令和3年度 通学路対策箇所一覧表

要望番号	学校名	道路名	管理 道路	通学路の 危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策	事業 主体	対応 年度	備考
1	大和西 小学校	市道野口12号線	市道		当該市道を多くの児童が南から北へ通学路として登校 している。児童後方から車が通った時に児童は気付き しにくい。道幅も狭く、通学班登校時が特に危険である。	車に歩行者への注意を促すため の路面標示としてカラー舗装(グ リーン)を設置する。	郡上市	R3実施	R3完了
						横断歩道の再塗装を実施予定。	警察(公安)	R4実施	R4完了
2	大和西 小学校	市道福田線	市道	人利町島 短四公民館仕場	道路に沿って水路がある。積雪時に利用されていて、 蓋等でふさがれていない。児童が落下する恐れがあ る。	水路位置を目立たせるようなポー ル設置等を検討する。	郡上市	R3実施	R3完了
3	大和西 小学校	市道福田17号線	市道	県道大和美並線との	高速道路脇の市道から県道への交差点。下り坂から歩道を横断している。登下校時、多くの児童が通るため、 自動車との交通事故の危険性がある。	市道から県道交差点に進入する車両への減速を促すため、市道側の交差点手前に減速の路面標示(Vマーク)を設置する。	郡上市	R3実施	R3完了
4	大和北 小学校	市道徳永・剣線	市道	大和町剣920-1付近 市道と水路の交差部	道幅が狭く、区画線はあるが歩く幅も大変狭い。特にこの場所は水路が流れており、その部分は多少広くはなっているが、角の切れ目で急に狭くなっており危険である。	水路位置を目立たせるようなポー ル設置等を検討する。	郡上市	R3実施	R3完了
5	大和第一 北小学校	主要地方道 白鳥板取線	県道		主要地方道白鳥板取線は、朝夕にはかなりの交通量があるが、当該区間は歩道が未整備となっているため、 大変危険である。	歩道を整備する	岐阜県	R4から 実施	実施中
6	大和第一 北小学校	主要地方道 白鳥板取線	県道	大和町万場353-4付近	通過していることもある。	運転者への注意喚起のため、横断 歩道手前にカラー舗装施工する。	岐阜県	R4実施	R4完了
						横断歩道の再塗装を実施。	警察(公安)	R3実施	R3完了
7	牛道 小学校	主要地方道 白鳥明宝線	県道	白鳥町恩地293-2付近 市道との交差点	中西地区の通学路であるが、横断歩道の区画線が消えかけていて、運転者から横断歩道がみえにくい状況である。	横断歩道の再塗装を実施予定。	警察(公安)	R4実施	R4完了
8	牛道 小学校	市道中西中田線	市道		中西地区の通学路であるが、両側路側帯の白線がほと んど消えている。	道路区画線の再塗装を行う。	郡上市	R3実施	R3完了
9	白鳥 小学校	主要地方道 白鳥明宝線	県道	日馬町	当該地区の児童が通学のため、必ず主要地方道白鳥明宝線を横断しなければならないが、横断歩道が無い。また、交通量が多く、スピードを出す車も多いため危険である。	横断歩道の設置を検討する。	警察(公安) 岐阜県	R4実施	R4完了
10	白鳥 小学校	市道為真·大島線	市道	国道156号とカーマ側市道	通学時間帯に国道から市道を行き交う自動車は多い。 また、交差点付近の市道の路側帯が狭く、自動車と歩 行者の接触事故の危険性が高い。	水路への蓋掛け及び区画線の再 設置により歩行者の通行帯を確保 する。	郡上市	R5以降	R5完了

要望番号	学校名	道路名	管理 道路	通学路の 危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策	事業 主体	対応 年度	備考
11	大中 小学校	国道156号	国道 (直轄)	l .	国道の幅員が急に狭くなっている。また歩道も狭く、縁石も低いため、朝の通学時に大型車等が通行する際は、特に危険である。	国道歩道改良の事業区間として実施予定	国道事務所	R3事業化	国道の歩道 整備に併せ て実施予定
12	北濃 小学校	国道156号	国道 (県管理)	白鳥町二日町	信号機付きの横断歩道があるが、南進車両からはカーブからの下り坂となっているため信号が運転者から視認されにくく、赤信号の際に急停止や止まらずに通過する車両がある。	横断歩道手前で減速を促すための 路面標示として、ドットラインと減速 マーク(Vマーク)を設置する。	岐阜県	R4実施	R4完了
13	北濃 小学校	国道156号	国道 (県管理)		くなっている。	運転者への注意喚起のため、横断 歩道手前にカラー舗装施工する。	岐阜県	R4実施	R4完了
						横断歩道の再塗装を実施。	警察(公安)	R3実施	R3完了
14	北濃 小学校	国道156号	国道 (県管理)		横断歩道が設置されているが、運転者から視認されに くくなっている。	運転者への注意喚起のため、横断 歩道手前にカラー舗装施工する。	岐阜県	R4実施	R4完了
15	高鷲 小学校	市道中島1号線	市道	高鷲町大鷲 高鷲小学校、高鷲庁舎前	市道改良により2車線となったが、自動車の通行量が 増加したため、通学中の児童との接触事故の危険があ る。	車に歩行者への注意を促すため の路面標示としてカラー舗装(グ リーン)を設置する。	郡上市	R3実施	R3完了
16	高鷲北 小学校	市道アマゴ谷線	市道		近辺に別荘や宿泊施設があり県外ナンバーの車両の 通行も多く、速度も速い。また、三叉路で見通しも悪い。	交差点付近で減速や注意を促すための路面標示として、減速マーク(Vマーク)とゼブラゾーンを設置する。	郡上市	R5実施	R5完了
17	高鷲北 小学校	市道農野谷線	市道		近辺に別荘や宿泊施設があり県外ナンバーの車両の 通行も多く、速度も速い。	運転者への注意喚起として、道路 区画線の再塗装を行う。	郡上市	R5以降	R5完了
18	白鳥 中学校	県道剣大間見白鳥線	県道	日島町那留日井ル自動車〜東海北陸道	歩道が東海北陸道の西側の位置までしかなく、以降は 歩道が途切れている。 当該道路は交通量が多く、急坂のためスピードが出や すい。またカーブになっており見通しも悪い。	車に歩行者への注意を促すため の路面標示としてカラー舗装(グ リーン)を設置する。	岐阜県	R4実施	R4完了
19	白鳥 中学校	県道剣大間見白鳥線	県道	日馬町	横断歩道はあるが、道路が複雑に交差しており、見通しも悪い。また交通量が比較的多く、通学と通勤時間が 重なる中での横断になる。	運転者への注意喚起のため、横断 歩道手前にカラー舗装施工する。 また減速マーク(Vマークの再塗装 を行う。)	岐阜県	R4実施	R4完了