車道と路肩が明確になっていない。	路肩を明確にするため区画線を再設置する。 車に歩行者への注意を促すため路面標示としてカラー舗装を設置する。 交差点である旨注意を促すため、マークの設置を行う。	岐阜県 郡上市	R3実施	R3完了
7	口明方小学校	県道有穂中坪線	県道	八幡町市島 中々から中下	当該県道は国道472号の抜け道にもなっており交通量は多い。大型車が通過する際、通学児童は止まって通り過ぎるのを待っている。速度が速い車両もあり、大変危険である。	道路改良を実施する。	岐阜県	R5以降	
8	口明方小学校	県道有穂中坪線	県道	八幡町旭 川佐地内県道沿い	当該地区の県道沿いは住宅が増え児童も多いが、歩道が設置されていない。県道の交通量は多く、速度が速い車両もあり、スクールバスの集合時など路肩を歩く際に大変危険である。	歩道を整備する。	岐阜県	R3から 実施	実施中

要望 番号	学校名	道路名	管理 道路	通学路の 危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策	事業 主体	対応 年度	備考
9	吉田 小学校	市道下田本線 市道上中道線	市道	美並町上田 下田地内市道交差点	変則交差点のため、視認性が悪い。交差点付近での徐行や一時停止が行われないことがあり、危険である。	交差点と認識できるように交差点の路面標示(Tマーク)を設置する。右左折する車両速度を抑制するために交差点の外側線を絞る。減速を促すため、交差点手前に減速の路面標示(Vマーク)を設置する。	郡上市	R2実施	R2完了
10	吉田 小学校	国道156号	国道 (直轄)	美並町上田 デイリーヤマザキ付近	交通量が多く大型車もよく通る。付近には何の標識も無く、通学路であることがわからない。また、見通しも悪く児童への視認が遅れる可能性があり危険である。	通学路の警戒標識を設置する。	国道事務所	R2実施	R2完了
11	吉田 小学校	県道白山美濃線	県道	美並町大原 大矢駅前	大矢駅から出た際、右側からの車両はカーブミラーで確認できるが、左側からの車両は見通しが悪く危険である。	左側にもカーブミラーを設置する。	郡上市	R3実施	R3完了
12	明宝 小学校	市道東気良線	市道	明宝気良 明宝小学校付近	登下校時に歩く路肩の幅が狭く、児童が一列になってもぎりぎりである。道路は緩やかなS字カーブであるが、スピードを出して走る車両も多く危険である。	車に歩行者への注意を促すため路面標示としてカラー舗装を設置する。	郡上市	R2実施	R2完了
						通学ルートを変更する。	学校	R2実施	R2完了
13	和良 小学校	国道256号	国道 (県管理)	和良町沢 和良小学校付近	児童が通学中に国道を横断するが、当該箇所は坂道の途中となっており、減速、停止しない車が多く危険である。	運転者への注意喚起のため、横断歩道手前にカラー舗装及びドットラインを施工する。	岐阜県	R3実施	R3完了
14	八幡 中学校	国道472号	国道 (県管理)	八幡町初納 石原上バス停付近	生徒がバス停と太田内橋の間を徒歩で通過するが、歩道がない中、通過する車も多く、またその速度も速いことから非常に危険である。	車に歩行者への注意を促すため路面標示としてカラー舗装を設置する。	岐阜県	R3実施	R3完了
15	八幡 中学校	県道有穂中坪線	県道	八幡町旭 東町地内県道	本路線は道路幅が狭い中、生徒が歩いて通学しているが、朝夕は車の交通量が多いことから危険である。また、区画線が消えており、車道と路肩が明確になっていない。	路肩を明確にするため区画線を再設置する。	岐阜県	R3実施	R3完了
16	郡南 中学校	県道白山美濃線	県道	美並町大原 慈恵中央病院付近	生徒が通学時に県道を横断するが、当該横断箇所は縦断カーブの頂点部で、かつ平面Sカーブとなっていることから、車から横断者が見えにくい状況となっている。	注意喚起のための標識を設置する。ガードパイプを1スパン撤去し、歩道に入れるようにする。	岐阜県	R3実施	R3完了
17	郡上東 中学校	国道256号	国道 (県管理)	和良町沢 和良町民センター南方 国道・市道交差点	現在の通学路は国道の歩道を通るルートとしているが、歩道が狭く危険を伴うため、当該交差点付近を横断するルートを通学路としたいが横断歩道が無い。	市道改良にあわせた横断歩道(待場、ガードパイプ等含む)の設置を検討する。	郡上市	R3予定	R3完了