

令和4年度 通学路対策箇所一覧表

要望番号	学校名	道路名	管理道路	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策	事業主体	対応年度	備考
1	郡上東中学校	国道256号	国道 (県管理)	和良町安郷野公園付近	通学時間帯に国道を行き交う車両が多い。また、地元だけでなく県外ナンバーの車両も多く速度も速い。坂道であり緩やかなカーブになっており見通しも悪い。	カーブとなっている箇所にガードパイプを設置する。	岐阜県	R5実施	R5完了
						センターラインの再設置。	警察(公安)	R5実施	R5完了
2	郡上東中学校	市道沢・下洞線	市道	和良中央浄化センターから下洞橋までの市道	両路側帯の白線やガードレールがない道路で道幅が狭く、時期によっては路上駐車が多い。車両を避けるための通行車両が中央を通るため危険。	全線両側に外側線を設置する。	郡上市	R5実施	R5完了
3	和良小学校	国道256号	国道 (県管理)	和良保健福祉歯科総合施設付近	通学時間帯に徐行をしない車両が多く、和良保健福祉歯科総合施設へ進入する車両の入口が近くにあるため、児童がT字路を左折する際に危険。	ガードパイプ又はポストコーンを設置する。	岐阜県	R5実施	R5完了
						交差点の街路灯の位置を変更する。	郡上市	R6以降	
4	和良小学校	学校前線	市道	和良小学校付近	横断歩道付近に民家の垣根があるため、車両から横断する児童が隠れて見えにくい。	「止まれ」などの路面貼り標識を横断歩道の待場に設置する。	郡上市	R4実施	R4完了
5	明宝小学校	東気良線	市道	明宝歴史民俗館付近	横断歩道がない道路を児童が横断しなければならず、カーブであり見通しも悪いため危険である。	減速マークを設置する。	郡上市	R4実施	R4完了
6	明宝小学校	東気良線	市道	明宝小学校前	歩道の道幅が狭く、児童が一列になっても狭い。北側から速度を出してくる車が多く、カーブで見通しも悪いため危険である。	路側帯をカラー舗装とする。	郡上市	R4実施	R4完了
7	明宝小学校	東気良線	市道	市道東気良線と国道472号の交差点	横断歩道の待機場所にガードレールがなく、坂道でもあるため、冬季などスリップした車が突っ込む恐れがあり危険である。	交差点にガードパイプを設置する。	郡上市	R6以降	
8	八幡小学校	愛宕・朝日町線	市道	八幡小学校付近	通学路沿いの側溝に蓋がない箇所が数カ所あり、側溝に落ちてケガをする危険がある。	側溝蓋未設置箇所に蓋を設置する。	郡上市	R6以降	
9	相生小学校	国道156号	国道 (直轄)	もりした釣具店からファミリーマート付近	大型車両など交通量が多く、直線道路で速度を出す車両も多い。横断歩道までの川側歩道が非常に狭く危険である。	減速マークを設置する。	国道事務所	R4実施	R4完了
10	相生小学校	国道156号	国道 (直轄)	タニグチ商事付近	大型車両など交通量が多く、直線道路で速度を出す車両も多い。歩道が狭くなっている箇所も多いため児童と接触する可能性があり危険である。	減速マークを設置する。	国道事務所	R4実施	R4完了
						ガードレールを設置する。		R6以降	

要望 番号	学校名	道路名	管理 道路	通学路の 危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策	事業 主体	対応 年度	備考
11	相生 小学校	西乙原区内1号線	市道	八幡西中学校付近	見通しの悪いカーブがあり、道路幅も狭くなっており、ガードレールがないため危険である。	ガードパイプを設置する。	郡上市	R6以降	
12	八幡西 中学校	西乙原区内1号線	市道	八幡西中学校付近市道交 差点	見通しが悪く右折車両が内側を通行するため、接触事 故が心配される。	区画線と十字マークを設置する。	郡上市	R5実施	R5完了
13	三城 小学校	国道156号	国道 (直轄)	美並郵便局付近	大型車両など交通量が多く、ガードレールがないため危 険である。	減速マークを設置する。	国道事務所	R4実施	R4完了
						ガードパイプを設置する。		R5実施	R5完了
14	三城 小学校	新羽根本線	市道	美並町福野地内市道	大型バスが通行したり、地域住民が国道迂回で利用す る道路だが、歩道がないため危険である。	減速マークを設置する。	郡上市	R4実施	R4完了
15	吉田 小学校	下田本線	市道	NTT西日本電話 美並電話交換所付近	見通しが悪く車の接近が分かりにくい箇所で、速度を出 す車両が多いため危険である。	飛び出し注意喚起看板を設置する。	郡上市	R4実施	R4完了
						T字マーク及び減速マークを設置す る。		R4実施	R4完了
16	吉田 小学校	大原富之保線	県道	県道大原富之保線と市道 福野駅前線の交差点付近	道幅が広くゆるい下り坂で速度を落とさず通行する車 両が多いため、車と接触する可能性がある。	外側線の再設置と減速マークを設置 する。	岐阜県	R5実施	R5完了
17	吉田 小学校	七曲線	市道	妙法寺付近	見通しが悪く車の接近が分かりにくく、直線道路はス ピードを出す車両が多く危険である。	外側線の再設置とT字マーク及び減速 マークを設置する。	郡上市	R4実施	R4完了